

持的士駕照司機 較疫前增逾五成

陳美寶：多管齊下吸新血 無意輸入外勞

本港的士業面對人手不足、高齡化等問題，運輸及物流局局長陳美寶昨日表示，政府一直多管齊下壯大的士司機供應，包括優化筆試、放寬申請的士駕駛執照規限、安排車隊營運者參加由勞工處舉辦的地區及專題招聘會等，截至今年8月，40歲或以下的的士駕駛執照持有人較2019年增長超過五成。她又強調，政府會繼續採取多管齊下吸引新血入行，但暫無意就的士行業輸入外勞。

大公報記者 伍軒沛

昨日是立法會換屆前最後一次會議，航運交通界議員易志明在會上關注規管網約車法例生效後，的士司機短缺、的士車隊招聘困難問題加劇，問及活躍持牌司機少的原因及增加招募的措施。

多種因素影響入行意欲

陳美寶表示，相信網約車平台對於的士司機而言是新的機遇，令司機有更多選擇及擴大客源，可做到不影響司機生計。對於易志明關注全港有約21萬人持有有效的士駕駛執照，但當中僅兩成成為活躍的

士司機。陳美寶指出，現時有較多年輕人是否固定工作時數有新常態，而的士駕駛執照持有人是否成為司機受多種因素影響，包括個人就業選擇，整體經濟和行業營運環境，收入和成本等。

她表示，政府一直多管齊下壯大改善司機供應，包括2020年優化的士筆試，簡化考核內容及調整試題數目，措施推出後應考人數在大增，至2024年接近1.4萬人。截至今年8月，40歲或以下的的士駕駛執照持有人約有18200人，較2019年約11800人增長超過五成；近期車隊招聘會及其他不同措施亦成功吸引100人加入車隊，政府將繼續支援車隊招聘司機。

冀整合統一叫車平台

陳美寶又提到，運輸署下個月起將進一步優化筆試，大幅減少和簡化有關地方和路線的試題，並同時加入與提升的士服務質素相關的新試題，務求在維持評估水平的同時，吸引更多有志之士加入的士行業。

至於會否就的士行業輸入外勞，陳美寶表示，的士屬於個人化及點對點服務，司機需熟悉本港道路網絡及交通系統，亦須因應即時交通情況採用直接可行的路線駛往目的地，並與乘客保持溝通，政



特区政府表示，今年八月已成功增加超過五成現新司機；政府會繼續採取多項措施，吸引新血入行。

府目前未有計劃就的士行業輸入外勞。

零售界議員邵家輝表示，司機現時皆使用手機地圖應用程式導航，毋須擔心外勞司機出現不熟悉路線的情況。陳美寶表示，本地勞工就業情況及整體經濟發展情況，亦是重要議題，需小心考慮及平衡。

民建聯立法會議員梁熙關注到目前的士車隊叫車困難，而且要分數個平台叫車，問當局如何解決有關問題。陳美寶表示，車隊一直有招聘邀請司機加盟，而且目前有平台公司有接觸的士車隊營辦商，希望能達成協議，在平台運算程式上做到對接，期望能將的士車隊服務整合至統一平台。

園連續第四年錄得入場人次及收入增長。



▲海洋公園水上樂園2024/25年度錄得近1.5億元經營虧損，拖累整體回報。

大熊貓IP帶挈 海洋公園收入增一成

【大公報訊】記者鄭文迪、伍軒沛報道：海洋公園昨日公布2024/25年度業績，受惠訪港旅客上升及大熊貓效應，公園入場人次和收入連續四年上升，並錄得約4240萬元經營盈餘，但水上樂園持續虧蝕，加上折舊等減值回撥，上年度整體虧損擴大至超過2.7億元。有學者認為，海洋公園成功抓住了大熊貓商機，惟近年市場變化大，園方需密切留意市場變化，適時作出調整；至於持續出現虧損的水上樂園，建議多搞不同活動，例如水上演唱會或其他聯乘活動，豐富遊客體驗。

整體虧損2.7億元

去年可謂海洋公園的「熊貓年」，首對港產大熊貓龍鳳胎出世，加上中央送贈了兩隻熊貓，帶動海洋公園上年度總收入達12.88億元，是連續第四年錄得增長，按年升9%；園內消費收入達1.1億元，按年升幅達35%，商品收入錄得兩成增長，接近1.73億元。

入場人數方面，海洋公園主園區連同水上樂園，錄得總入場人次346萬，按年升一成，當中主要以本地遊客為主，本地訪客佔221萬人次，按年升9%；非本地訪客佔125萬，按年升12%，其中超過六成半為內地訪客。

