

# 王文濤應約與歐盟委員會貿易和經濟安全委員視頻會談 中方近期稀土出口管制措施屬正常做法

【大公報訊】據中國商務部網站消息，10月21日，商務部部長王文濤應約與歐盟委員會貿易和經濟安全委員謝夫喬維奇舉行視頻會談，就出口管制、歐盟對華電動汽車反補貼案中歐經貿重點議題深入交換意見。

王文濤表示，今年7月，第二十五次中歐領導人會晤成功舉行，9月，李強總理再次會見歐委會主席馮德萊恩。中方願與歐方共同努力，積極落實中歐領導人經貿共識，推動中歐經貿關係健康穩定發展。關於稀土出口管制問題，中方近期措施是依法

依規完善中國出口管制體系的正常做法，體現了中國維護世界和平穩定的大國擔當。中方致力於維護全球產供鏈安全穩定，一直為歐盟企業提供審批便利。

## 回應「安世」問題 反對泛化國安

王文濤表示，關於安世半導體問題，中方堅決反對泛化「國家安全」概念，希歐方發揮重要的建設性作用，敦促荷方堅持契約精神和市場原則，從維護全球產供鏈安全穩定的大局出發，盡快提出妥

善解決辦法。謝夫喬維奇表示，歐方願與中方共同落實中歐領導人系列經貿共識，妥處經貿摩擦。歐方理解中方出於國家安全和國際共同安全考慮，出於出口管制措施。措施實施過程中，希中方可加快審批歐企申請。關於安世半導體問題，歐方願在必要時積極協助荷中雙方加強溝通，盡快找到解決辦法，共同維護全球產供鏈穩定。

雙方同意按照第二十五次中歐領導人會晤共識，盡快在布魯塞爾召開「升級版」中歐出口管制

對話機制會議。雙方還就歐盟對華電動汽車反補貼案等問題交換了意見。

另外，王文濤21日應約與荷蘭經濟大臣卡雷曼斯通話。中方敦促荷方從維護全球產供鏈安全穩定的大局出發，秉持契約精神和市場化、法治化原則，盡快妥善解決問題，保護中國投資者合法權益，營造公平、透明、可預期的營商環境。卡雷曼斯表示，荷方高度重視荷中經貿關係，願與中方密切溝通，為安世半導體問題尋找建設性的解決方案。

# 為公共設施「挑刺」 深圳「捲尺哥」走紅

## 市政部門從善如流「指哪修哪」 良性互動網民點讚

天橋坡道只有48厘米寬推嬰兒車經過卡輪子、馬路邊上斜坡擋住盲道、綠化樹長在了人行道上……最近，深圳的一位小哥走紅網絡，兩年來他帶着一把捲尺穿梭在深圳的大街小巷，專門給公共設施的設計、建造和維護「挑刺」，被人們稱為「捲尺哥」。他在社交媒體賬號首頁表示，視頻是在工作之餘路過拍攝，「願你出行更安全」。

而令網友感嘆的是，「捲尺哥」所指之弊，幾乎都被有關部門「秒整改」，件件有落實。10月20日上午「捲尺哥」視頻顯示的路面破損，21日便已經開工修繕。「當別的地方還在找責任人，深圳已經在想着怎麼解決，市民有需求，政府就響應，為深圳點讚！」

大公報記者 李望賢深圳報道

在「捲尺哥」發布的視頻畫面裏，他帶着一把捲尺出現在深圳的大街小巷拍視頻各種挑刺。只見路中間有棵大樹擋住了道路，晚上騎車或者不注意就很容易撞倒，第二天「釘子樹」就被挪走了。人行道上非常突兀的一個大石板高7厘米，一個不注意行人路過就容易絆倒，不久，大石板被挪走，人行道修得平平整整。人行天橋兩側的坡道，大概測量距離為48厘米，很多商家設計的嬰兒車從這裏根本過不了；不久，坡道加寬至70厘米，還升級成了防滑版。醫院旁邊人行天橋坡道太陡，推嬰兒車的路過都只能全程抬着，坐輪椅的老人只能「望橋興嘆」，過了一段時間，旁邊修了一個全新大緩坡，連台階都沒有了。

