

新華社發表長文：從「十四五」看中國力量 用新的偉大奮鬥 創造出新的歷史偉業

【大公報訊】新華社10月21日發表題為《用新的偉大奮鬥創造出新的歷史偉業——從「十四五」看中國力量》的文章。文章指出：

時代長河奔湧不息，中國號巨輪即將駛過又一個不平凡的五年。「十四五」期間，面對複雜的內外部環境，以習近平同志為核心的黨中央團結帶領全黨全國各族人民，堅定不移做好自己的事情，把國家和民族發展放在自己力量的基點上，用新的偉大奮鬥創造出新的歷史偉業，推動中國式現代化行穩致遠。

從「十四五」多個第一 感受國家非凡成就

第一次按照國際通行適航標準研製的國產大飛機C919實現商業飛行

2023年5月28日12時31分，經歷1小時59分鐘飛行，由C919大型客機執飛的東方航空MU9191航班平穩降落在北京首都國際機場，穿過象徵民航最高禮儀的「水門」，標誌着該機型圓滿完成首個商業航班飛行，正式進入民航市場，開啟市場化運營、產業化發展新征程。



▲停靠在上海吳淞口國際郵輪港的「愛達·魔都號」。



▲首航試驗中的中國海軍福建艦。



▲C919大型客機是中國首次按照國際通行適航標準自行研製、具有自主知識產權的噴氣式幹線客機。圖為今年1月1日，東方航空使用C919執飛MU721「上海虹橋—香港」航班。
新華社

第一艘國產大型郵輪「愛達·魔都號」建成運營

大型郵輪被譽為船舶工業皇冠上的「明珠」。2024年1月1日，國產首艘大型郵輪「愛達·魔都號」在上海吳淞口國際郵輪港正式開啟商業首航。「愛達·魔都號」總噸位13.55萬噸，長323.6米，寬37.2米，最大高度72.2米；船上有客房2125間，可容納乘客5246人，配置高達16層、面積4萬平方米的生活娛樂公共區域。

第一座中國空間站「天宮」全面建成運營

2022年12月31日，國家主席習近平在新年賀詞中鄭重宣布「中國空間站全面建成」。此後，中國空間站轉入常態化運營。中國空間站名為「天宮」，由天和核心艙、問天實驗艙、夢天實驗艙三艙組成，提供三個對接口，支持載人飛船、貨運飛船及其他來訪航天器的對接和停靠。三艙組合體質量約68.5噸，額定乘員3人，乘員輪換期間短期可達6人。



▲2022年11月30日，神十五和神十四兩個航天員乘組首次實現「太空會師」。

第一艘國產電磁彈射航母福建艦下水

福建艦（舷號18），於2022年6月17日正式下水，滿載排水量8萬餘噸，是全球首艘採用常規動力電磁彈射技術的航空母艦。2025年9月22日，中國海軍宣布，殲-15T、殲-35和空警-600三型艦載機，已於此前完成在福建艦上首次彈射起飛和着艦訓練，標誌着福建艦具備了電磁彈射和回收能力。

資料來源：新華社、科技日報

保持戰略定力：在應對變局中夯實發展根基

複雜形勢下，一條穩健的上揚線，彰顯大國保持定力、堅韌前行的發展之路。

「十四五」時期，我國國內生產總值接連跨越110萬億元（人民幣，下同）、120萬億元、130萬億元三個大台階，其中前4年平均增速達5.5%，我國對世界經濟增長的貢獻率保持在30%左右，持續成為世界經濟發展最重要的驅動力。

做強經濟基礎 增強科創能力

內因是變化的根據，外因是變化的條件，外因通過內因才能起作用。一個國家、一個民族的發展，立足點在於走好自己的路，關鍵在於辦好自己的事。

習近平總書記強調：「無論國際風雲如何變幻，我們都要堅定不移做好自己的事情，不斷做強經濟基礎，增強科技創新能力，提升綜合國力。」

面對發展階段、發展環境、發展條件變化，「『十四五』時期經濟社會發展要以推動高質量發展為主題」「加快構建新發展格局」；

面對新一輪科技革命和產業變革，「堅持創新在我國現代化建設全局中的核心地位」「因地制宜發展新質生產力」；

面對逆全球化思潮、保護主義、單邊主義抬頭，「堅定不移推進改革，堅定不移擴大開放」；

面對明顯增多的各種可以預見和難以預見的風險因素，「堅持統籌發展和安全」「必須堅持高質量發展和高水平安全性互動」；

……

5年間，這一戰略定力，在實踐中綻放出耀眼光芒。

「十四五」時期，我國經濟總量逼近140萬億元，經濟增量預計規模超35萬億元；2024年糧食總產量突破1.4萬億斤，較2020年增產740億斤；製造業增加值5年增量預計達8萬億元，總體規模連續15年領跑全球；科技創新為培育新質生產力、構建現代化產業體系提供核心驅動力，2024年高技術製造業增加值比「十三五」末增長42%……

堅持全面深改 擴大高水平開放

今年9月29日召開的中共中央政治局會議提出「十五五」時期經濟社會發展的要求：「必須堅持黨的全面領導」「堅持人民至上」「堅持高質量發展」「堅持全面深化改革，擴大高水平開放」「堅持有效市場和有為政府相結合」「堅持統籌發展和安全」。

