

用腳步丈量信仰 見證山河巨變

港人重走長征路 逾百萬網民點讚

焦點新聞

74歲的香港資深傳媒人鄭鎮炎，去年10月17日從江西于都出發，徒步6000多公里、重走當年紅軍長征路，《大公報》率先報道並持續跟進此一壯舉，報道引發廣泛關注，社會熱烈回響。鄭鎮炎老人近日抵達長征終點陝北吳起鎮，各大媒體與網絡平台連日來持續爭相報道。

鄭鎮炎對大公報記者表示，250多天沿途的所見所聞，深刻地感受到沒有共產黨就沒有新中國，他勉勵港人珍惜大好局面，發揚逆境求存、不畏艱難、不怕犧牲的長征精神，努力不停步，香港未來一定會有更好的發展。



掃碼睇片



香港大爺勝利完成“重走長征路”壯舉

吳起欢迎您

▲經過逾二百五十日的重走長征路之旅，鄭鎮炎（右四）終於在10月19日抵達終點吳起鎮。



▲鄭鎮炎沿途經歷不少艱辛，但無阻他圓夢的決心。



▲鄭鎮炎在行程中感受到少數民族的熱情好客。

孤身前行，收穫一路溫情

儘管孤身前行，鄭鎮炎卻從未感到孤單。沿途民眾得知他來自香港、重走長征路，總會主動伸出援手。

今年春節在貴州六盤水，一位老鄉硬是把寒冬中趕路的他拉回家吃年夜飯，老鄉說：「當年爺爺曾幫助紅軍，現在幫助重走長征路的人，就是延續這份情誼。」這頓特殊的年夜飯讓鄭鎮炎終生難忘。

鄭鎮炎感言，一路走來，從未遇冷眼，駕車人會停車致意，陌生人會邀他品茶歇腳，送上水果乾糧，更有同道者聞訊遠來，結伴同行數日，互訴心聲，分享食物。路過的交通也總是熱情指路，為他加油鼓勁。這份跨越地域的溫暖，讓他深刻體會到長征精神在當代的延續。

鄭鎮炎同樣報以溫暖。行至固原市，鄭鎮炎得知固原二中30年來堅持組織學生徒步百里，祭掃任山烈士陵園，深為感動。他聯繫老同學各捐資5000元，幫助該校有需要的學生，將長征路上收穫的溫暖，化作滋養未來的滴滴善意。

200餘篇長征日記，書寫信仰之旅

一年來，鄭鎮炎保持着每天至少25公里的徒步強度，手裏寫的「長征日記」共計200餘篇見聞。每到一處長征故地，他都會參觀紀念館、拜訪當地老人，詳細記錄所見所聞與內心感悟。

「過程比終點更重要。」鄭鎮炎坦言，重走長征路並非為了「抵達」，而是為了「體驗」。

在河津灣陝甘寧省委、省蘇維埃政府舊址，聽着講解員的介紹，他彷彿聽見當年的槍炮聲，真切感受到紅軍戰士為理想獻身的赤誠；站在東老爺山紅軍長征紀念園內，輕撫刻

有詩詞的石碑，老人忍不住聲音哽咽：「這一路，我每天都在和九十年前的紅軍對話。」

昔日紅軍長征走過的多是山區險徑，常常需要開路前行。而今天，他的腳下都是寬闊大道，沿途鄉鎮現代化設施齊全，老百姓安居樂業，生活富足。「祖國的發展讓長征路上每一片土地都煥發生機，令人振奮！」

如今旅程圓滿結束，鄭鎮炎希望通過這種方式，讓更多香港同胞了解長征歷史。「我想用自己的經歷告訴他們，長征是中國革命史上的偉大奇跡。」

正如他在日記中寫道：「我不是在重走長征路，我是在追隨信仰的腳步。這條路，我永遠不會停下。」



▲鄭鎮炎的事跡經《大公報》報道後反響熱烈。

需要多久 才能走完長征路

近日 香港74歲老人徒步6000公里 登上热搜 濕潤了無數人的眼眶

2025年10月19日，74歲的鄭鎮炎徒步抵達陝北吳起鎮。自2024年10月17日從江西于都啟程，分兩階段走完這條漫漫征途，圓了心中積存多年的夢想。

徒步6000多公里，無懼酷暑嚴寒

鄭鎮炎的長征情始於1972年，當時他在圖書館翻閱埃德加·斯諾的《紅星照耀中國》，書中對長征的詳細記述深深震撼了他。2019年退休後，年近七旬的鄭鎮炎決心兌現這個「遲到半個多世紀的承諾」，開啟屬於自己的精神征程。

去年10月，鄭鎮炎從江西于都啟程，沿着紅軍長征路線一路前行，途經江西、廣東、湖南、廣西、貴州、雲南、四川、甘肅、陝西。無論是酷暑還是嚴寒，每天背負近15公斤的行囊徒步8到10小時。

鄭鎮炎一路上遇到了很多網友，他的壯舉被大家傳到網上，引起了強烈反響。僅人民日報轉發的視頻報道，就獲得上百萬人點讚。

越來越多的網友被這種最質樸的方式打動，決定以後也要用腳步丈量祖國的大好河山。「一個有信仰的香港大爺」「在自己退休以後希望也能走一次」「長征精神永放光芒！」

貨機墜海事故 政府：涉事機員留港助查

【大公報訊】記者盛德文、賴振雄報道：阿聯首航空貨機墜海造成機場2名地勤死亡事故，自本周一（20日）發生至今，有不少疑團未解開，涉事貨機仍擱在機場北跑道的防波堤載浮載沉，等待打撈俗稱「黑盒」的飛行記錄儀。運輸及物流局長陳美寶昨日與土耳其當局會面，表達深切關注，並要求土耳其方面繼續提供協助，涉事機組人員會一直留港協助調查。有大律師指，事件有如外籍人士在港租車發生致命交通意外，警方會以「危險駕駛引致他人死亡」的暫定控罪，防止對方離開香港。

