

粵低空新政 撈穗深珠開通客運航線

►廣東近日正式公布實施《廣東省支持低空經濟高質量發展若干措施》，搶佔低空經濟產業發展的關鍵先機。圖為一款載人飛行器在廣州空中飛行。 受訪者供圖



◀低空經濟的關鍵在於「用起來」。圖為人們在參觀和體驗低空飛行器。 中新社人們

對接「十五五」布局 未來港無人機進內地更順暢

國家發改委24日表示，「十五五」規劃建議提出打造新興支柱產業，加快新能源、新材料、航空航天、低空經濟等戰略性新興產業集群發展，這將催生出數個萬億級甚至更大規模的市場。同日，廣東率先行動，正式公布並即日實施《廣東省支持低空經濟高質量發展若干措施》（以下簡稱「措施」），主動對接「十五五」規劃建議的戰略布局，搶佔低空經濟產業發展的關鍵先機，為區域產業升級按下「加速鍵」。

《措施》提出，支持廣州、深圳、珠海先行先試，在確保安全的前提下，穩步開通市內和城際低空客運航線，探索制定低空空域交通規則，並研究大灣區跨境無人機物流配送。業內人士指，新政打破了大灣區空域標準不一樣的航線「壁壘」，未來香港地區的無人機進入大灣區其他城市將更加順暢。

大公報記者 盧靜怡

《措施》共16條，當日正式生效，有效期三年，適用於所有在粵從事低空經濟相關業務的企業及機構。文件提出，將充分發揮廣東應用場景豐富、產業配套齊全、市場機制完備等優勢，打造全國領先的低空經濟產業發展高地。數據顯示，廣東低空經濟已邁入千億規模，相關企業超1.5萬家，佔全國低空經濟產業鏈企業的30%以上，居全國第一。

探索交規 發展跨境無人機物流

新政對廣州、深圳、珠海三城的關注度最高，目前廣東低空經濟產業園亦主要集中布局於三地。其中，深圳作為「無人機之都」，已建成10個低空經濟產業園及2個特色園區，集聚相關企業約1900家；廣州着力打造研發製造與全周期服務體系，黃埔低空經濟產業園已引入億航智能、小鵬匯天等50餘家上下游企業；珠海憑藉蓮洲機場通航基礎，正以斗門為核心規劃約1000畝低空經濟產業園。

低空經濟從「飛起來」到「用起來」，應用場景是關鍵。《措施》支持廣州、深圳、珠海先行先試，在確保安全的前提下，穩步開通市內和城際低空客運航線，探索制定低空空域交通規則和大灣區跨境無人機物流配送。

「這兩項探索打破了過往大灣區低空經濟航線的種種壁壘，不但帶動了大灣區航線的拓展，也讓粵港在低空經濟上的合作更順暢。」廣州市低

空經濟與航空航天產業協會副會長、廣汽高域公司創始人兼行政總裁蘇慶鵬對《大公報》形容稱，這好比為低空經濟制定了「交通規則」。「過去大灣區各地的空域標準不一樣，現在統一了規則，三地航線可以順暢銜接。」他指，對香港企業來說，這項變化尤其重要。「規則一清晰，他們就能明確跨境飛行的技術要求和審批流程。未來，香港的低空無人機若要飛到深圳、珠海，不用再層層申請臨時批文，效率會快得多。」

港深統一監管 運輸成本少六成

「尤其是對跨境無人機物流探索，更是打通了深港在低空經濟合作的關鍵堵點。」蘇慶鵬表示，香港已設立低空監管沙盒，深圳也在測試跨境無人機通關模式。

他相信在政策推動下，兩地有望統一監管標準，例如採用加密芯片追蹤貨物。他引述行業數據稱，若設立無人機專用通道，僅需三條航線、五個起降點，就能支撐每日約5000架次飛行，運輸高附加值貨物的成本可減少約60%。這些探索將為大灣區建立「規則互認、設施互聯」的合作框架打下基礎。以深圳為例，深港兩地已在航路規劃、應急管理等六個領域實現標準互認，預計2026年全面接軌。「到時候香港和大灣區內地企業合作成本更低、效率更高，雙方自然更有動力共同開拓新航線、新業務。」