海洋公園的經營盈餘上升至逾1.9億元，達4240萬元，較前年度錄得經營虧損1720萬元，增長5960萬元。但水上樂園就虧損逾1.4億元，期內折舊總額為4.14億元，上年度仍然錄得2.747億元虧損。海洋公園指，水上樂園表現持續未如理想，會檢視現時營運模式，研究長遠發展方向。

海洋公園將於2027年迎來50周年，園方已計劃一系列設施優化工程，包括擴充「香港老大街」、擴建大熊貓展館、建設全新爬行動物館及歷險主題區等。海洋公園主席龐建貽透露，擴充「香港老大街」會加入更多香港流行文化元素，包括電視、電影及音樂元素；至於全新歷險主題區預計於2028年開幕，可望提升公園度假體驗。

香港專業教育學院酒店及旅遊系系主任黃家榮向《大公報》分析指出，海洋公園近年成功抓住港產熊貓IP，加上旅客回升等利好因素，讓海洋公園獲得不俗的盈利。他相信，熊貓IP的效益

再持續2至3年不成問題，但近年市場變化大，港產熊貓IP能否細水長流或調整發展方向，應觀察市場變化，創造盈利條件。

至於水上樂園持續虧損，黃家榮指出，水上樂園競爭激烈，主要因內地同類型市場發展不俗，但撇除門票價格及場地大小等因素，無論是安全性還是配套，海洋公園都是頂尖的。但要短時間扭虧為盈，並不容易。他建議海洋公園參考周邊城市及外國經驗，多搞不同活動，例如水上演唱會或其他聯乘活動，豐富遊客體驗。他又認為，水上樂園對非本地旅客有較高吸引力，建議海洋公園精準宣傳，增加客源。

海洋公園經營及財務狀況	
項目	2024/25年度【按年變化】
總入場人次 (海洋公園及水上樂園)	346萬【↑10%】
●本地訪客人次	221萬【↑9%】
●非本地訪客人次	125萬【↑12%】
總收入	12.881億元【↑9%】
●園內消費收入	1.106億元【↑35%】
●商品收入	1.725億元【↑20%】
●捐助和贊助	5220萬元【↑49%】
保育及教育開支	4.716億元【↑8%】
經營成本	15.252億元【↑3%】
折舊及撇銷	4.14億元【↑2%】
財務報表盈餘/虧損	-2.747億元【↑284%】
(EBITDA) 總經營盈餘/虧損	4240萬元【↑5960萬元】
●(EBITDA) 海洋公園經營盈餘/虧損	1.907億元【↑14%】
●(EBITDA) 水上樂園經營盈餘/虧損	-1.483億元【↓20%】
銀行結餘及現金結算	16.98億元【↓2%】

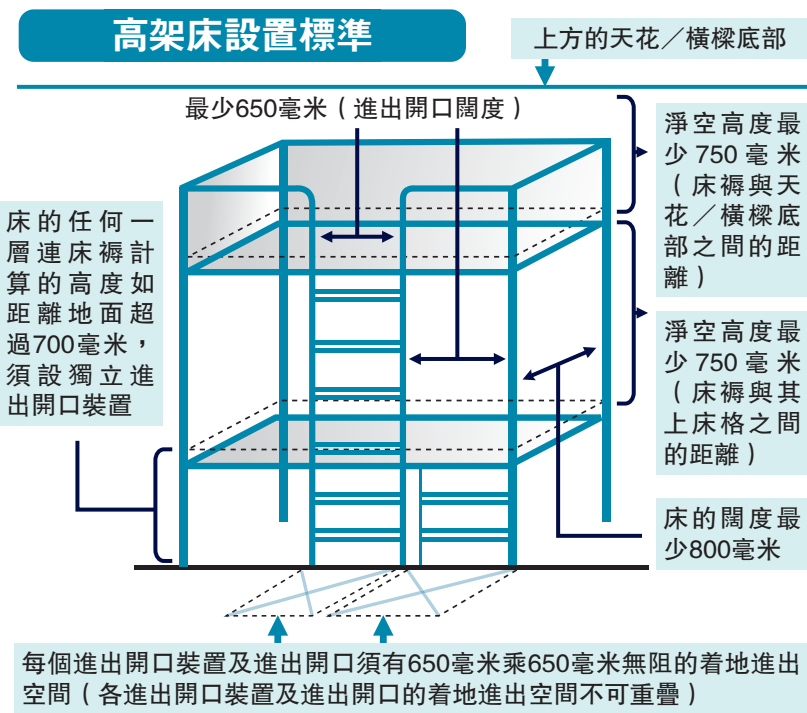
資料來源：海洋公園

床位寓所指引更新 首訂床位闊度要求

【大公報訊】記者鄭文迪報道：政府繼推出簡樸房制度，計劃逐步取締劣質劏房後，近日亦更新《床位寓所牌照申請指引》(見圖)，首次訂明床位闊度至少800毫米，要求適用於新牌照申請或持牌處所進行改動的申請。民政事務總署表示，考慮到部分人士仍有入住需求，無意停止發放新牌照，但會持續嚴格執行樓宇及消防安全要求。

