

特朗普拒提供「戰斧」 澤連斯基空手而回

美烏總統會氣氛緊張 白宮促俄烏就地停火



▲烏克蘭總統澤連斯基（中）17日在白宮出席美烏總統會晤。 網絡圖片



▲美國總統特朗普和副總統萬斯（左）17日會見烏克蘭總統。 路透社

美烏總統會晤要點

有關「戰斧」導彈

- 澤連斯基建議用烏克蘭生產的大量無人機向美國換取「戰斧」導彈。
- 特朗普承認，向烏提供「戰斧」將導致局勢升級。他「直接而坦誠」地告訴澤連斯基，烏克蘭目前不會獲得其迫切需求的、足以射入俄羅斯腹地的遠程導彈。



▲美軍驅逐艦在地中海發射「戰斧」導彈。 美聯社

有關三方會談

- 特朗普表示，擬在匈牙利舉行的將是他與普京的「雙邊會晤」、而非美俄烏領導人三方會談。他還稱，與普京會晤期間，他將與澤連斯基保持聯繫。

有關俄烏衝突前景

- 特朗普在會談後呼籲俄烏達成協議，就地停火，「各自宣稱勝利」。
- 澤連斯基在會晤結束後發文稱，與特朗普兩個多小時的「尖銳對話確實有助於推動戰爭走向終結……我們寄望於美國（向俄羅斯）施加壓力」。

有關領土問題

- 澤連斯基被問及是否會在領土上讓步時稱，這是一個「敏感而困難」的議題。
- 17日被記者問及烏克蘭是否需要以領土換和平時，特朗普說：「誰也不知道。」今年早些時候，他施壓烏克蘭在領土問題上作出讓步以結束俄烏衝突，9月下旬又宣稱烏有能力「奪回整個烏克蘭」，恢復領土原狀。

【大公報訊】這是澤連斯基8個月內第三次到訪白宮。在正式午餐會開始前，特朗普稱讚澤連斯基的黑色西裝外套「非常時尚」，笑言「我希望大家注意到，他穿得很漂亮，我很喜歡」。澤連斯基表示很高興再次見到特朗普，形容此次會面是「結束俄烏衝突的重要契機」。

不會在匈牙利舉行三方峰會

在閉門會談前的媒體開放環節，特朗普表示，按照他的設想，擬在匈牙利舉行的將是他與普京的雙邊會晤、而非美俄烏領導人三方會談。他還說，與普京會晤期間，他將與澤連斯基保持聯繫。

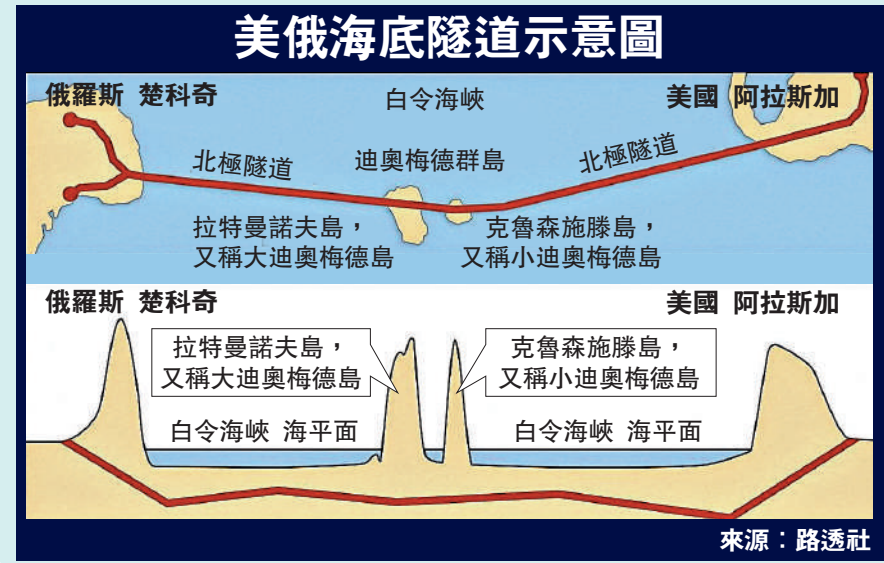
澤連斯基稱，加沙地帶停火帶來的「勢頭」有助於結束持續逾三年的俄烏衝突。獲得安全保障對烏克蘭來說是「最重要的事情」。他建議用烏克蘭生產的大量無人機向美國換取「戰斧」導彈。