廣東新舉措 發展低空經濟

1、促進城市空中交通應用

- 支持廣州、深圳、珠海先行先試，在確保安全的前提下，穩步開通市內和城際低空客運航線，探索制定低空空域交通規則和大灣區跨境無人機物流配送。

2、做好安全托底

- 建設廣東省綜合飛行服務平台和廣州、深圳、珠海等飛行服務站。

3、加快關鍵核心技術攻關

- 將有創新引領、產業價值的相關項目給予專項資金支持。

4、支持低空基礎設施建設

- 將低空基礎設施以及配套的用地、用電等納入公共基礎設施建設，明確通信、導航、監視、氣象等建設需求。

5、打造低空經濟綜合應用場景

- 遴選一批省級低空經濟綜合應用場景，在空域保障、技術支撐、場景拓展等方面加大支持力度。

6、支持低空數據開發利用

- 支持開展供需對接、優質低空數據產品應用推廣、跨行業合作等活動，鼓勵企業優質低空數據產品在數據交易所上架交易。

7、培育低空消費新業態

- 推動景區建立符合資質要求的飛行營地、垂直起降場地，開展空中遊覽、無人機表演等低空飛行活動。

大公報記者盧靜怡整理



▲廣東一款無人機產品展示。 大公報記者盧靜怡攝

穗企無人機香港發布 加快「出海」步伐

廣州市低空經濟與航空航天產業協會副會長、廣汽高域公司創始人兼行政總裁蘇慶鵬接受《大公報》訪問時表示，公司今年年中選擇在香港舉行新品發布會，向亞太市場展示自主研發的飛行汽車成果，希望借助香港這個國際窗口，加快企業「出海」步伐。

蘇慶鵬透露，公司目前已向香港生產力促進局交付GOVY AirCab樣機，這是一款用於低空遊覽的無人駕駛多旋翼飛行汽車。雙方正攜手探索城市通勤、文旅觀光及應急救援等場景應用，香港可藉此機會測試飛行汽車在高密度城區的運行

方案。

「香港在推動大灣區低空經濟發展上具備明顯優勢。」蘇慶鵬指出，香港高校已在空氣動力學、智能控制等領域取得領先成果，未來可與廣州等地企業合作攻關輕量化設計、智能避障等關鍵技術，形成互補。同時，蘇慶鵬也一直密切關注香港低空經濟政策的最新動向。香港正推進低空經濟立法，擬將無人機規管範圍擴大至150公斤，並計劃於2026年推出「監管沙盒X」試點跨境載人航線。香港擁有豐富的國際航空監管經驗，可參與飛行汽車適航認證及跨境規則制定，協助粵港兩地產品更快接軌國際市場。

他認為，大灣區低空

經濟正形成「政策、產業、場景」三重優勢，示範意義體現在制度與協同機制的創新突破。「若未來能進一步打通人才執業、數據共享等環節，大灣區低空經濟的示範效應將更加突出。」

大公報記者盧靜怡



▲廣汽高域今年年中選擇在香港舉行新品發布會，展示飛行汽車成果。 受訪者供圖

低空文旅新玩法 滑翔傘訂單大增

廣東瞄準文旅領域，創新開發出低空經濟的「新玩法」。24日正式實施的《廣東省支持低空經濟高質量發展若干措施》中，明確提出「培育低空消費新業態」，為文旅低空經濟發展指明方向。

具體來看，廣東將推動景區建立符合資質要求的飛行營地、垂直起降場地，開展空中遊覽、無人機表演等低空飛行活動；加快推廣航空體育運動項目，支持開展滑翔傘、跳傘、無人機競速等航空體育運動賽事及活動。此外，廣東還將支持發放低空旅遊文體消費券，推動旅行社開展低空旅遊業務，與有

