

變「智」製造業AI賦能 16條新措出台

粵建「AI+製造業」示範區 投資逾200億

廣東省人民政府日前制定出台《廣東省人工智能賦能製造業高質量發展行動方案（2025-2027年）》（下稱方案），圍繞強化關鍵供給、促進應用推廣等方面出台了16條政策措施，提出加快打造具有全球影響力的「人工智能+製造業」融合發展示範區。

廣東省22日舉行發布會介紹新政策措施指出，將在資金、算力、場景、標準等領域多箭齊發，建立國家級AI應用中試基地，促進「AI+製造業」深度融合，力爭到2027年人工智能相關投資超200億元（人民幣，下同），帶動相關產業規模超1000億元。

大公報記者 盧靜怡

AI賦能新型工業化應用案例

大公報整理

國務院8月印發《關於深入實施「人工智能+」行動的意見》，提出加快人工智能在設計、中試、生產、服務、運營全環節落地應用。頂層設計指引下，各地積極行動。

廣東省工信廳副廳長曲曉傑22日在省府新聞發布會上介紹，截至目前，廣東全省人工智能核心企業超過1600家，構建以華為昇騰生態、騰訊混元大模型等為代表的全棧式產業鏈，一大批工業大模型、工業智能體迭代升級，為製造業轉型升級帶來「新引擎」。

當前，廣東已接有電子信息等九個萬億級產業集群。根據方案，廣東將聚焦電子信息、智能家電、汽車、機器人等優勢行業，建設一批垂直領域大模型和場景專用小模型。推動建設工業領域數據集和工業知識語料庫，加強工業數據開發利用。培育一批具有數據處理和智能決策能力的高價值工業智能體，推動人工智能賦能重點工業軟件、智能裝備、工業互聯網平台迭代升級。

建設國家級AI應用中試基地

廣東將推動工業人工智能規模化應用。推動骨幹企業建設一批人工智能融合應用項目，幫助中小企業便捷部署融合人工智能的軟硬件。建設一批產業鏈供應鏈數字化轉型平台，帶動細分行業相關企業批量化改造。打造一批高標準數字園區，推動工業園區和產業集群的新型基礎設施和製造業企業智能化升級。

廣東還將構建工業人工智能支撐體系，發展壯大賦能應用載體。支持深圳、東莞等地市建設國家級人工智能應用中試基地，開展工業模型應用、中試驗證、系統適配等工作。支持廣州、深圳等地市建設具身智能訓練場體系，提供數據訓練和驗證支撐。培育省級製造業數字化轉型促進中心，提供產品選型、場景孵化、應用推廣等一站式服務，創建國家級促進中心等。

記者從會上獲悉，未來三年，廣東將在省級財政安排2.5億元，為廣東中小企業轉型特別是AI應用場景提供更加高效可及的算力服務。廣東已提前針對智能終端、新能源汽車、紡織服裝等30多個試點行業，推動模型

海爾
智家

通過HomeGPT實現智能家電全流程創新



▲海爾應用AI技術於泰國建設的空調生產線。新華社

中國
鋼研

金相智能分析平台增強了材料檢測能力



▲中國鋼研的先進裝備HIPEX1850可應用於航空航天級零部件加工。

京東方

應用顯示工業大模型提升生產效率



▲BOE（京東方）在美國展出「HERO」智慧座艙技術。

寧德
時代

利用鋰電池工業AI質檢保障產品質量



▲德國慕尼黑國際車展上，寧德時代展示尖端電池技術。

算法在研發設計、視覺檢測、參數優化、能耗管理、智能分揀等中小企業重點場景落地應用。據介紹，廣州、深圳、佛山、東莞、中山、江門等大灣區內地6市被列為試點城市，將對符合條件中小企業智能化改造項目予以資金支持。這些城市都是港資企業分布密集區域。

香港中小企經貿促進會會長黃達勝向大公報表示，方案可望提升港企接觸AI積極性。廣東今年內將打造100個萬兆光網項目，其中逾1/3應用於工廠場景。同時計劃開發紡織服裝等30個行業大模型，為中小企提供算力券。黃達勝建議港企鎖定兩至三個高回報試點場景，結合本地數據資源與產業鏈夥伴推進應用。

廣州下月初舉辦大灣區全球招商大會

發布會介紹，2025粵港澳大灣區全球招商大會定於今年11月3日在廣州舉辦，來自全球世界500強和行業龍頭企業共450多名代表確認參會。大會將以打造全球招商品牌為目標，粵港澳將攜手舉辦人工智能與機器人、生物醫藥等產業專場招商。