陳美寶昨日表示，民航意外調查機構正進行全面調查，涵蓋機組人員資格、飛行操作、飛機系統、維修紀錄及天氣等方面，而相關外國專家，包括飛機製造國的專家已陸續抵港，打撈工作將於日內展開。

土耳其專家日內抵港

涉事貨機四名土耳其籍機組人員，目前仍然在港。工業傷亡權益會建議，有關部門



特區政府非常關注兩名不幸離世員工家屬情況，機管局及機場保安有限公司繼續與家屬保持聯絡提供緊急支援，社署專責人員已聯絡家屬提供協助，政府會繼續了解家屬的需要，提供最適切的支援。另外，涉事的土耳其貨運航空公司 Air ACT 發表聲明，已經聯繫兩名死者的家屬，正在盡一切努力提供支援，協助死者家屬渡過艱難時刻。

大律師嚴康焯表示，事件引發全城關注，擔心涉事的機組人員離開無法追討責任。事件有如交通意外中有人危險駕駛並引致他人死亡，不是一定要羈留對方，可按法治精神，公事公辦，依正常程序處理。如事故查明責任，只與負責駕駛的正副機師有關，經徵詢律政司意見後，另兩人可以不告，讓其離開香港。

▲一架由阿聯首迪拜飛抵港的貨機，20日在降落期間滑出跑道，將一輛巡邏車撞入海中，造成兩名地勤死亡。

上市公司高層洗黑錢50億 囚7年8個月

【大公報訊】記者賴振雄報道：一名現年45歲醫藥公司管理層在市場籌集38億元資金後，未有將款項用於公司營運，並轉移至由他控制的本地及海外戶口，清洗高達50億元犯罪得益，昨日（22日）在高等法院被裁定兩項「洗黑錢」罪名成立，合共判監7年8個月。

涉事醫藥公司2015年起公開集資逾38億元，聲稱資金會用作興建新醫院、醫療中心和擴展物流業務，但該公司在2016年底因為審計報告異常，暫停股份在聯交所的買賣交易，至2019年初公司遭入稟清盤。

警方同年接獲約100名投資者報案，指控公司賬目異常，懷疑管理層挪用資金，調查後拘捕時任公司財務總監的被告，懷疑他以欺詐手段，

透過集資獲得投資者資金並「洗黑錢」。商業罪案調查科詭騙案調查總督察韓成昊表示，案件金額巨大、跨地域，牽涉大量投資

作出阻嚇性判刑。



者，警方在2019年收到投資者報案開始調查，由於相隔公司公開集資多年，加上被告受過高等教育，擁有本地執業會計師專業背景，並且透過多個海外戶口清洗黑錢，種種因素也增加偵查難度，需要長時間分析和搜集證據，經過抽絲剝繭後，最終成功將被告人起訴及定罪。

韓成昊指出，案中其他主腦仍被通緝，案件涉及上市公司集資欺詐，對香港作為國際金融中心聲譽帶來影響，警方繼續調查，追尋其他犯罪得益去向，上市公司清盤人正在透過民事程序，嘗試取回部分資產，至於剩餘資產，警方將會向高等法院提出充公程序。警方再次提醒投資者，投資資金需仔細考慮相關風險，切實了解有關公司的業務同埋財務狀況。

普通食肆「先發牌後審查」實施年半 僅五宗獲批

【大公報訊】政府去年2月將「專業核證制度」的適用範圍擴至普通食肆牌照申請，申請人可以「先發牌、後審查」的方式申請正式牌照，亦可選擇沿用現有機制，即待食環署人員完成最後實地審查才發牌。創新科技及工業局局長孫東昨日（22日）在立法會書面答覆議員周文港提問時表示，自去年2月至今年9月，有八宗食物業牌照申請選用「專業核證制度」，至今五宗已獲批，一宗仍在處理，另有兩宗及後轉用原有制度並已發牌；同期食物業牌照申請宗數為4742宗。

同期食物業牌照申請4742宗

孫東表示，為加快審批和讓業界更易掌握發牌時間，食環署自2023年3月起，以小食食肆和食物製造廠牌照為試點，引入「專業核證制度」，為申請正式牌照提供「先發牌、後審查」的額外選項，並自去年2月起把制度推展至普通食肆牌照。相比原有制度，申請人可提前約14日取得正式牌照。

孫東續指出，發展局一直致力精簡發展管制程序，為發展業界提速、提效，並降低成本。除發展局已實施逾百項精簡發展程序措施，各部門在2024年第三季起至2025年年底，陸續研究或實施約80項新措施，從而精簡發展管制程序。另外，為加快北部都會區建設，行政長官於施政報告中亦宣布推出一系列措施，當中不少涉及精簡發展管制程序。

孫東強調，精簡措施各有不同性質，而每個發展項目亦有其獨特性並涉及不同程度的審批，難以籠統羅列所有措施對降低成本和加快發展的正面影響。但精簡發展程序時會着重效果，如適合的話會量化效益並公開目標。例如發展局將於下月初推出新措施，私人發展項目在地面興建不多於兩層停車場，可全數豁免總樓面面積，估計相比在地庫興建停車場，施工時間可望縮短超過一年，建築成本亦會減低約四成。