暫無意停發新牌照

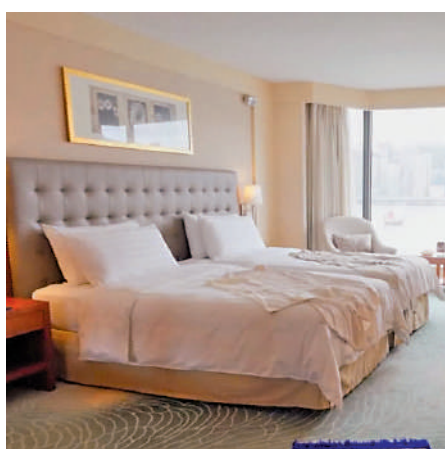
現時法例規定單位內有12個或以上床位就需要領牌。民政事務總署牌照事務處近日更新《床位寓所牌照申請指引》，訂明每張床的闊度不得少於800毫米；床的各層淨空高度，即床褥與上格或天花，距離至少要有750毫米；高架床若距離地面超過700毫米，須設有踏梯等輔助攀爬的進出口，而進出口開口淨闊度不得少於650毫米；床的任何部分不得遮擋消防花灑系統以及火警偵測系統，確保消防設施正常運作。民政事務總署回覆查詢



首兩季酒店房租稅 總收入約3.6億元

【大公報訊】記者陳杰報道：特區政府在今年1月1日起恢復徵收3%酒店房租稅(見圖)，預計每年可為政府帶來約11億元額外收入。昨日有議員在立法會會議上關注，最新政府每月所徵收的酒店房租稅金額數目。

署理財經事務及庫務局局長陳浩濂以書面回覆議員查詢指出，根據《酒店房租稅條例》，酒店房租稅按季徵收，酒店及賓館東主須在每季結束後的14天內向政府繳交稅款。2025第一季和第二季的酒店房租稅收入分別約為1.9億元和1.7億元，第三季的數字尚在統計中。



一周三宗嚴重甲流 政府籲快打疫苗

【大公報訊】記者華英明報道：衛生防護中心昨日(22日)再接獲一宗甲型流感嚴重個案，是本周第三宗。最新嚴重個案涉及一名過往健康良好的11歲女童。她於10月19日開始出現發燒、咳嗽和喉嚨痛，於前日(21日)到仁濟醫院急症室求醫，其後被轉送瑪嘉烈醫院留院治理，目前情況嚴重。她的鼻咽拭子樣本經化驗後，證實對甲型流感呈陽性反應，臨床診斷為甲型流感併發嚴重肺炎。據了解，女童尚未接種流感疫苗。

衛生防護中心表示，鑒於學校流感爆發個案處於高水平，中心再

次去信全港學校，敦促校方按照「預防傳染病指引」執行防控措施和處理爆發個案，同時呼籲學校盡早完成疫苗接種活動，會繼續積極提供可行協助。

盧龍茂：幼童接種率仍低

另外，醫衛局局長盧龍茂昨日表示，指自9月夏季流感季節開始，開學至今已有一萬五千多間學校出現不同程度的流感爆發，其中12名兒童因嚴重流感需要住院，更有一名兒童死亡。當前雖然天氣開始轉涼，但今年夏季流感季節開始較遲，所以目前仍處於夏

季流感季節的延續，甚至可能會一直延續至與冬季流感季節重疊，提醒市民注意身體，保持個人衛生，他呼籲更多學校盡快安排兒童進行流感疫苗接種，家長亦就此盡快安排接種。

至於今年季節性流感疫苗接種，盧龍茂表示較上年再有進步，由9月底季節性流感疫苗接種計劃開始至今，已經接種超過77萬劑流感疫苗，較上年增加約5.2%。不過，6個月以上兒童的接種率仍然相對偏低，盧龍茂鼓勵家長盡快帶小朋友接種流感疫苗，緊記「早打不要遲，10月最合時」。