就「戰斧」導彈問題，特朗普表示，美國也需要「戰斧」及其他美國製造、已經運往烏克蘭的武器。他同時承認，向烏提供「戰斧」將導致局勢升級，並稱「希望我們能夠不用考慮『戰斧』導彈就結束戰爭」。

CNN援引多名知情人士的話稱，特朗普「直接而坦誠」地告訴澤連斯基，烏克蘭目前不會獲得其迫切需求的、足以射入俄羅斯腹地的遠程導彈。美國Axios新聞網披露，特朗普告訴澤連斯基，「他不打算供應遠程『戰斧』巡航導彈，至少是現在」。兩家美媒都形容，美烏領導人白宮會談「氣氛緊張、言辭坦率，甚至時而令人不適」。

在與特朗普會晤前，澤連斯基此行首要目標不僅是爭取「戰斧」導彈，還希望特朗普承諾提供多種烏克蘭急需的武器。報道稱，結果發現特朗普「持完全不同的立場」，而背景就是前一天特朗普與普京進行了長時間通話。

澤連斯基離開白宮時，被問及是否對烏克蘭獲得「戰斧」導彈更加樂觀，他回答說，「我很務實」。他表示，與特朗普討論了美向烏提供遠程



武器問題，烏克蘭需要為此作出更多努力。至於在領土上讓步，這是一個「敏感而困難」的議題。

特朗普：俄烏就地停下「各自稱勝」

今年早些時候，特朗普施壓烏克蘭在領土問題上作出讓步以結束俄烏衝突，但在9月下旬又突然宣稱，烏有能力「奪回全部領土」。17日當天被問及烏克蘭是否需要以領土換和平時，特朗普只是說：「誰也不知道。」

會談結束後，特朗普在社交媒體上發文形容此次會面「有趣且友好」，他「強烈建議」俄烏達成協議，「應當就地停下」，「各自宣稱勝利」。澤連斯基在社交媒體上寫道：「與美國總統特朗普長達兩個多小時的尖銳對話確實有助於推動戰爭走向終結。我們探討了所有關鍵議題——包括戰場態勢、遠程打擊能力與防空部署，當然還有外交前景……我們寄望於美國（向俄羅斯）施加壓力。」

澤連斯基在另一條帖文中說，他向北約、歐盟及多個歐洲國家領導人通報了與特朗普會談的具體情況。據一名參與視頻會議的人士透露，幾位歐洲國家領導人對特朗普的態度再次明顯轉變感到困惑。

另據路透社報道，匈牙利外長西雅爾多17日表示，匈牙利將確保普京能夠順利入境，按計劃與特朗普在布達佩斯會面。消息稱，由於歐盟禁止俄羅斯政府專機飛越其領空，屆時普京專機可能向南繞行，經土耳其和塞爾維亞領空前往匈牙利。（綜合報道）



▲烏克蘭士兵在哈爾科夫前線向俄軍發射榴彈炮。 路透社

俄提議建「普特海底隧道」連接美俄

【大公報訊】據路透社報道：俄羅斯負責對外投資和經濟合作的總統特別代表德米特里耶夫16日提議，與美國合作在白令海峽修建一條「普京—特朗普」隧道，以連接兩國並聯合勘探自然資源，「象徵團結」。美國總統特朗普17日與烏克蘭總統澤連斯基會晤時被記者問及此事並表示了興趣。

德米特里耶夫16日晚在社媒發布了一張隧道路線草圖。他指出，在俄羅斯和美國阿拉斯加州之間建立「和平橋樑」的構想可以追溯到冷戰時期，並提議由全球首富馬斯克旗下的隧道挖掘公司承建。他說，傳統造價成本超過650億美元，但借助該公司的技術，可以將成本控制在80億美元或以下。

