

海外華媒走進河南滎陽 感受古今交匯魅力

中原「尋根充電」 搭建信息橋樑傳播「老家」故事

2025「海外華文媒體高層中原行」媒體團走進河南少林客車，了解企業發展新貌。大公報記者劉蕊攝



10月22日，「同心出彩·行走滎陽——海外華文媒體高層中原行」活動在中華文明重要發祥地河南滎陽正式啟動。來自全球五大洲20多個國家和地區的30家華文媒體高層齊聚於此，通過實地探風感受滎陽的歷史底蘊與現代活力，為向世界講好「老家」滎陽故事、中國故事搭建橋樑。

在交流會上，滎陽向海外華文媒體拋出「金名片」，誠邀全球僑資僑智共享「集聚發展投資熱土」新機遇。海外華媒代表表示，這次「行走滎陽」之旅，不僅僅是一次探風，更是一次「尋根」與「充電」。「我們將汲取滎陽的養分，凝聚傳播的共識，努力成為滎陽在海外最熱情、最可靠的宣傳員和代言人。」

大公報記者 劉蕊 實習記者 張媛媛

新能源+定製化 少林客車「重生」

「90年代在海外坐過的中巴車，今天在河南滎陽再次看到了！」當海外華文媒體高層一行走進河南少林客車股份有限公司時，喚醒了眾人對「少林客車」的共同記憶。

河南少林客車股份有限公司生產製造中心總經理張利斌向媒體團介紹，上世紀90年代，少林客車曾穩居全國客車行業前五，其身影不僅遍布國內城鄉，更出口至多個國家。遺憾的是，受多重因素影響，企業於2019年暫停生產。

2022年，少林客車正式復工復產。公司技術中心總經理夏建華向媒體團詳解企業復興路徑：生產端嚴守「校車級安全標準」，從零部件到整車組裝層層把關；人才端以新生代團隊承接老匠人工藝；產業鏈端打通全鏈條，可根據客戶需求提供專業化定製服務，「要讓海內外看到，少林客車回來了，還變得更加强了」。

走進製造車間，設備運轉聲與工人忙碌的身影交織。媒體團見到今年新研發的新能源公

車，公司運營管理中心總經理梅啟勝表示：「這款車已吸引多國客戶青睞，具體發往地暫時保密，但能確定的是，少林客車已重新站上世界舞台。」復產「重生」後，少林客車已陸續重返哈薩克斯坦、菲律賓、埃塞俄比亞、阿聯酋等國家，憑藉新能源技術與定製化服務在國際市場重拾競爭力。



▲河南少林客車股份有限公司董事長劉毅向媒體團一行介紹公司發展情況。大公報記者劉蕊攝

當天，滎陽市委書記楊金軍、市長石玉等領導出席交流會。滎陽市工信和商務局局長丁寧寧表示，滎陽裝備製造、新材料、電子信息、生物醫藥四大主導產業集聚成勢：軌道交通裝備佔鄭州地鐵九成份額，超硬材料人造金剛石年產13億克拉，高速光模塊、鈦合金口腔植體實現國產替代。

投資熱土 綜合實力全國百強

區位上，滎陽全域高速高鐵路貫通，15分鐘抵鄭州主城，2小時聯動京津冀長三角。2024年，全市GDP575.6億元人民幣。2025年，滎陽市榮登全國綜合實力、綠色發展、投資潛力、新型城市化質量、科技創新5大百強縣榜單。滎陽誠邀全球僑資僑智共享「集聚發展投資熱土」新機遇。

在企業推介環節，河南少林客車股份有限公司董事長劉毅表示，截至目前，少林客車已沿「一帶一路」軌跡馳騁在全球40多個國家和地區的道路上。服務烏茲別克斯坦城市通勤、助力菲律賓綠色轉型、在南非積極探索本地化組裝合作……2025年前三季度，少林客車海外意向訂單已突破5000台。每一個數字背後，都是「滎陽製造」走向世界的生動縮影。

香港大公文匯傳媒集團國際傳播中心主任王道在致辭中指出，海外華文媒體是聯通中外的重要「信息橋樑」，此次滎陽探風是深化對外傳播的關鍵實踐。參訪團成員多為首次到訪滎陽，普遍被當地「從楚河漢界到鄭韓故城的文明延續」與「裝備製造、現代物流的發展活力」雙重魅力打動，認為

豐富的產業與文化場景將為海外報章提供充足素材。

海外華媒：傳播滎陽創新開放形象

羅馬尼亞《歐洲僑報》社長高進則深情表示，對長年旅居海外的傳媒人而言，「河南」二字，承載的是「老家」的厚重與親切；而滎陽則是一個既熟悉又充滿驚喜的名字。滎陽既是承載「鄭氏祖地」「中國象棋文化之鄉」歷史記憶的熟悉符號，更是通過少林客車生產線、正通食品現代科技展現「古老與現代交融」的驚喜之地，海外華媒將全力記錄並傳播創新開放的滎陽形象。

高進認為，這次「行走滎陽」之旅，不僅僅是一次探風，更是一次「尋根」與「充電」。我們將汲取滎陽的養分，凝聚傳播的共識，努力成為滎陽在海外最熱情、最可靠的「宣傳員」和「代言人」。