### 視頻報料次日 維修工程即啟動

10月20日上午，這位「捲尺哥」再度發布視頻，提到在鹽田鹽鹽路和東海路交界處，路面破損情況嚴重。對此，鹽田區建築工務署工作人員表示，由於重型貨櫃車頻繁在這裏掉頭轉彎，導致對原有的瀝青混凝土路面產生較大影響，同時該路口也是一個匯水處，路面容易遭遇水損破壞。在交通、交警部門的配合與指導下，鹽田區建築工務署制定了系統、完善的交通疏解方案。21日上午10時

許，施工人員如期進場，對受損路段進行圍擋，開始清理舊瀝青路面，正式啟動維修工程。

「捲尺哥」熱心「找茬」，深圳各部門「事事有回應」，這樣的良性互動吸引了眾多網友關注，「捲尺哥」被網友們笑稱為深圳「捲尺俠」。網友們在點讚「捲尺哥」較真的同時，也對深圳真辦事、真解決問題的做法表示肯定。據不完全統計，「捲尺哥」反饋的市政問題，平均在3天內就能得到有效處理，有的甚至當天就能解決。

### 深圳極速回應民生訴求

事實上，「民生實事極速回應」的事件在深圳已經發生過很多次，此前，一位視障脫口秀演員在節目裏吐槽不銹鋼盲道表面過於光滑，不僅不能為盲人提供有效的指引，反而可能因摩擦力不足導致摔倒等安全隱患，盲人走在上面靠「瞎滑」，深圳福田連夜拆不銹鋼盲道。寶安坪洲籃球公園正在開展維護保養施工，原有公廁也在維修施工中，市民反映如廁難，西鄉街道連夜租賃了可移動的「口袋廁所」安裝在一處平坦寬闊的地帶供居民使用。



▲「捲尺哥」兩年來堅持給深圳公共設施「挑刺」。圖為他在深圳鹽田拍攝路面不平的視頻。



▲10月21日，在深圳鹽田，施工人員對「捲尺哥」視頻展示的路面展開維修。



掃碼睇片

## 一把尺子量出城市溫度

職能部門「秒整改」的背後是深圳依託數字技術、制度創新和財政保障的精細化治理體系。2022年11月以來，深圳打造民生訴求綜合服務改革核心平台——「深圳一民意速辦」，目前平台註冊用戶超2000萬，日均處理訴求約1.4萬件，響應速度保持在「分鐘級」。2025年「深圳一民意速辦」平台訴求按時辦結率達99.34%，過半工單3天內辦結。民生訴求綜合服務平均訴求辦理周期為5.2天。

對此，深圳大學政府管理學院執行院長陳文指出，現代政府是「回應型政府」，必須

及時回應市民訴求和民眾關切；隨着城市的快速發展，治理過程一定會各類問題存在，往往需要通過政府的「回應型治理」予以及時糾正和整改。「捲尺哥」實際上是千萬市民中的一員，在不同的城市場景中以新媒體的方式參與城市治理，體現了現代城市的多元共治。

他認為，深圳在超大城市治理方面的細節，體現了城市的溫度。在城市發展和治理過程中，不僅要鼓勵市民多元參與，還要進一步推動「民意速辦」機制化、制度化，推動多部門協同治理的常態化，更好地實現民生問題「接訴即辦、未訴先辦」。

大公報記者李望賢

網民點讚深圳速度

小龍新說  
深圳相關部門沒有把這些「雞毛蒜皮」當成「找茬」，而是真的把市民的「隨手拍」當成工作的「信號源」。「捲尺哥」的捲尺，量的不僅是寬度和高度，更量出城市精細化治理的「精度」。

冰墩墩  
你得承認人家當地政府部門真聽勸，有態度，有行動！

阿喆  
「捲尺哥」這份「多管閒事」的背後，是難得的細心，更是沉甸甸的責任心。深圳方面的回應，讓這份「主人翁心態」有了溫暖的回響。

酒釀小耶  
發達城市發達的不只是經濟，城市治理有溫度，年輕人當然更願意落地生根啦！

大公報記者李望賢整理



問題，「捲尺哥」平均在3天內就能得到處理。

# 陳清泉：香港專業服務 助中國電車出海

## 深圳河套設國際院士科創中心 對接海外市場

【大公報訊】「十四五」期間，中國汽車產業創新步伐不斷加快，新能源汽車產銷規模、核心技術、產業鏈生態等實現跨越式突破，帶動中國汽車出口首次位居全球第一，成為「中國製造」亮眼名片。被譽為「亞洲電動車之父」的中國工程院院士、世界電動車協會創始人陳清泉，多年來始終站在科技創新前沿，推動着全球電動車產業的變革。從投身電動車研究到提出影響深遠的「四網四流」理論，從推動國家新能源戰略到促進香港融入國家科創體系，這位88歲的科學巨擘至今仍在電動車與智慧能源領域持續探索，以其畢生所學，為人類可持續出行的未來貢獻智慧。



