

第六屆海外華文新媒體論壇珠海舉行

攜手合作 講好全媒體時代灣區故事

第六屆海外華文新媒體論壇16日在珠海舉行。論壇以「共繪『同心圓』：粵港澳大灣區創新實踐與全球敘事」為主題，匯聚了來自全球五大洲的近百位華文新媒體代表、知名學者、企業家及駐華機構代表，共同探討在全媒體時代，如何講好粵港澳大灣區故事，講好強國建設、民族復興故事。其間，海外華文新媒體聯盟（珠海站）正式啟動，未來聯盟成員機構將在內容合作與生產、渠道共建與聯動、活動策劃與執行、品牌推廣與賦能等方面展開合作，着力構建全球傳播網絡。

大公報記者 方俊明珠海報道

▶第六屆海外華文新媒體論壇16日在珠海舉行。其間，海外華文新媒體聯盟（珠海站）成立，着力構建全球傳播網絡。
大公報記者方俊明攝



海外華文新媒體代表 談中國故事傳播

大公報記者方俊明整理

海外網美國融媒體中心運營總監、美國Mosaic影視製作公司總經理喬珊珊：

•我們要從原有的信息傳遞者上升為情緒提供者，不僅要向世界展現粵港澳大灣區，同樣也要把世界的智慧和回饋「引進來」，這樣能有效發揮橋樑作用。

意大利僑網副主編謝文：

•華文媒體關注粵港澳大灣區的發展以及中國式現代化的成果。在中國式現代化進程中，湧現出許多與文化相關的新故事，這些故事受到海外讀者歡迎。

老撾資訊網副總編輯湯小俊：

•當前中國在向世界傳遞中國聲音和中國文化，包括老撾在內的東南亞國家民眾對此十分關注。講好灣區故事，需要創新文化傳播方式，讓東南亞民眾更深入地了解粵港澳大灣區乃至中國，從而吸引他們來華旅遊、投資和創業。



▲第六屆海外華文新媒體論壇匯聚了來自全球五大洲的近百位華文新媒體代表、知名學者、企業家及駐華機構代表參與。
大公報記者方俊明攝

人民日報社編委委員、海外版總編輯陳贊在致辭中表示，粵港澳大灣區正在成為全國新發展格局的戰略支點、高質量發展的示範地、中國式現代化的引領地。講好灣區故事、講好中國故事、講好海內外中華兒女畫好強國建設、民族復興「同心圓」的故事，要有「滴水穿石」的恆心、「潤物無聲」的匠心和「水銀瀉地」的雄心。

以灣區之「窗」展示中國之「治」

中國僑聯黨組成員、副主席高峰在致辭中說，海外華文媒體遍布五大洲，常年深植海外，在向世界展示真實、立體、全面的中國中發揮重要作用。他對華文媒體提出三點希望：一是把中國故事講精彩，讓中國聲音更響亮。二是加強國際傳播能力建設，全面提升國際傳播效能。三是發揮橋樑紐帶作

用，在促進中外文明交流互鑒中發揮更大作用。

廣東省委宣傳部副部長談靜表示，粵港澳大灣區是了解中國、讀懂中國的重要窗口，廣東將加強與海外華文新媒體交流合作，聚焦「一點兩地」發掘灣區故事，着眼「國際視野」構建灣區故事，深化「共情共鳴」豐富灣區故事，創新「協同協作」遠揚灣區故事，將大灣區的創新成果、發展機遇傳遞給更多海外受眾，以灣區之「窗」展示中國之「治」。

海外華文新媒體聯盟啟動

圍繞如何講好中國故事、灣區故事，瑞士歐亞時報社長朱愛蓮建議，通過數字科技助力，打造一個文化、科技與商業相融合的賦能生態，讓「文化出海」擁有自我造血、

持續生長的能力。德國開元網廣東分公司總經理李志堅認為，要將本地化與國際化內容相融合，借助華人社群的力量，突破語言和文化壁壘，以多樣化的形式講好粵港澳大灣區的故事。

