

考察北京城市副中心和雄安新區 特區官員受啟發 港借鑒京津冀經驗 加速推動北都發展

為考察內地主要新區開發的經驗，推進北部都會區的規劃建設及招商引資工作，財政司司長陳茂波日前率領特區代表團訪問北京，考察北京城市副中心和河北雄安新區。

參與訪問行程的多位特區政策局主要負責人表示，北京城市副中心及河北雄安新區是在京津冀協同發展戰略中形成的北京的新「兩翼」，通過考察進一步了解園區整體規劃布局、統籌發展，建設速度等，獲益良多；認為這些經驗對於加速推進北都發展極具參考價值。他們同時指出，要把握國家「十五五」規劃帶來的戰略機遇，積極推動香港深度融入國家發展大局，為國家高質量發展和科技自立自強貢獻香港力量。

大公報記者 李清、秦英偉



▲雄安新區位於河北省保定市東部，於2017年4月1日正式成立。被官方定位為北京市非首都功能疏解集中承載地。

◀特區政府代表團參觀雄安城市計算（超算雲）中心。

孫東：河套港園區可參考雄安發展模式

創新科技及工業局局長孫東表示，上星期參與了特區代表團考察北京城市副中心和雄安新區活動。他指出，雄安新區以產業和企業發展需求引領園區設計和空間規劃，對於現時打造河套香港園區，以「邊建設、邊進駐」的發展模式有重要參考作用。香港作為國家重要的科技力量，定當積極對接國家「十五五」規劃。

實現「產城融合」概念

孫東形容北京城市副中心和雄安新區的發展讓人印象深刻，他分享三點感想：

第一是科學規劃。通州區整體布局着重人文環境和生態文明建設，並且有序落實疏散非首都功能，與北京中心城區協同發展。

第二是驚人速度。雄安新區的開發只有短短幾年，但發展已具規模，包括大學城、科技園區、算力基建等，充分實現「產城融合」概念。

第三是前瞻視野。以「先地下，後地上」的概念，採用先進標準，同時着眼現時及未來的應用需要，做到以人為本，以企業和產業為本。

孫東表示，香港正全力加快建構自身創科生

態圈，加速推進新型工業化，積極發展人工智能等新質生產力。香港作為國家重要的科技力量，定當積極對接國家「十五五」規劃，並通過本次考察為香港產業發展「取經」，全速推進香港國際創科中心建設，構建以先進製造業為骨幹的現代化產業體系，推動科技創新和產業創新深度融合，大力提升自主創新能力和關鍵核心技術攻關，為國家高質量發展和科技自立自強貢獻香港力量。



▲河套香港園區將大大提升香港的產學研能力。

蔡若蓮：內地新校區布局注重資源共享

特區代表團日前訪問北京城市副中心與河北雄安新區，考察內地主要新區開發的經驗。教育局局長蔡若蓮表示，教育局代表和八家教資會資助大學的高層管理人員參與了是次訪問，並隨團考察了中國人民大學通州校區及北京科技大學雄安校區，了解內地在建設城市副中心新校區的規劃與布局，正好為籌建北都大學城帶來啟發；她指出，校區注重資源共享，強調可持續綠色發



▲大學城是北都發展其中一個重要項目。

展、為學生提供智慧及高質設施，與香港打造國際化教育地標高度契合。

要把握「十五五」戰略機遇

政府正全力推進發展國際專上教育樞紐，而位於北部都會區的北都大學城為當中重要的建設，為香港專上教育帶來擴容提質的寶貴機遇。政府現正如火如荼為大學城作規劃，並已成立「大學城籌劃及建設組」研究大學城的發展模式。

蔡若蓮指出，要把握國家「十五五」規劃帶來的戰略機遇，積極推動香港深度融入國家發展大局。全會提出，要推動科技創新和產業創新深度融合，一體推進教育科技人才發展。她認為，通過這次考察，可借鑒不同地方的經驗，以更有效地籌建符合國家及香港未來發展所需的大學城，打造一個融合優勢學術領域與產業深度結合的未來地標，助力香港成為國際專上教育樞紐與創新科技中心。

丘應樺：北京新「兩翼」規劃具前瞻性

商務及經濟發展局局長丘應樺表示，在北京城市副中心和河北雄安新區進行考察，從該兩個片區的發展過程中，看到無論在空間規劃、產業布局，營運管理，以至招商引資的政策，均展現出前瞻性的規劃部署，環環相扣，又互相結合，加上有系統的統籌和高效管理，並透過體制的改革創新，令兩個新區全速發展。這些經驗極具參考價值，值得學習和借鏡，以加速推進北部都會區的發展和產業落戶的進程。

