

大公報

社評

立會「建言有為」 香港「實幹有成」

第七屆立法會會期本周五完結，立法會主席梁君彥昨日在記者會上表示，今屆立法會扭轉了過去多年內耗的困局，重回理性務實，並以「志不求易，事不避難，建言有為、實幹有成」形容今屆議員的工作成果。事實勝於雄辯，本屆立法會盡職履責發揮了強大作用，高質量通過了大量議案，交出了亮麗的成績單，展現了「愛國者治港」的新風貌，為推動香港由治及興作出了重要貢獻。

本屆立法會是新選制下選出的第一屆立法會，立法會運作進入新階段，立法效率大為提升。四年會期內，舉行了135次會議，通過了130項法案，較上屆超過六成。其中，延宕20多年懸而未決的基本法第23條立法，在本屆立法會任期內獲得全票通過，體現了議會在維護國家安全上的高度共識和執行力。此外，涉及土地房屋政策、醫療改革等領域的民生法案亦獲得高效處理，尤其是在規管網約車、簡樸房等老大難問題上，展現了迎難而上「為民服務」的宗旨。

本屆立法會沒有「拉布」，沒有「流會」，沒有為難而問，議員們表現專業，辯論質素顯著提高。例如在討論北部都會區發展策略時，不同界別議員從環保、交通、產業規劃等多角度建言

獻策，促成政策優化；又如在爭議頗大的《同性伴侶關係登記框架條例草案》審議中，議員提出許多意見，令致草案二讀辯論中止，議員積極為民發聲，彰顯立法會不是橡皮圖章。

統計數字顯示，特區政府根據本屆議員的建設性意見，就各項草案提出了超過1800項修正案，可見只要議政的出發點是以香港根本利益和長遠利益為依歸，即使對政府施政提出批評，要求官員問責，同樣會受到尊重和接納。真正的言論自由，不在於口號激烈與否，而在於能否推動問題的解決，本屆立法會正是以務實、理性、建設性的辯論，實現了高質量的民主。在「愛國者治港」原則下，議政空間沒有削弱，反而脫離了政治對抗的泥沼，回歸到理性高效、聚焦民生經濟的正軌，回歸到香港在行政主導下行政與立法互相配合又相互制衡的初衷，印證新選舉制度是符合香港實際的好制度。

第七屆立法會完成使命，第八屆立法會提名期即將展開。包括梁君彥在內的不少現任議員表態不再爭取連任，將來在其他崗位以其他方式繼續服務香港和市民。人事有代謝，往來成古今。通過立法會換屆實現新舊交替，是民主政

治的常態。部分資深議員的退出，將鼓勵更多愛國愛港、有才能、有志服務香港的新血積極參選。百年變局加速演進，香港面對的挑戰和風險有增無減，而因應科技變革推動經濟轉型，也需要更多具備新知識結構、新思維理念的人才加入立法會，這有助香港進一步推動由治及興。

這是新選制下的第二次立法會選舉，選舉回歸選賢舉能的本質，尤為突出公平競爭、良性競爭，任何參選人一旦通過法定程序，確認為合資格候選人，都將站在同一條起跑線上展開競爭。正如「港澳平」文章指出，不存在什麼「祝福名單」，也沒有誰享有什麼「特殊待遇」，候選人將通過比政綱、比能力、比形象，以「搵石仔」的韌性，全力爭取選民的支持。

立法會選舉關乎香港經濟發展和民生改善，關乎每一位市民的切身利益，關乎香港的未來。相信特區政府一定會全力以赴，組織好舉辦好今次選舉，確保選舉公平、公正、誠實、安全有序進行。社會各界也會以主人翁的精神，積極參與選舉活動，為將香港家園建設得更好投下神聖一票，選出歷史上最高水平的一屆立法會。

井水集

弘揚教育家精神

教育部教育家精神巡迴宣講（港澳站）昨日舉行，多名內地宣講團成員及香港教師代表分享寶貴的育人實踐體會。有教師為幫助白血病患者而放棄個人專利，有教師在全國各地支教逾百次推動城鄉均衡教育發展，有老師組建樂隊唱響大山裏孩子的心聲……這些感人故事，讓香港各界領悟到教育家精神的時代意義。

強國必先強教育，強教育必先強師。習近平主席高度重視教師隊伍建設，提出了中國特有的教育家精神。《教育強國建設規劃綱要（2024—2035）》提出實施教育家精神鑄魂強師行動，以教育家精神引領新時代教師隊伍建設，是建設教育強國的重要任務，也是實現中國式現代化、民族復興的必由之路。

教育部啟動教育家精神巡迴宣講活動，旨在通過宣講優秀教師在推動教育教學改革、幫助學生成長成才等方面的典型案例，生動展示心有大我、至誠報國的理想信念，言為士則、行為世範的道德情操，啟智潤心、因材施教

