滑浪風帆正賽今展開 港隊代表具奧運參賽經驗

鄭清然馬君正劍指全運獎

第十五屆全國運動會 倒數 16日

全運會帆船及滑浪風帆項目預賽已完結,經過昨 天休息後,正賽今天正式展開。中國香港代表團將有6 名運動員或組合出戰4項賽事,包括ILCA7的貝俊龍、 ILCA6 的 洛 雅 怡 、 49 人 級 的 阿 輝 / 祥 傑 、 Emily Polson/麥曉彤及iQFOiL的鄭清然、馬君正。滑浪風 帆港隊教練鄭國輝表示,汕尾比賽場地的浪與水流, 與香港赤柱有一定程度的相似,對港隊有利。巴黎奧 運代表鄭清然及馬君正表示,目標是站上頒獎台。

大公報記者 梁潤森

【大公報訊】為備戰全運會,香港滑浪風帆部分成員兩個 多月前已前赴汕尾集訓,日前經過一輪預賽後,出戰水翼帆板 級男、女子項目的歐令揚及張子悦未能晉級,杰朗風及高文思 在帆船男子ILCA7及女子ILCA6亦無緣正賽,港隊餘下6名運動 員在正賽上陣。

女子項目競爭激烈

代表香港出戰巴黎奧運的鄭清然及馬君正,是港隊有力爭 牌的運動員,鄭清然認為大家實力接近,這次有力爭牌,馬君 正早前並無隨團上汕尾集訓,她選擇留港加強訓練體能,她認 為內地女子滑浪風帆項目競爭很大,過去幾屆奧運都有好成 **續**,但她的目標仍然是站上頒獎台。

帆船則由有全運會經驗的貝俊龍領軍,與其餘隊友征戰今 屆賽事,總教練Harris Tsolis表示己隊已備戰1年,早前更在 意大利出戰世錦賽一試身手,期望港隊能奪得隊史首枚獎牌。 貝俊龍認為汕尾大浪具挑戰性,洛雅怡則希望以平常心應對賽 事。帆船及滑浪風帆賽事會在今天起一連4日舉行,休息兩天 後,至30日則會進行獎牌賽。



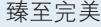
浪風帆賽代表。

HKG 21



港隊帆船及風帆正賽選手名單

項目	參賽運動員
男子ILCA7單人帆船	貝俊龍
女子ILCA6單人帆船	洛雅怡
男子49人級	阿輝/祥傑
女子49人級	Emily Polson/麥曉彤
男子水翼帆板級	鄭清然
女子水翼帆板級	馬君正





香港科學館舉辦「國家發 展成就系列——臻至完美:運 動與科學的交匯 | 展覽(簡稱 「運動科學展」),展示全國 運動會的歷史及第十五屆全國 香港賽區的賽事項目 24日至2026年2月25日於該館 特備展覽廳舉行,不另收門 中新社

羅淑佩:全運有助粤港澳融合

【大公報訊】記者黃裕慶報道:即 將舉行的第十五屆全運會,是由粤港澳 三地共同承辦。在全運會期間,香港將 與珠海、澳門合辦公路單車賽,與深圳 合辦馬拉松賽事,是全運會歷史上首次 設有跨境賽事項目。文化體育及旅遊局 局長羅淑佩表示,三地合辦賽事,有助 粤港澳大灣區進一步融合,也為未來可 能舉行的跨境活動提供借鏡。

羅淑佩昨日出席「2025大灣區論 壇」時表示,粤港澳三地政府早前透過 舉辦測試賽和大型演練,期望能為跨境 賽事做到無縫銜接。經過大約2年時間籌 備,她說全運會現已準備就緒,期望可 為觀眾帶來精彩、刺激、有趣的體育盛

羅淑佩期望全運會能吸引其他訪港 旅客參與。透過舉辦大型盛事,除了促 進體育和旅遊,她說亦有利推動香港經 濟,及提供就業機會,例如與旅遊、運 、餐飲等相關的低技術就業職位。

