

教聯會50周年活動 李家超周霽出席並致辭

【大公報訊】10月24日，香港教育工作者聯會舉辦成立50周年活動。香港特別行政區行政長官李家超、中央政府駐港聯絡辦主任周霽出席並致辭。

駐港國家安全公署副署長陳楓，外交部駐港特派員公署和教育部港澳台辦代表，特區政府有關官員、教聯會歷任會長和現屆理事會理事、教育界代表約750人參加活動。

►香港教育工作者聯會昨日舉辦成立50周年活動。



家庭醫學門診三成名額 綜援等四群組優先預約

特區政府不斷優化本港基層醫療服務，醫務衛生局轄下基層醫療署昨日公布，醫院管理局家庭醫學門診服務將於11月4日起，推出「家庭醫學門診優先群組試行計劃」，為綜援人士、75歲或以上的「長生津」受惠人等在內的四類特定弱勢社群，提供家庭醫學門診的三成優先預約籌額，預計約有20萬至30萬人受惠。

醫務衛生局副局長范婉雯表示，這項措施是鞏固公營醫療作為市民基本安全網的重要一環，確保在弱勢社群患上偶發性疾病時，能夠優先照顧他們的求診需要。局方指，未來會視乎當區實際預約情況「動態」調撥名額，以確保不浪費籌額。

大公報記者 王亞毛

新一份行政長官施政報告提出，深化醫管局基層醫療服務政策方向，鞏固家庭醫學門診為弱勢社群提供基層醫療服務的角色。目前，醫管局基層醫療服務已逐步從治療為主，轉向以預防為本的基層醫療健康模式，其服務已於今年10月11日統一命名為「家庭醫學門診服務」。

11·4實施 料30萬人受惠

為進一步保障弱勢社群的求診需要，醫管局將推出試行計劃，並設有預約專籌，適當調配預約名額供優先群組求診。優先群組包括綜合社會保障援助計劃受助人、75歲或以上的長者生活津貼受惠人、長者院舍照顧服務券計劃級別0院舍券持有人，以及在職家庭津貼計劃受惠人。

基層醫療健康助理專員夏敬恒昨日表示，此次根據以往門診運作及臨床經驗，預留大約整體名額中的三成給優先群組，「他們不需要跟其他一般市民爭，變相能較易取得服務。」他表示，目前本港符合該四類合資格群組的約有80萬人，料當中的三成人，即20至30萬人有需要使用服務。他強調，日後會考慮不同因素檢討，包括服務需求、運作情況和市民反應，並會視乎當區實際預約情況「動態」調撥名額，以確保不浪費籌額。

基層醫療健康專員彭飛舟表示，科學證據顯

示，收入偏低及社會弱勢社群的健康意識相對薄弱，患病風險高，因此以此為準則將這四類人納入為優先群組，針對性加強健康管理，長遠及早發現和治療疾病，配合基層醫療發展目標。

合資格者可經「健通」預約

范婉雯表示，這項措施是鞏固公營醫療作為市民基本安全網的重要一環，確保有需要的市民不會因經濟原因而未能獲得適當治療，也能更精準地保障弱勢社群的健康需要，「若弱勢社群患上偶發性疾病，優先預約安排能照顧他們的求診需要，有助他們得到及時治療。」

范婉雯表示，醫管局普通科門診轉變為家庭醫學門診服務，更清晰地反映服務模式由治療為主轉為預防為重。醫管局家庭醫學團隊將成為弱勢社群的家庭醫生，既施以治療，也可提供預防性篩查、慢性病管理及全人護理，致力提升病人的健康水平。

醫衛局提醒，屬優先群組的人士可透過「健通」或親身到地區康健中心／地區康健站，在同時登記成為康健中心／康健站會員和家庭醫學門診優先群組成員後，即可參與試行計劃，優先預約家庭醫學門診偶發性疾病診症服務。系統會因應有關人士的優先群組資格分配預約名額。診症收費會按家庭醫學門診標準處理。