教的育人智慧，勤學篤行、求是創新的躬耕態度，樂教愛生、甘於奉獻的仁愛之心，激發廣大教師樹立「躬耕教壇、強國有我」的志向和抱負。

宣講團巡迴全國多個省市自治區展開宣講活動，今次來到港澳站，體現了國家對港澳教育事業的重視，有助促進內地和港澳在教育理念、師德建設和人才培育等方面的交流與合作，也有助在香港推廣中華優秀傳統文化和教育家精神，增強香港年輕一代的國家意識和民族認同。

特區政府高度重視推動香港與內地的教育交流與合作，其中「內地與香港教師交流及協作計劃」透過不同的專業交流模式，提升兩地教師的教學素質和專業發展。香港學校與內地學校結成姊妹學校，通過實地或線上交流，進行更為常態化的互動。《大公報》主辦的師德師風獎也獲得特區政府大力支持，有力促進了教師隊伍建設。隨着兩地教師交流合作的不斷提升，具有教育家精神的本港教師隊伍將日益壯大。

全國勞模「上天下海」 分享奮鬥故事激勵港人

他為火箭「焊接心臟」 她巡航守護海洋

他能為火箭「焊接心臟」，先後助力90多發火箭衝上雲霄；她是中國首位遠洋公務船女船長，十年巡航足以繞行地球。全國勞動模範、大國工匠高鳳林與全國先進工作者詹春珮，近日隨全國勞動模範和大國工匠代表團訪港，將「上天下海」做到極致的奮鬥故事帶到香江，為香港勞工與青年注入正能量。

提到香港發展，高鳳林認為香港具條件，只要結合內地的技術與材料，可建設海上航天發射平台；詹春珮建議香港聯動內地、協同大灣區，在綠色航運、智慧航運等領域持續發力，穩固國際航運中心地位。

大公報記者 肖泓宇

詹春珮

- 出生於1990年12月
- 現任上海海事局東海海巡執法總隊巡航管理科副科長
- 2024年任「海巡01」輪船長

成就及榮譽（部分）

- 全國青年崗位能手標兵
- 榮獲第28屆「中國青年五四獎章」、先進工作者稱號、「上海市三八紅旗手標兵」稱號
- 獲授予「2024年全國五一勞動獎章」、「最美職工」稱號
- 參與20餘次航海任務



▲全國勞動模範、大國工匠高鳳林（右）與全國先進工作者詹春珮（左），分享他們如何將「上天下海」做到極致的奮鬥故事。

高鳳林

- 出生於1962年3月
- 中國航太科技集團有限公司第一研究院211廠14車間高鳳林班組組長
- 第一研究院首席技能專家
- 中華全國總工會副主席（兼）

成就及榮譽（部分）

- 擁26項知識產權專利
- 曾獲全國五一勞動獎章，被評為全國勞動模範、全國道德模範
- 曾獲部級科技進步一等獎、國家科技進步二等獎、全國六西格瑪優秀專案獎
- 曾獲2014年紐倫堡國際發明展覽會三項金獎

「全國勞動模範」、「大國工匠」和「全國先進工作者」皆為國家級榮譽，代表着各行業的卓越標桿。

作為中國航太科技集團第一研究院首席技能專家，高鳳林40年來扎根一線，攻克一系列火箭發動機焊接技術難題。他分享了一次難忘的國際合作：美籍華裔諾貝爾獎得主丁肇中教授領導的國際團隊三年半未攻克暗物質探測器難關，高鳳林團隊兩天拿出方案，兩個月獲國際聯盟總部認可，並被委任以中國科學院特派專家身份督導項目實施，「這充分體現了中國人的智慧，印證了我們既有理論深度，又有實踐經驗，能從雙重視角解決問題。」

對工作要有「執著的追求」

身為我國首位遠洋公務船女船長，以及「海巡01」輪船長，詹春珮十年如一日，堅守遠海巡航救助一線，參與南海島礁建設航海保障，捍衛國家領土主權和海洋權益，以及馬航失聯客機搜尋等20餘次重大任務。

詹春珮認為，女性在航海領域具有獨特優勢：「細膩、耐心和韌性——在搜救中更能共情

遇險人員，在長期海上作業中能以堅韌心態應對挑戰。」

在與香港本地職工的交流中，詹春珮對勞模精神有更具體的詮釋。她分享道，一位陳姓香港鐘錶從業員在分享經驗時，反覆說着「我不知道這個怎麼講，但我就是這麼做的。」這句樸實的話讓她深有感觸——真正的勞模精神並非刻板遵循「愛崗敬業、無私奉獻」的教條，而是發自內心的「真誠的熱愛」與「執著的追求」。

詹春珮認為，這種初心與所處的地域和環境無關，無論是香港還是內地的勞動者，當他們沉浸於專業、精益求精時，所展現的精神本質都是相通的。

談及香港發展，高鳳林認為香港完全具備建設海上航天發射平台的條件：香港擁有資本、金融、人才和地理優勢，結合內地的技術與材料支撐，理論上完全可行。他更指出，憑藉香港人特有的精細細膩，甚至可發展航空製造業。