巴黎奧運女子重劍冠軍,退役後現 職香港賽馬會對外事務經理的江旻憓表

示,現時經常到學校等地方推廣運動, 提升市民包括學生對運動的興趣。她寄 言訪港旅客除了欣賞全運會賽事,也可 以抽時間品嘗香港地道美食,全情享受

香港賽馬會內地事務部主管陳岳鵬 昨在「2025大灣區論壇」上表示,要舉 辦跨境賽事並非容易,需要粤港澳三地 攜手合作,運用創新思維解決當中所遇 到的各項挑戰。由於香港與內地的制度 並不相同,一般而言,在香港註冊的獸 醫不能於內地行醫、也不能隨便於內地 處方香港註冊藥物。中央政府作出臨時 安排,容許賽馬會獸醫於深圳會場提供 服務,也批准香港註冊藥物入口內地, 為馬術比賽順利舉行提供各種便利。



全運智能出行網絡 「福祉車 |亮相

【大公報訊】記者敖敏輝廣州報 道:在廣東賽區執委會「全運科技行」 系列走訪第二站,廣汽集團公開了一批 保障全運交通的「陸空一體化」產品方 案,為運動員、嘉賓、媒體、觀眾、殘 障人士等不同群體及重要場合的展演活 動提供服務。其中,廣州、深圳、珠海 等賽區將集中投放一批L4級自動駕駛 Robotaxi車型,賽會參與者將可一鍵呼

全運會期間,廣汽將向粤港澳三個 賽區提供超過700餘輛車輛及智慧出行 服務,覆蓋新能源汽車、混合動力、燃 油車等多種車型。

面向殘障人士,賽區還將投放一批 新概念智能汽車——科技關愛版「福祉 車| (共8輛,用於開幕式及後續接 待),汽車座椅可秒變輪椅,實現智電 汽車和輪椅出行無縫銜接。在低空飛行 服務方面,廣汽陸空兩用多旋翼飛行汽 車將運用於十五運會重大場合。

廣汽傳祺M8科技關愛版車型總監 童偉介紹,該福祉車通過了79項安全測 試,配備汽車安全帶,最大承重達120 公斤。電動輪椅能實現原地調頭,狹窄 空間也能靈活通行,純電續航25公里。

如今,人形機器人已不單能「跳 舞」,在本屆全運會上將像人類一樣開 展安全巡查和應急處置工作。

GoMate Mini機器人提供服務

昨天,廣汽第三代人形機器人 GoMate公開展示,它可切換至兩輪模 式,最大通行速度可達15km/h。當遇 到樓梯、斜坡等複雜地形,能快速轉換 為四足模式,穩健前行。今年全運會, 廣汽還將發布第四代具身智能人形機器 人GoMate Mini,為賽事提供服務。 廣汽集團GoMate人形機器人首席運營 官周仁義介紹,它可自主發現問題、分 析判斷、解決問題。比如,當機器人在 巡檢中發現人員摔倒、逆行等異常情況 時,它能自主上前察看、分析判斷問 題,並作出干預處理。



地的 即座

掃描鑰匙扣 呈現AR立體動畫

【大公報訊】記者敖敏輝廣州報 **道:**中國工商銀行在粤港澳三地有近 1300家服務網點,本屆全運會,工商 銀行將為賽會提供高效、便捷、智能化 的金融服務,結合灣區文旅,還推出一 些「趣玩|產品,滿足參賽觀賽人員多 樣化需求。

在中國工商銀行廣州天河支行, 一款以全運會吉祥物「喜洋洋」「樂融 融」為主題的數字人民幣硬錢包鑰匙扣 引起記者極大興趣。工商銀行廣州分行 行長助理楊揚介紹,工商銀行推出以全 運會為主題的限量版數字人民幣硬錢 包,包含IC卡與鑰匙扣掛件式異形卡兩 種形態,支持「碰一碰|快捷支付,無 網無電也能使用,適合場館、商超等高 頻場景。