深圳

- 建設國家級AI中試基地、具身智能訓練場及智能體創新中心；支持中小企改造工業模型驗證、系統適配、開源生態建設、智能製造場景應用

- 建設算力與數據中心集群；智算資源整合、工業模型訓練支撐—整合各地市智算資源，為工業模型訓練與開發提供算力支持

- 建設AI中試基地；推進中小企智能化改造工業模型中試、項目資金扶持

韶關

東莞

廣州

佛山

江門

中山

廣東不同城市如何分工？

- 推動中小企智能化改造並提供資金支持

大公報記者
盧靜怡整理

來源：《廣東省人工智能賦能製造業高質量發展行動方案（2025-2027年）》

助製造業智能化升級 港發揮優勢大有可為

專家
解讀

廣東推動「AI+製造業」發展，為香港帶來新機遇。灣區國際產業發展促進會總幹事林澤天告訴大公報記者，廣東的政策將為香港製造業及科技企業提供廣闊舞台，特別是在人工智能研發、系統集成及智能裝備等領域，港企可憑藉國際視野與專業優勢，內聯外通，參與內地智能製造升級進程，融入國家創新鏈。

林澤天指出，香港的AI研發團隊可借助廣東豐富的產業場景進行算法和產品測試，從而實現科研成果的快速轉化；同時，軟件與硬件企業也能通過與廣東企業的協作，實現技術與資源升級迭代。他認為，隨着中國製造帶來的「中國標準」在國際市場的廣泛應用，香港作為祖國連接國際的重要橋樑，可在標準輸出、方案設計及專業服務方面發揮獨特作用。「香

港擁有國際金融中心的優勢，可在這一波製造業智能化升級中，為產業鏈提供金融支持與資本助力，形成政府、企業、科研與投資多方共贏的新局面。」林澤天建議，香港AI領域的企業應首先了解自身在大灣區產業鏈中的位置與優勢，再通過政府、行業促進會等渠道開展務實合作，積極到廣東尋找市場機會。

大公報記者盧靜怡

空巴在華第二條A320系列飛機總裝線投產

【大公報訊】據新華社報道：空中客車公司（港稱空中巴士）在中國增設的第二條A320系列飛機總裝線22日在天津正式投產。這家國際航空巨頭在全球布局的該機型總裝線已達10條，中國的產能將佔到全球的五分之一。

空客在亞洲布局的兩條總裝線全部設在中國天津。空客二線項目總佔地約30萬平方米，包括總裝廠房、噴漆機庫、最終裝配及工作組機庫等13個單體建築。生產機型包括空客A319、A320和A321，目前總裝首架飛機的準備工作正在進行。

空巴CEO：對中國營商環境充滿信心

空中客車首席執行官傅里表示，此次拓展空客天津的工業設施，表明空客對蓬勃發展的中國航空市場、強韌而穩固的中國供應鏈、優質的營商環境充滿信心。「它將助力空客實現2027年月

產75架A320系列飛機的目標。」傅里說。2023年4月，在中法兩國國家元首見證下，該項目框架協議正式簽約，



產75架A320系列飛機的目標。」傅里說。

2023年4月，在中法兩國國家元首見證下，該項目框架協議正式簽約，



2023年9月28日破土動工。「聞名於世的『中國速度』將項目藍圖變為現實。」傅里說。2008年9月，空客在歐洲以外設立的首條民用飛機生產線在天津

投產，17年來，空客天津項目從「一線」到「二線」，從單通道到雙通道飛機，從總裝到交付，中歐互信共贏的合作不斷加深。

空巴A320系列成史上交付最多飛機

今年是中歐建交50周年。中國航空工業集團有限公司總經理魏應彪表示，空客天津第二條總裝線的投產，體現了中歐航空產業合作的強大韌性，更是中國航空工業堅持對外開放，主動融入全球產業鏈的成果。據空客公司介紹，首條位於天津的總裝線已總裝並交付780餘架A320系列飛機，用戶遍布全球。空客A320系列已超過波音737系列，成為航空史上累計交付最多的飛機。

目前，中國約有200家供應商支持空客民用飛機生產，涵蓋上下游全產業鏈，所有空客民用飛機機型都有中國生產零部件。今年也是空客與中國民航合作40周年，中國已成為空客民用飛機的最大單一國別市場，空客機隊在中國的市場份額從2008年的約20%攀升至現在的逾50%。