詹春珮則從航運角度分析：「香港作為老牌國際航運中心，只要聯動內地、協同大灣區，在綠色航運、智慧航運等領域持續發力，地位將更加穩固。」

兩位模範對香港青年寄予厚望。高鳳林提出「九知」與青年共勉，包括「知真」追求真理、「至誠」全身心投入、「致用」積極實踐等。他強調：「沒有理論支撐的實踐，做不到高端；沒有實踐支撐的理論，走不長遠。青年要知其然更知其所以然，做到知行合一。」

個人目標與國家利益同向

高鳳林補充道，勞模精神的核心在於「甘於奉獻」，個人目標要與國家利益、民族利益同向，且適用任何環境：「在家為子女、父母付出，不會計較回報；為國家、民族做事，『先把事情做成』，後續的回報自會由組織、國家給予。」

詹春珮分享，很多行業看似是男性主導，只是因為嘗試的女性較少，並非女性不適合，鼓勵香港女性：「無論是什麼行業，特別是讓你缺乏自信的領域，不要被「性別限制」的觀念束縛。你試一試，不試怎麼知道行不行？」

全國勞動模範和大國工匠代表團昨日繼續訪港行程，與中學生和市民交流，並前往數碼港及啟德體育園，了解香港的最新發展。代表團今天上午將結束訪港行程，並前往澳門訪問。

全國勞動模範 表彰重大貢獻者

話你知

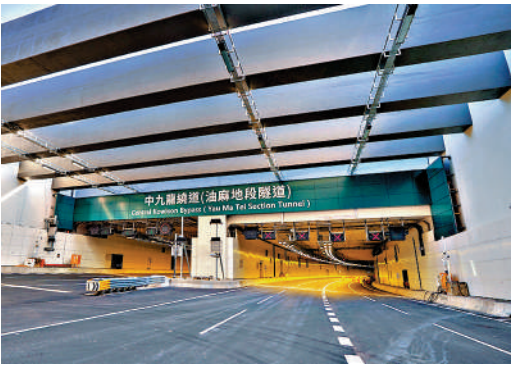
「全國勞動模範」是黨中央、國務院授予在社會主義建設事業中作出重大貢獻者的榮譽稱號，授予企業職工，農民和其他社會主義建設者，評選表彰工作每5年一次。「全國先進工作者」則是黨中央、國務院授予在社會主義建設中作出重大貢獻的勞動者的榮譽稱號，與「全國勞動模範」同屬國家級榮譽，主要表彰對象為機關和事業單位職工。自2005年起，國務院定期開展表彰工作，截至2025年共評選17次。

「大國工匠」是高科技人才的傑出代表，在2025年第三屆大國工匠創新交流大會上，中國首批200名高技能人才被授予「大國工匠」稱號，他們都是經過推薦、評審和培訓後，由中華全國總工會審議通過並正式授予稱號。

楊何蓓茵：公務員培訓 包括採購程序

【大公報訊】記者戴東報道：昨日立法會議事會上，有議員提到有意見指包括政務主任在內的官員只會按程序辦事，缺乏在商業實務上的知識及培訓。公務員事務局局長楊何蓓茵表示，當局重視職系人員的培訓及專業發展，在本地培訓方面，過去三年超過5800人次參與，累計培訓日數逾3400日。在內地培訓方面，過去三年已有超過200人次的政務主任參與。

中九龍繞道料12·21通車 九巴城巴開新線



▲中九龍繞道（油麻地段）暫定最快12月21日通車。

【大公報訊】中九龍繞道（油麻地段）預計將於12月開通。據悉，當局暫定最快12月21日通車，除連接T2主幹路的出入口外，其餘出入口都會開通。九巴及城巴將在繞道通車後開辦三條行經繞道的繁忙時段新巴士線，當中九巴將開設兩條新線，分別來往屯門和觀塘，以及荃灣西至油塘；城巴則會開辦來往將軍澳康城及機場的路線。

中九龍繞道（油麻地段）全長4.7公里，當中包括長約3.9公里的隧道，西接油麻地交匯處、東接啟德發展區及九龍

灣，預計通車後繁忙時間來往油麻地與九龍灣車程將大減至約5分鐘。

九巴昨日表示，將開辦2條新路線行經中九龍繞道（油麻地段），分別為來往屯門恆順園及觀塘碼頭的252S線、來往荃灣西及油塘的33X線。另外，5條現有巴士線，包括258X、259S、259X、268P及269S亦會改道行經中九龍繞道（油麻地段）。城巴表示，將推出全新機場快綫A28X，連接將軍澳、機場及港珠澳大橋香港口岸，預計從日出康城往機場的車程，將較現有路線大幅縮短約40分鐘。