▲政府將於11月4日起推出「家庭醫學門診優先群組試行計劃」。

政府刊憲倡建河套區道路 連接古洞北

【大公報訊】政府昨日刊憲，建議於河套區進行道路工程，包括建造一條行車道，連接河套區東部及古洞北新發展區，以配合港深創新及科技園逐步發展所帶來的交通需求。

根據土木工程拓展署今年7月向元朗區議會提交的文件，擬議東面連接道路的工程項目，主要包括建造一條長約3公里四線不分隔的行車道。東面連接道路將連接河套香港園區的東面，和古洞北新發展區的新建道路網絡，途經馬草壟地區，目標於2031年或之前完成有關道路工程，進一步加強河套香港園區對外的交通聯繫。

土拓署計劃，保留由河套香港園區至古洞

北新發展區道路網之間的一段現有舊邊境道路，方便附近村民出入；亦會在擬議東面連接道路預留路口，連接現有舊邊境道路，讓附近村民將來可以利用擬議東面連接道路，前往河套區或古洞北新發展區的新建道路網絡，令該地區的交通更便利。

土拓署已於2023年12月就項目展開勘查研究，並就有關工程項目進行設計和相關技術影響評估、法定程序預備工作，以及公眾諮詢等。土拓署在文件稱，在鄰近深圳河支流生態環境比較敏感的地方，例如現有濕地範圍，將會採用地下道路的方式，建造其中一段道路，以減少對現有生態環境的影響。

十樓宇年底前裝「物聯網火警偵測系統」

【大公報訊】消防處計劃在今年底前推行「物聯網火警偵測系統先導計劃」，在10個不同地區，於10幢樓高6層或以下的目標樓宇，安裝「物聯網火警偵測系統」，以提供精準可靠的火警偵測能力。新系統包含無線複合火警偵測器等設施，能夠在約60秒內偵測到火警。

消防處昨日舉行先導計劃啟動禮。計劃覆蓋地區包括中西區、油尖旺區、大埔區等。消防處稱，「物聯網火警偵測系統」經過嚴謹科

學論證，相比現有手動火警報警及喉輪系統，新系統能夠有效偵測火警並發出警示，亦能自動發送信號到消防通訊中心，以安排消防及救護人員迅速到場，提供滅火救援服務。

新系統相關工程沒有結構與空間限制，工程時間約兩星期，費用便宜40萬元。維修監管方面，則可實時監測，不需要年檢。消防處明年第一季檢視系統成效，如運作理想，將於明年第二季全面應用在全港約3600幢6層或以下的目標樓宇內。

兒童坐私家車 下月起須用束縛設備

【大公報訊】政府昨日提醒本地和跨境私家車司機，由11月1日（下周六）起，兒童在香港乘坐私家車時須使用兒童束縛設備，如兒童安全座椅，加強乘車安全。違例司機最高可被判罰款2000元。



由11月1日起，八歲以下兒童除非身高達1.35米，否則不論坐在私家車前或後座，均須使用兒童束縛設備；八歲或以上兒童或身高至少1.35米者，則須使用兒童束縛設備或佩戴成人安全帶。違例司機可被警方發出230元定額罰款通知書；如案情嚴重則可交由法庭審理，最高罰款2000元。

政府提醒，在選擇兒童束縛設備時，應以產品適用的身高及／或體重範圍為首要考慮，留意產品是否註有顯示符合國家或國際認可標準的標記，並按指引安裝。如有疑問，應向製造或零售商查詢產品標準。除兒童安全座椅外，亦可選擇便攜式兒童束縛設備，如安全帶調節器、穿戴式安全約束背心等，但由於其兩側沒有保護墊或椅背，故保護力在側面撞擊中一般不及安全座椅。

巨型Labubu多啦A夢暢遊維港



近期大熱的Labubu，以及多啦A夢、芝麻街的Elmo，和麥當勞的滑嘟嘟，今日在金鐘添馬公園對開的維港聚首一堂。四個巨型充氣雕塑昨日在海面陸續充氣（見圖），吸引不少人「搶先」打卡。它們公開展出至11月1日迎來壓軸「海上巡遊日」，組成夢幻艦隊暢遊兩岸。主辦單位於今日至11月1日，在中西區海濱長廊中環段（近添馬公園），舉辦「巡遊市集」，將加入更多國際IP。

大公報記者麥潤田攝