記者現場體驗發現,使用手機在 「全運廣州|小程序掃描數字人民幣硬 錢包鑰匙扣,手機上立刻呈現AR立體 動畫,包括極具嶺南文化韻味的粵劇, 以及全運會跳水等不同的立體畫面。每 掃一次,呈現的立體畫各不相同,有如 「開盲盒| ,十分有趣。據悉,這款鑰 匙扣將在開幕式前限量發行。

本屆全運會由粤港澳三地共同承 辦,對跨境支付提出了更高要求。目 前,工商銀行已推出「跨境支付通|業 務,支持香港與內地用戶通過手機銀行 實現匯款「即時到賬」,無需線下辦 理,有效解決傳統跨境匯款手續繁、到 賬慢的痛點,為參賽人員與遊客提供極 大便利。



▲圖為掃描工商銀行數字人民幣硬錢包 鑰匙扣,手機頁面呈現立體的粤劇動 大公報記者敖敏輝攝

亞青運開幕 港隊力爭佳績

【大公報訊】記者朱家立報道:2025亞洲 青年運動會開幕禮本周三(22日)晚在巴林會 展世界中心舉行,中國香港派出超過180人的代 表團參與14個項目,力爭取得佳績。今屆開幕 禮將首度移師室內舉行,打破過往兩屆亞青運 在戶外舉行開幕禮的傳統。

亞洲奧林匹克理事會副會長、中國香港體 育協會暨奧林匹克委員會會長霍震霆再次以亞 奧理事會代理主席身份主禮,並於開幕禮致 辭。霍震霆感謝巴林全力籌辦亞青運,他並勉 勵這次參賽的青年運動員勇於追尋夢想,透過 運動廣結友誼。

在開幕禮舉行前,霍震霆、中國香港代表 團團長莫君逸、港隊代表團成員出席了巴林 亞青運組織委員會舉辦的歡迎及升旗儀式, 與來自不同亞洲國家和地區的青年運動員交

至於晚上的開幕禮,港隊代表團成員則在 持旗手羅靖喬(單車)和鄭裕禮(跆拳道)引

領下進場。羅靖喬表示:「成為巴林亞青運中 國香港代表團的持旗手,我感到非常榮幸。這 是我第一次參加大型運動會,我會盡我所能, 爭取好成績!|至於鄭裕禮亦稱:「我會好好 把握這次大賽,無論是個人或是團體賽,都盡 力為香港爭取好成績,同時為其他港隊成員打

本屆亞青運於10月22日至31日舉行,共有 來自45個亞洲國家和地區、超過4000名14至18 歲的青年運動員參賽,並在26個項目中競逐獎 牌。港隊將參與14個項目,力爭突破歷來最好 成績。





表團在亞青運 開幕式進場。 港協圖片

勇

尚

利物浦在歐聯以作客5:1大 勝法蘭克福來結束4連敗,但所遇 問題未迎刃而解。今仗之勝只在

強弱懸殊,法蘭克福的壓迫強度不足,後防又 和他們在德甲失波如「倒水」般,利物浦之後 回到壓迫性極強的英超賽事,相信又會打回原 形,而下場英超作客「超級爛打」的賓福特, 當然不能樂觀。

更令人啼笑皆非的是,主帥史洛特竟然在 賽後記者會上自爆死穴,透露之前幾場球隊失 利的關鍵原因是未能向對手實行逼搶,皆因皮 球不在地面,而是在高處,意味球隊根本不擅 長應對高波,亦即向未來對手提供打敗自己的 策略。事實上,新加盟的兩閘球員費林邦與卻 基斯的確不擅長頭槌,狀態不穩的中堅干拿迪 不時誤判高波,就如對紐卡素被追平和上場對 曼聯被哈利馬古尼輕易頂入,干拿迪都需負一

華迪斯也算頗勤力逼搶,但身體對抗畢竟 較吃虧,麥亞里士打今季狀態一直低迷,而沙 拿協防參與度極低,令球隊失去如上季的統治 能力,對手再以簡單直接高波進襲,就成為球 隊背上最後一根稻草。 大公報記者譚德龍

責任編輯:吳嘉熾 美術編輯:鮑俊豪