條件的景區、通用機場合作開發觀光旅遊、主題遊等業態和產品。

廣東已經有多個旅遊城市推出「低空+旅遊」的文旅項目，比如廣東陽江就設有4000米高空跳傘基地、惠州巽寮灣滑翔傘基地可為遊客提供滑翔傘飛行體驗。惠州滑翔傘基地的趣飛飛巽寮灣負責人偉表示，目前全國只有不到10家海邊滑翔傘基地，廣東惠巽寮灣有山有水，消費力也強，具備發展滑翔傘的市場條件。滑翔傘運動具有明顯的淡旺季，客單價高。「暑期門店日訂單最高可破千，客流基本都來自線上。」

偉表示。

大公報記者盧靜怡

「十五五」數字中國建設 推動產業創新發展

【大公報訊】記者劉凝哲北京報道：二十屆四中全會日前審議通過了《中共中央關於制定國民經濟和社會發展第十個五年規劃的建議》（下稱「十五五」規劃建議），將高質量發展取得顯著成效等列為未來五年經濟社會發展的主要目標。全會公報提出，要加強原始創新和關鍵核心技術攻關，深入推進數字中國建設。

數字場景不斷豐富 全方位覆蓋需求

同濟大學經濟與管理學院教授尤建新在接受《大公報》採訪時表示，數字中國建設能夠推動經濟社會高質量發展，提升國家整體競爭力，為保障和改善民生提供堅實的物質基礎和技術支撐，是國家戰略層面的重要舉措。

尤建新認為，數字中國建設有「以人民為中心」的明顯特徵。「十五五」時期，中國將進一

步加強數字基礎設施建設，數字生活的場景將不斷豐富，從數字消費、數字娛樂到數字社交等，將全方位滿足人民群眾多樣化的生活需求。數字技術還能推動產業創新發展，創造更多的就業機會和經濟增長點。

尤建新認為，數字中國建設推動數字基礎設施的廣泛普及和升級，中國還與其他國家開展合作，縮小全球範圍內的數字鴻溝。中國數字技術在能源、交通、農業等多個領域實現的創新應用，推動這些領域智能化升級。同時，數字中國建設促進了數字貿易的繁榮，為全球消費者提供了更便捷、高效的購物體驗。「中國積極推動數據跨境流動與治理協作，打破數據壁壘，促進全球數字貿易規則的完善，推動全球數字貿易的自由化和便利化，為全球經濟增長注入新的活力。」

「十五五」核心任務 從一般製造業轉向科技產業

【大公報訊】記者李暢北京報道：黨的二十屆四中全會審議通過了《中共中央關於制定國民經濟和社會發展第十個五年規劃的建議》。清華大學社科學院政治經濟學研究中心秘書長、宏觀經濟研究部主任靳衛萍表示，「十五五」時期的發展模式可概括為「科技突破+問題托底」。

具體而言，地方財政、內需疲弱等長期存在的問題，將通過兜底政策加以穩住，未來的房地產市場也將朝更健康的方向發展。國家的主要精力將集中於大國博弈背景下的科技突破，加強原始創新和關鍵核心技術攻關。

此次公報足足有10次提到「科技」。她認為，「十五五」規劃最核心的任務便是從一般製造業轉向科技產業。此前一系列政策已圍繞這一

核心方向展開，包括「反內捲」政策陸續出台，統一大市場建設杜絕重複建設，城市工作會議摒棄「攤大餅」式新區開發，要素市場化改革則推動關鍵資源向新質生產力傾斜，形成了政策協同發力的良好態勢。

靳衛萍還指出，「國家安全屏障更加鞏固」列為「十五五」時期經濟社會發展的主要目標，是源於對外部環境的精準判斷。「十五五」時期我國發展處於戰略機遇和風險挑戰並存、不確定難預料因素增多的階段，必須做好應對各類風險挑戰的充分準備。值得注意的是，二十屆四中全會公報未對「金融」作出專門表述，但靳衛萍認為，金融的發展方向和原則早已明確，核心是服務於科技產業升級和製造業發展。