

新華社發表長文：思想之光照亮奮進之路

習近平引領中國發展邁向新境界

【大公報訊】新華社10月21日發表題為《思想之光照亮奮進之路——以習近平同志為核心的黨中央引領中國經濟社會高質量發展邁向新境界》的文章。文章指出：

歷史總是在接續奮鬥中書寫新篇。

即將收官的「十四五」，新時代中國在風起潮湧中駛過壯麗的又一程——

完整準確全面貫徹新發展理念，加快構建新發展格局，全面推動高質量發展，我國經濟社會發展取得新的開創性進展、突破性變革、歷史性成就。

科學理論的磅礴之力，深刻塑造着一個大國的發展軌跡，指引通往強國建設、民族復興偉業的偉大征途。

理論指導着實踐闊步向前

思想之光照亮奮進之路。以習近平同志為核心的黨中央帶領億萬人民不懼風雨、破浪前行，以無比的勇毅攻堅克難，以堅定的信心開創未來，在理論創新和實踐創新相互激盪、彼此輝映的進程中推動中國不斷邁向發展新境界。

東海之濱，寧波舟山港，岸線上靠滿萬噸巨輪，橋吊裝卸不停。截至9月11日，港口今年集裝箱吞吐量突破3000萬標準箱，較去年提前23天，再次刷新歷史紀錄。

借由海鐵聯運、江海聯運，這個全球年貨物吞吐量16連冠的超級大港，已將港口腹地拓展至長江上游，助力暢通長江黃金水道、西部陸海新通道、中歐班列和21世紀海上絲綢之路，在橫跨東中西、銜接海陸空的開放型經濟走廊上成為重要樞紐。

5年多前的2020年春，習近平總書記來到寧波舟山港實地考察復工復產。

「現在的形勢已經很不一樣了，大進大出的環境條件已經變化，必須根據新的形勢提出引領發展的新思路。」凝聚着對過去、現在和未來的思考，回京後不久，習近平總書記鮮明提出構建新發展格局這一戰略抉擇。

2020年10月，黨的十九屆五中全會謀劃「十四五」發展藍圖，對構建以國內大循環為主體、國內國際雙循環相互促進的新發展格局作出全面部署。

以習近平同志為核心的黨中央高瞻遠矚、統攬全局，在成功駕馭中國經濟發展大局的歷程中，提出一系列新理念新思想新戰略，豐富和發展了習近平經濟思想，成功開拓了馬克思主義政治經濟學新境界。

2023年10月，習近平文化思想在全國宣傳思想工作會議上正式提出。

習近平文化思想喚醒文化自信最基本、最深沉、最持久的力量，全民族創新創造活力競相湧流，中華文明傳播力影響力不斷增強。

日新月異的實踐為理論創新帶來豐沛滋養，與時俱進的理論指導着實踐闊步向前。

5年來，在逆全球化寒流湧動、產供鏈遭受衝擊的背景下，中國經濟總量連續跨越110萬億元、120萬億元、130萬億元關口，2025年預計達140萬億元左右，對世界經濟增長貢獻率保持在30%左右，成為穩定可靠的動力源。

為「十五五」作出明確指引

丈量歷史的刻度，我們距離實現第二個百年奮鬥目標還有20多年。「十五五」時期是基本實

現社會主義現代化夯實基礎、全面發力的關鍵時期。

10月20日至23日，在北京召開的黨的二十屆四中全會，審議《中共中央關於制定國民經濟和社會發展第十五個五年規劃的建議》，為新征程上的關鍵五年擘畫藍圖。

「必須準確把握『十五五』時期的階段性要求，着眼強國建設、民族復興偉業，緊緊圍繞基本實現社會主義現代化目標，一個領域一個領域合理確定目標任務、提出思路舉措」，謀劃新一個五年，習近平總書記的明確指引，是對時代課題的深刻作答，是對人民期盼的深切回應。

五年，在歷史長河中不過瞬間，但對於一個奮力奔向現代化的國家，彌足珍貴。

以恆心致恆進，一張藍圖繪到底。在以習近平同志為核心的黨中央堅強領導下，全黨全國人民團結一心，向着強國建設、民族復興的光明前景不懈奮鬥，必將在中國式現代化新征程上再創新的輝煌！



掃碼看全文

時速453公里「全球最快高鐵」創紀錄

CR450明年展開全面測試 更接近運營條件

被稱作「全球最快高鐵」的CR450動車組樣車自去年底正式公布後，在不同速度、不同場景中進行了多項試驗，目前正在滬渝蓉高鐵開展運用考核。試驗期間，CR450動車組跑出了動車組單列時速453公里、相對交會時速896公里的最新紀錄，再次驗證了中國高速鐵路系統的安全性、可靠性。

中國鐵道科學研究院相關負責人在接受央視新聞採訪時透露，明年CR450動車組將會在成都中線展開更接近運營條件的全面測試。

大公報記者 郭瀚林北京報道

2021年，「十四五」規劃重大項目之一的CR450科技創新工程啟動；2024年年底，CR450樣車發布並進入試驗階段。據央視新聞消息，CR450動車組目前正在滬渝蓉高鐵開展運用考核。「運用考核」通俗來說就是「刷里程」，動車組每天會從宜昌北站開始，到荊門、漢川等站的近300公里線路上折返跑。自下線以來，CR450動車組一直在參加各種各樣的達標考試，經過一輪一輪的周測、月考、期中考，已經交出了時速450公里的答卷，各項指標都已合格。按技術要求，其需在指標達標基礎上累計行駛60萬公里，方可投入載客運營，屆時其運營速度有望達到每小時400公里。