論壇期間，海外華文新媒體聯盟（珠海站）正式啟動，香港大公文匯傳媒集團副董事長、總編輯張國義，歐洲時報副總編輯劉建等嘉賓共同見證。據悉，該聯盟將致力於整合粵港澳大灣區乃至全國的優質傳播資源，為海外華媒提供內容供給與落地支持，構建常態化、機制化的海外傳播平台。

本屆論壇還舉行兩場分論壇，分別聚焦文化出海與珠海城市形象，與會嘉賓圍繞「多元形態下的文化出海」和「僑見珠海——中國式現代化城市樣板的國際表達」等主題展開深入討論。

工信部：「十五五」網聯車產業規劃將制定標準 小米攻關智駕 與港大清華深度合作

【大公報訊】記者郭瀚林北京報道：16日，由工業和信息化部、交通運輸部、北京市政府聯合主辦的2025世界智能網聯汽車大會在京開幕，來自全球10餘個國家和地區政府、企業和科研機構4000多名代表參會。小米創始人、董事長兼CEO雷軍在大會上透露，小米智能駕駛專屬研發團隊規模已達1800人，並與清華大學、香港大學等頂級院校展開深度合作，共同推進前瞻科技協同創新。

工信部表示，有關部門將編製「十五五」智能網聯新能源汽車產業發展規劃，進一步加快組合駕駛輔助、自動駕駛等相關標準的制定，還將製成優化智能網聯汽車生產准入管理制度。

雷軍表示，小米在組合輔助駕駛領

域持續加大投入，第一期總投入高達57.9億元（人民幣，下同）。他談到，AI大模型是智能網聯汽車的未來趨勢，蘊藏巨大創新機遇。端側AI模型無需聯網，可整合車內外攝像頭、麥克風等多傳感器信號，通過情緒識別與多模態交互技術，實現擬人化語音控車，還能自定義手勢控制車內設備，且本地算力調用可保障數據隱私安全。[AI看的就是未來發展趨勢，比如端側模型不需要聯網，就可大幅度改善整個人工智能體驗。]雷軍說。

工信部副部長辛國斌在會上指出，工信部將進一步推動人工智能與汽車產業深度融合，高水平建設汽車行業人工智能中試基地，支持汽車「研一產一供一銷一服」各環節大模型應用開發，賦能全產業鏈數智化轉型。同時，將加強大算力芯

片、操作系統等技術攻關，加快高級別自動駕駛技術突破；深入推進「車路雲一體化」應用試點，提升自動駕駛安全水平，推動城市間「跨域連片」應用。

優化網聯車生產准入管理制度

辛國斌透露，工信部已在20個城市開展智能網聯汽車「車路雲一體化」應用試點，全國累計開放測試示範道路3.5萬公里，部署智能化路側單元超過1.1萬套，制定發布國家及行業標準88項，牽頭自動駕駛系統、測試場景等近10項國際標準制定。未來，有關部門將編製「十五五」智能網聯新能源汽車產業發展規劃，進一步加快組合駕駛輔助、自動駕駛等相關標準的制定，還將制定優化智能網聯汽車生產准入管理制度。

車企大咖暢談智駕未來



▲觀衆打卡小米智行自動駕駛汽車。
大公報記者郭瀚林攝

賽力斯董事長張興海：

•智能電動技術面臨輔助駕駛、電池、數據、隱私等安全潛在問題，需嚴守安全底線。

寶馬集團董事高樂：

•深度融合中國本土創新力量，滿足中國用戶對智能出行的期待。

吉利控股集團董事長李書福：

•開放協同是產業成長必由之路，智能網聯汽車涉及多個領域，沒有一個企業能獨行。
大公報記者郭瀚林整理

廣交會機器人吸睛 外國客商排隊體驗

【大公報訊】記者李紫妍、盧靜怡、帥誠廣州報道：外國客商排隊體驗外骨骼機器人、體驗靈巧機械手仿真訓練、圍觀球形機器人「巡邏」演練……在第138屆廣交會上，匯聚了全國高科技的機器人展區尤為吸睛。一批兼具技術前瞻性和成熟商業應用性的機器人產品集中亮相，各式「黑科技」讓外國採購商直呼「Amazing」，現場人頭攢動、洽談熱烈，直觀展示了「中國智造」及應用的迅猛發展。