這是對已有實踐的總結提煉，又是對未來發展的啟示引領，為「十五五」乃至更長時期我國經濟社會發展提供根本遵循。

這背後是樸素而深刻的邏輯：無論過去、現在還是將來，中國的事情要按照中國的情況來辦，要依靠中國人自己的力量來辦。中國把自己的事情辦好了，對世界而言就是貢獻。

堅持自立自強：在守正創新中塑造競爭優勢

第一艘國產電磁彈射航母福建艦下水，第一艘國產大型郵輪「愛達·魔都號」建成運營，第一座中國空間站「天宮」全面建成運營，第一次按照國際通行適航標準研製的國產大飛機C919實現商業飛行……

多個「國產」和「第一」在「十四五」時期湧現，這些閃耀的成就，成為東方大國自立自強、牢牢把握發展主動的鮮活註腳。

科技成為推動中國前進新動力

近年來，新一輪科技革命和產業變革深入發展，科技革命與大國博弈相互交織。把準時與勢，「十四五」規劃綱要鮮明提出，堅持創新在我國現代化建設全局中的核心地位，把科技自立自強作為國家發展的戰略支撐。

2024年全社會研發經費投入規模比「十三五」末增長近50%；核電、高鐵、船舶與海洋工程等裝備取得新突破，人工智能、量子科技、載人航天等領域創造多個全球「首次」和「第一」；新興產業蓬勃發展，2024年數字經濟核心產業增加值佔國內生產總值比重達10%左右……「十四五」期間，因地制宜發展新質生產力，創新這個「第一動力」更加澎湃。

法國《回聲報》刊文說，中國科技已達到一個新的水平，人工智能、5G、生物技術等將成為推動中國前進的新動力。

立足自身，把國內大循環暢通起來，才能不畏國際風雲變幻，鑄就勢不可擋的中國力量。

對全國統一大市場作出頂層設計

《中共中央 國務院關於加快建設全國統一大市場的意見》印發，對全國統一大市場建設作出頂層設計；《擴大內需戰略規劃綱要（2022—2035年）》發布，着力促消費、穩投資……

5年間，全國統一大市場加快建設，擴大內需戰略深入實施，深挖超大規模市場潛力。2021年至2024年，內需對經濟增長平均貢獻率達86.8%，其中最終消費支出貢獻率接近60%。

2025年7月1日，中央財經委員會第六次會議研究縱深推進全國統一大市場建設，提出「五統一、一開放」的基本要求：統一市場基礎制度、統一市場基礎設施、統一政府行為尺度、統一市場監管執法、統一要素資源市場，持續擴大對內對外開放。

不斷推進科技創新，縱深推進全國統一大市場建設，深入實施擴大內需戰略……中國加強塑造競爭新優勢，把未來發展的主動權牢牢掌握在自己手中。

深化改革開放：在持續攻堅中增強內生動力

改革開放是決定當代中國命運的關鍵一招，也是決定中國式現代化成敗的關鍵一招。必須用好這個重要法寶，增強經濟社會發展的內生動力。

「十四五」規劃綱要把「堅持深化改革開放」列為必須遵循的原則之一，「改革開放邁出新步伐」列為經濟社會發展主要目標之一。

向改革重點攻堅要動力求突破

加快構建高水平社會主義市場經濟體制，堅持和落實「兩個毫不動搖」，深化國資國企改革，致力於為非公有制經濟發展營造良好環境；健全靈活就業人員、農民工、新就業形態人員社會保險制度，實施漸進式延遲法定退休年齡政策；推進生態環境標準制修訂，健全生態環境保護督察工作體制機制……

全面深化改革已進入深水區、攻堅期。5年間，一批戰略性、創造性、引領性改革深入推進，錨定重點任務、抓住關鍵環節。

以經濟體制改革為牽引，黨的二十屆三中全會部署的300多項改革舉措漸次推出，在實踐、認識、再實踐、再認識中，進一步全面深化改革不斷向廣度和深度進軍。

2025年4月，新版市場准入負面清單再次「瘦身」；5月，民營經濟促進法正式施行；9月，部署在10個地區開展要素市場化配置綜合改革試點；免費學前教育秋季學期起逐步推行……瞄準痛點難點，深化改革不斷向縱深推進。

以高水平對外開放促改革促發展

建設海南自由貿易港，是習近平總書記親自謀劃、親自部署、親自推動的改革開放重大舉措。「十四五」期間，海南自由貿易港成型起勢，全島封關運作將於今年12月18日啟動，將成為引領我國新時代對外開放的重要門戶。

2021年至2024年，我國貨物貿易進出口年均增速達8.1%，其間累計進口消費品7.4萬億元，貿易夥伴更加多元；完善高水平對外開放體制機制，深化外貿、外商投資和對外投資管理體制改革；持續舉辦服貿會、廣交會、進博會等經貿盛會；以「一帶一路」建設為重點的陸海內外聯動、東西雙向互濟的開放格局深入推進……

「十四五」以來，從繼續推動商品和要素流動型開放到更加注重制度型開放，中國在開放合作中汲取新動力、重塑新優勢、開闢新天地，為世界經濟增長注入更多確定性。

產生於過去的現在，孕育着偉大的未來。「十五五」即將啟程，站在新的歷史起點，一個堅持自立自強的中國，將在中國式現代化道路上闊步前行；一個掌握發展主動的中國，將為全球發展和人類文明作出更大貢獻。