提速周期縮短100秒

CR450動車組列車融合了國內眾多最新科技創新成果，它採用永磁牽引電機，轉換效率較CR400動車組異步牽引電機提升3%以上，牽引功率達到了11000千瓦，動力更強。採用碳纖維複合材料、鎂合金等新型材料，應用拓撲優化技術，整車較以往減重50噸。當列車時速達400公里時，90%以上的阻力來自氣流，科研人員過去五年中以0.1%的減阻率為最小單位，一點一點的精進，最終實現減阻22%。試驗期間，CR450動車組跑出了動車組單列時速453公里、相對交會時速896公里的最新紀錄。值得注意的是，CR450動車組從起步到提速至時速350公里，只需要4分40秒，而時速350公里復興號動車組則是需要6分20秒，提速的周期縮短了100秒。

「我們從噪聲源和傳遞路徑入手，從上百種材料中篩選出既能降噪又不增加重量的新型材料，採用全新的結構，形成最合適的噪聲控制方案。」中車四方CR450AF主任設



掃碼睇片

CR450為何跑得更快？

動力更強

- CR450動車組採用永磁牽引電機，轉換效率較CR400動車組異步牽引電機提升3%以上，牽引功率達11000千瓦。

阻力更小

- 轉向架全包覆、車廂底部裙板更低、車輪外露更少，「底盤越低，跑得越快」。

- 身高降低20厘米，CR450動車組採用碳纖維複合材料、鎂合金等新材料及拓撲優化技術，整車減重50噸。

- CR450動車組車頭從時速350公里車型的12.5米延長至15米，車頭更尖細以減少阻力。

▲去年年底，CR450動車組樣車發布，目前已完成在不同速度、不同場景中的多項試驗。試驗期間，CR450動車組跑出了動車組單列時速453公里的新紀錄。 新華社

大公報記者郭瀚林整理

滬渝蓉高鐵或率先開跑CR450

【大公報訊】記者郭瀚林北京報道：國鐵集團的《「十四五」鐵路科技創新規劃》中明確提出，將依託滬渝蓉沿江高速鐵路等工程項目開展CR450科技創新工程基礎設施工程化技術驗證。

也就是說，除了CR450已經成功試驗過的福廈高鐵福清至泉州區段以外，滬渝蓉沿江高速鐵路是最有可能率先「上架」的線路。

公開信息顯示，滬渝蓉沿江高鐵是中國最長的高鐵之一，始發自上海，途經江蘇、安徽、湖北和重慶直轄市，終點站為四川成都站，由多條高鐵通道組成，線路總長約2100公里，其中成渝中線高鐵設計時速雖為350公

里，但在部分區段預留進一步提速條件，是中國首條預留400公里時速條件的高速鐵路。

成渝中線高鐵自重慶樞紐重慶北站起，向西經重慶市渝北區、沙坪壩區、



璧山區、銅梁區、大足區，四川省資陽市、成都市，引入成都樞紐成都站，正線全長292公里。該段高鐵於2022年11月底正式開工，計劃2027年11月底開通運營。國新辦近期舉行發布會上，國家鐵路局副局長安路生透露，目前正在建設的成渝中線高鐵開通之後將實現以時速400公里運營，成渝之間屆時可以50分鐘通達。

相關從業者透露，CR450真正實現商業運營還需要諸多條件。目前中國大部分高鐵線路都是按照時速350公里標準設計建造的，要運行時速400公里的CR450需要對現有線路進行升級改造。

更快更智能 鞏固中國高鐵領先優勢

【大公報訊】記者郭瀚林北京報道：中國中車首席科學家馮江華在談及中國高鐵成功經驗時，將其總結為「三個堅持」：堅持建設交通強國目標不動搖，堅持自主創新信念不動搖，堅持協同創新機制不動搖。

據介紹，一列高鐵包含4萬多個零部件，通過產學研用協同攻關，匯聚上下游兩千多家單位、兩萬多名技術人員共同參與，才使得「復興號」得以在中國廣袤大地的馳騁。在長達30多年的技術攻關中，馮江華和團隊潛心鑽研，攻克眾多「卡脖子」技術難題，包括成功攻克長期困擾國際高鐵線的永磁牽引系統高溫失磁難題。

馮江華表示，「高鐵的『心臟』和『大腦』——動力和控制技術，是其跑得又快又好的關鍵。」永磁牽引是新一代電力牽引的一種新模式，它綠色高效、功率密度大，是更高速列車的必然選擇。為解決高溫失磁這一世界性難題，研發團隊在實驗室裏連續數月24小時輪流值守，累計完成150G的試驗數據，最終取得實質性突破。

構建智能高鐵技術體系

馮江華介紹，這一技術已經在CR450動車組樣車上得到創新應用。與現有的「復興號」列車相比，該技術使牽引功率得到提升，重量卻實現下降，

進一步鞏固了中國高鐵技術持續領跑的優勢。

中國高鐵不僅跑得快，也更智能。中國鐵道科學研究院電子所大數據中心主任李國華向媒體表示，近年來，通過集成人工智能、物聯網、大數據和雲計算等先進技術，中國在世界上首次構建了包括智能建造、智能裝備、智能運營三大板塊的智能高鐵技術體系。以被稱為高鐵「大腦神經」的列控系統為例，中國首創了時速350公里高速動車組的自動駕駛商業運營，運用北斗定位等創新技術實現了列車移動閉塞追蹤控制，並研發出支持時速400公里的雙模通信列控系統。



▲工作人員對CR450動車組樣車進行試驗驗證。

新華社