▲媒體團一行參觀河南正通食品科技有限公司。大公報記者劉蕊攝

深圳大鵬灣華僑墓園 重陽祭掃告知書

金風送爽，又迎重陽。在這個追憶先輩、寄託哀思的傳統時節，為宣導「安全祭祀、文明追思、綠色緬懷」的過節理念，特公告如下：

一、交通出行資訊

- (一) 鹽田區鹽葵路小梅沙至深圳大鵬灣華僑墓園目前仍在改造施工，路況複雜，不建議社會車輛通行。
- (二) 為方便市民群眾重陽期間駕駛祭掃車輛進行祭掃活動，深圳大鵬灣華僑墓園祭掃的車輛可導航洞背村繞道溪湧，再經由鹽葵路或溪坪路通行至深圳大鵬灣華僑墓園內祭掃。華僑墓園內實行單向迴圈通行，由南門或北門進入上山通道，西門出口駛出；祭掃完畢後，返程時建議大家從溪湧高速方向返回。如遇交通擁堵，請服從現場工作人員指揮，請祭掃群眾提前關注交通路線資訊。

二、文明低碳祭掃

重陽祭掃期間，墓園將全面落實消防安全管理要求，懇請廣大群眾嚴格遵守森林防火及園區安全規定，嚴禁攜帶煙火爆竹、香燭紙錢等易燃易爆物品入園，從源頭上杜絕火災風險，自覺採用鮮花祭掃等文明環保方式緬懷先人。

特此公告。

港深投資有限公司
深圳大鵬灣華僑墓園
2025年10月23日

港珠澳大橋開通7年 客流量超9300萬人次

【大公報訊】據新華社報道：一橋聯三地，熱潮湧灣區。自2018年10月23日正式開通以來，截至今年10月22日上午8點，港珠澳大橋珠海公路口岸往來粵港澳三地的旅客數量已超過9334萬人次，車輛累計超過1942萬輛次。

來自珠海海邊檢總站港珠澳大橋邊檢站的數據顯示，2019年全年，港珠澳大橋邊檢站共查驗出入境人員1288萬人次，車輛86萬輛次；2025年至今，經口岸出境旅客車流已分別超過2510萬人次和546萬輛次。「預計2025年全年，口岸客流將

突破3000萬人次，車流將突破600萬輛次。」港珠澳大橋邊檢站長陳發球說。

持續增加的「南下」客流，是推動口岸流量增長的主要因素。隨着內地赴港澳「個人遊」城市持續擴容及赴港澳旅遊「一簽多行」「一周一行」政策落地實施，內地居民赴港澳休閒娛樂、參觀交流數量明顯增多。「北上」客流同樣大幅增長。2023年「澳車北上」「港車北上」政策正式落地實施。2023年，港珠澳大橋珠海公路口岸日均車流量約9000輛次，2025年今日均已超1.8萬輛次。

粵表揚百人貢獻灣區建設 多名港人上榜

【大公報訊】記者盧靜怡、黃寶儀廣州報道：近日，廣東省對推進粵港澳大灣區建設中表現突出的100個集體、100名個人予以通報表揚，多名港人入選突出個人榜單。

「我始終懷着『國家所需、香港所長』的信念前行。」廣東省政協常委、霍英東集團副主席霍啟山早在2021年便以廣東省政協常委身份提交《推進大灣區體育產業協同發展》提案，期待以十五運會為契機凝聚三地青年力量與社會資源，如今願景成真，更堅定他深耕灣區建設的決心。他表示，未來將繼續借助政協、商會及社會平台，深化青年共融，為灣區發展注入更多動能。

同樣獲表彰的香港科技大學（廣州）校長倪明選教授認為，這份榮譽是對全校師生共同努力的肯定。粵港澳大灣區建設為高等教育帶來前所未有的機遇，港科大（廣州）將以此為契機，持續推進高等教育協同創新。

華商科教集團副董事長、粵港澳大灣區青年職業發展促進會主席廖伊曼也位列表彰名單。她介紹，集團長期致力於推動粵港教育交流與融合，截至目前已組織約2.5萬名師生赴港交流學習。未來將以更高遠的戰略視野和更堅定的創新步伐，持續深化粵港澳教育融合與產業協同。

今年迎「超級冷冬」？專家：預計氣溫起伏大

【大公報訊】據中新社報道：關於「今年冬天氣溫很低，是個超級冷冬」的說法，國家氣候中心專家表示，預計今年冬季中國氣溫接近常年同期到偏暖為主，但氣溫階段性特徵明顯，冷暖起伏大。

國家氣候中心首席預報員、氣候預測室副主任章大全表示，根據定義，在全國範圍內，超過一半氣象觀測站冬季平均氣溫滿足冷冬/暖冬標準，這一年冬季才會被判定為冷冬或暖冬。近期赤道中東太平洋大部海表溫度較常年同期偏低，處於中性

偏冷狀態，預計赤道中東太平洋冷水將持續發展，秋季後期進入拉尼娜狀態。一般而言，發生拉尼娜事件的冬季（當年12月至次年2月），中國氣溫偏低概率相對更高。

然而，受全球變暖等因素影響，21世紀以來，在拉尼娜背景下，中國冬季氣溫偏暖的情況也頻繁發生，甚至出現暖冬。章大全提到，中國冬季氣候不僅與熱帶海溫異常有關，還受到北極海冰、積雪和中高緯度大氣環流系統等的影響，需要結合海洋、冰雪、大氣等監測預測信息進行綜合研判。