本屆廣交會首次設立智慧醫療展

區，集中展示了手術機器人、智能監測及可穿戴設備等醫療領域先進產品和技術。在杭州太希智能科技有限公司展區，一名採購商在外骨骼的幫助下，雙手各提着一個器械箱並輕鬆舉起，臉上露出不可置信的驚訝神情，在他身後，等待體驗各式外骨骼機械產品的客商隊伍排出了長長的隊伍。深圳市越疆科技股份有限公司推出的智能灸灸機器人也讓廣大客商感到新奇不已，它托舉着點燃的艾條，按照設定軌跡在體驗者的穴位上懸停、移動，現場做起了理療。



▲外國採購商與機器人自拍合影。
大公報記者李紫妍攝

北京故宮新展 港澳台胞捐獻文物亮相



▲在故宮博物院藏捐獻文物展上，觀衆拍攝展出文物。
大公報記者江鑫攝

【大公報訊】記者江鑫北京報道：故宮博物院建院百年之際，再度推出新展。「仁風景從——故宮博物院藏捐獻文物展」16日在故宮景仁宮開幕，17日起正式對公眾開放。展覽展出100位捐獻者所捐展品逾百件，包括鄭振鐸、孫瀛洲等捐獻大家的捐獻文物，亦有多件港澳台同胞捐獻的文物亮相。展品類別包含書畫、陶瓷、銘刻、玉石

器、金銀器、雕塑等，展期一年。1945年至今，故宮博物院已累計接受社會各界800餘人次捐獻的3.5萬件/套文物。

香港著名醫生、文物收藏家葉義捐贈的一件清代犀角雕彌勒佛像是重點展品之一。在抗日戰爭中就以醫術仁心聞名的葉義，致力於文物保護和傳統藝術研究。1984年，葉義溘然辭世，其親屬依其囑託，將其畢生珍藏的81件犀角文物，無償捐贈給故宮博物院。同在一個展櫃中的還有一件明代的醬釉筒式爐，由香港收藏家楊永德、張瑞貞夫婦捐獻。

故宮博物院院長王旭東在開幕式上表示，每件捐獻文物背後的故事雖各有不同，但都飽含了捐獻者守護中華文脈的樸素熱忱，彰顯了高度的社會責任感和無私奉獻精神。據悉，今次展覽由公益慈善研究院獨家捐助。

甘肅發現大型金礦 新增資源量逾40噸

【大公報訊】據中通社報道：據甘肅省自然資源廳16日消息指出，甘肅省玉門市前紅泉一黑山北灘地區新發現一處大型金礦，新增金資源量超40噸，規模相當於兩個大型金礦的資源量。

據介紹，甘肅省黃金資源儲量位居中國第二，北山成礦帶是甘肅省內重要的金礦床集中產出地段。新一輪找礦突破戰略行動實施以來，甘肅省自然資源廳進一步加大該區域勘查力度與資金投入。其中，前紅泉金礦普查項目累計投入

經費7628萬元人民幣，完成槽探工作量3萬立方米、鑽探工作量3.5萬餘米，最終新發現金礦化帶1條。該礦化帶長度約14千米，寬度介於10米至100米之間，新增金資源量超40噸，資源量相當於兩個大型金礦。

此次發現的前紅泉金礦，是在基礎地質調查工作基礎上，通過大比例尺地球化學勘探手段逐步勘查發現的大型金礦，該成果在勘查方法選擇方面為同類區域的金礦勘查提供了可借鑒的實踐經驗。