▲陳清泉堅信「創新始於想像，成於基礎」，並勉勵青年勇闖科研「無人區」。

### 轉化廢棄能源 海內外探索應用

陳清泉指出，汽車正從單純的交通工具轉變為人類的「第三空間」——繼家庭與辦公室之後的重要生活場景。「未來的無人駕駛汽車，將能夠讓人們在出行途中工作、休息或娛樂，實現真正的『自由與幸福』。」這一理念正驅動着電動車設計與人車交互模式的根本變革。他強調，電動化是實現智能化的基礎，而智能化則進一步推動電動車與電網、道路、網絡的深度融合，最終構建智慧交通與智慧城市。

為實現可持續發展願景，陳清泉提出了「四網四流」融合理論（「四網」指能源、信息、交通、人文四網；「四流」指能源、信息、物質、價值四流）。其核心價值在於兩大轉化：將廢棄能源轉化為寶貴資源，將無序交通轉化為高效、安全、低碳的有序系統。「四網四流」融合理論不僅是實現「碳中和」的關鍵路徑，更已從理論走向實踐。近期項目已取得積極進展，獲中國能建葛洲壩集團支持，通過產學研協同，在中國及印尼等地的城市項

目中開啟應用探索。陳清泉指出，電動車成功出海必須高度重視各國政策與文化差異，「標準制定是掌握話語權的關鍵，而國際化的前提是深入的本地化」。在此過程中，香港「背靠祖國、聯通世界」的獨特性無可替代，其頂尖的科研、金融與專業服務能力，與深圳的產業化優勢相結合，能為中國車企提供全方位的出海支持。他設立的深圳河套國際院士科創中心，正致力推動科技成果轉化，並幫助內地企業適應海外市場規則，為電動車出海提供專業服務。

### 勉勵青年勇闖科研「無人區」

陳清泉的科研之路，始於印尼巴城中學，這裏為他打下了堅實根基。他深情回憶，這所由愛國華僑司徒贊創辦的學校，其「團結華僑、愛國奉獻」的校風與嚴謹學風，為他的人生觀與科學素養刻下深刻烙印。他特別感念物理老師的培養：「老師注重邏輯思維與實驗驗證，要求我們撰寫詳實的實驗報告，此種嚴謹訓練，讓我受益終身。」從巴中校園到國際學界，陳清泉始終堅信「創新始於想像，成於基礎」。他勉勵青年，既要具備敏銳的觀察力，更要有勇闖科研「無人區」的膽識，讓創新成果兼具唯一性、顛覆性與最佳性。

## 駕車破壞「為人民服務」航標 新疆：立案調查

【大公報訊】據中通社報道：21日，中國新疆哈密市伊州區林業和草原局就「為人民服務」航標遭破壞事件發布調查進展通報指，去年張某龍（網名「新疆平頭哥」）與李某駕駛越野車在「為人民服務」航標區域進行漂移活動，導致該處草地地表嚴重受損，目前案件已立案。

據通報，涉事人員接受多次詢問並現場指認，執法部門已完成勘驗與取證，案件正在處理中，結果將及時公布。

### 博主奔襲2000多公里萬元修復

此前，有博主通過衛星地圖發現，位於哈密東南戈壁的巨型「為人民服務」標語因地表破壞而模糊不清。該標語原為上世紀空軍航校用於飛行導航的地標，歷經數十年風沙侵蝕仍具歷史意義。博主與志願者驅車2000多公里趕赴現場，耗時一周完成修復，花費約1萬元人民幣。

10月15日，哈密市文旅局回應指，已鎖定涉事車主，對方已承認錯誤。文旅部門已派員赴現場開展保護工作，並將該地標按「第四次全國文物普查新發現」標準上報。若通過文物認定，將依據其等級實施專項保護措施。