俄羅斯本土與美國阿拉斯加州之間隔着白令海峽，海峽最窄處寬約82公里，而美

俄所屬島嶼之間最近距離僅約4公里。

特朗普17日在白宮與澤連斯基會晤時，被記者問及相關提議時說：「一條從俄羅斯到阿拉斯加的隧道。有意思。」他稱自己剛得知這一潛在跨境項目，並詢問澤連斯基：「總統先生，你怎麼看？你覺得這個主意怎麼樣？」澤連斯基則回應說：「我不喜歡這個想法。」

值得一提的是，德米特里耶夫在美俄元首於16日通話後作出該提議。輿論認為，此舉意在以修建隧道對美發起「魅力攻勢」，重啟兩國關係。

美媒曾評價德米特里耶夫對俄羅斯總統普京「絕對忠誠」，在克里姆林宮的權力架構中佔據着獨特的地位：他擁有金融、外交和政治影響力，但不曾在俄安全部門任職。

新聞解碼

特朗普左搖右擺 俄烏或邊打邊談

【大公報訊】美國總統特朗普17日在一場「氣氛緊張」的會晤中告訴烏克蘭總統澤連斯基，不打算向烏提供「戰斧」導彈，至少目前不會。而就在數天前，特朗普還揚言將向烏方提供「戰斧」。分析指，特朗普1月重返白宮後，在多項政策出台時都呈現「左搖右擺、朝令夕改」的狀態，在俄烏戰事上同樣如此。即使在短期內能夠實現美烏、美俄領導人的密集互動，並不意味着俄烏衝突已經出現了重大轉折點，邊打邊談大概率仍會是常態。

澤連斯基此次赴美最大任務，是爭取「戰斧」巡航導彈，加強烏克蘭防空和遠程打擊能力。而就在他抵達白宮的前一天，特朗普與普京通話，然後，特朗普改變了主意。

特朗普這種急速「變臉」已經出現過不止一次。特朗普與普京8月中旬在美國阿拉斯加州舉行會談，但未有突破性進展。特朗普9月稱，對普京失去耐心，放狠話要針對俄羅斯銀行業和石油

業實施制裁，但最後也是不了了之。

當前俄烏戰事膠着，雙方談判意願都不強，即使接觸也不會有扎實成果。美俄在停火問題上也存在明顯分歧，特朗普希望越快停火越好，但俄羅斯顯然希望根本上解決問題，尤其俄軍目前在前線佔據優勢，推進戰線意味着獲得更多的談判籌碼，短期內很可能仍維持邊打邊談的態勢。

（綜合報道）



◀位於烏克蘭頓涅茨克的科斯蒂安季尼夫卡鎮是俄烏交戰最激烈的區域之一。 美聯社

美下月起對進口貨車徵收25%關稅

【大公報訊】據法新社報道：美國總統特朗普17日簽署行政命令，延長汽車製造商在進口零件時可減免部分關稅的措施，且自11月1日起對進口中型和重型貨車及相關零件徵收25%關稅，對進口巴士徵收10%的關稅。

根據經濟研究諮詢公司「凱投宏觀」估算，美國進口的小型貨車中78%來自墨西哥，15%來自加拿大。根據即將實施的新制度，符合

「美墨加協定」（USMCA）的貨車，僅車輛中的非美國產部分需徵收25%的關稅。至於符合資格的貨車零件可免關稅進口。



►美國田納西州一間沃爾沃貨車經銷商門店。 美聯社

特朗普政府此次依據《1962年貿易擴張法》第232條款啟動調查，評估進口貨車對國家安全的影響。特朗普過去多次運用這項權限，對多類進口商品展開調查後加徵關稅，以懲罰他認為佔美國便宜的國家。至今受到影響的產業包括鋼鐵、鋁及汽車等。

此外，特朗普政府也延續今年4月放寬汽車產業關稅的措施。根據規定，車廠進口用於美國國內組裝車輛的零件，可享受相當於車輛定價3.75%的關稅減免。最新命令將這一減免計劃延長至2030年，額度維持不變。中重型貨車也將有類似減免機制，期限同樣到2030年。當局表示，這套制度主要是為了獎勵在美國本土生產汽車的廠商。