為「出海」內企提供更到位協助

他說，宏觀來看，兩個片區是京津冀協同發展戰略中形成的北京的新「兩翼」，而北部都會區正正是香港發展的新引擎，亦是促進香港與粵港澳大灣區其他城市合作的重要平台，達至優勢互補。透過北部都會區的發展，香港將更好融入

國家發展大局，尤其在「十五五」規劃下，發揮香港自身優勢，為國家高質量發展作出貢獻。

他指出，四中全會通過「十五五」規劃，為香港發展引領方向，「未來五年，是推動香港經濟和社會高質量發展，為國家強國建設更好發揮作用的重要時期。我們會把握好國家『十五五』規劃的戰略機遇，在國家發展藍圖中找準優勢定位，發揮香港內聯外通的角色」。

丘應樺表示，作為國際貿易中心和投資樞紐，香港會深化環球經貿網絡和加強招商引資，包括促進北部都會區的發展，吸引企業落戶。除了「引進來」，特區政府會為有意「出海」的內地企業提供更加到位的協助，通過香港一站式的平台「走出去」，同時讓香港更深更廣地融入國家發展大局，發揮在「雙循環」的獨特角色，為國家第二個百年奮鬥目標新征程貢獻香港力量。

運輸及物流局：「基建先行」是關鍵引擎

運輸及物流局昨日在社交平台表示，前運輸及物流局常任秘書長蔡傑銘隨特區代表團，於上周前往北京城市副中心及河北雄安新區進行實地考察，親身感受國家在城市規劃與基建發展上的宏圖、魄力和速度。蔡傑銘表示，特區政府將以國家規劃為參照，貫徹四中全會精神，把握北部都會區發展機遇，透過基建引領、機制創新與區域協同，堅持「一張藍圖繪到底」，為香港融入國家發展譜寫新篇章。

參觀雄安城際站，蔡傑銘親身體驗「站城一體」的規劃理念，以及「同步設計與一體開發」的實踐模式，體會「基建先行」是推動區域發展的關鍵引擎。在雄安新區啟動區，代表團見證了交通樞紐與城市功能無縫結合的實踐，打造以人為本的生活空間。這種規劃思維正與北部都會區「基建先行、創造容量」的理念相互呼應。特區政府正全力推進北都多項重點運輸基建項目，運輸及物流局表示，四中全會強調促進區域協調發展，這與特區政府推動跨境鐵路項目緊密契合。北環線支線及港深西部鐵路（洪水橋至前海）正全速推進，爭取分別於2034及2035年實現通車，以強化北部都會區與大灣區城市的聯動，助力香港更好融入國家發展大局。

路政署正制訂《香港鐵路標準》，廣泛吸收包括國家在內的世界級鐵路規範，引進內地創新

技術與流程，為降低成本、縮短工期奠定基礎。特區政府亦鼓勵內地企業參與北部都會區項目，以善用其資源與能力，加強兩地合作。蔡傑銘指出這正正是特區政府通過體制機制創新的例證。

洪水橋／厦村及元朗南新發展區將打造智慧綠色集體運輸系統，蔡傑銘相信，透過創新技術提升公共交通服務水平，吸引相關產業與人才聚集，使北部都會區成為大灣區的「超級增值平台」。特區政府將積極探索與內地在鐵路技術、智慧交通等領域的合作，實現資源共享與優勢互補，發揮香港作為「超級聯繫人」的角色。

牛潭尾濾水廠擴展簽約近80億

此外，水務署昨日分別與中國路橋工程有限責任公司—中國化學工程集團有限公司聯營，以及俊和建築工程有限公司—中國土木工程集團有限公司聯營簽署合約，以進行牛潭尾濾水廠擴展工程的第一期主項工程。兩份合約總值約79.78億元，目標在約5年半內完成。

隨着北部都會區各個發展項目相繼展開，預計牛潭尾濾水廠原有濾水量於2031年將不足以應付新增的用水需求。而該兩項工程合約會擴展牛潭尾濾水廠，將該廠每日濾水量由23萬立方米增至44萬立方米，並且預留備用空間，以便日後可進一步提升該廠的濾水量。

「一帶一路」綠色培訓中心明年在港成立

【大公報訊】記者戴靜文報道：特區政府環境及生態局局長謝展寰昨日表示，在全球推動可持續發展的進程中，香港擔當「超級聯繫人」的角色，特區政府將與國家生態環境部簽署合作協議，在香港設立「一帶一路」綠色發展香港合作平台，將連接國際環保合作網絡，促進「一帶一路」國家之間的技術交流與解決方案轉移。

第20屆國際環保博覽由昨日至本周五在亞洲國際博覽館舉行，約44個來自中國內地、東南亞國家聯盟及共建「一帶一路」國家的代表團逾200名官員，以及各地環保業界精英和專家學者出席。

謝展寰致開幕辭時表示，香港作為大灣區內的國際都會，以及擔當內地對接世界的橋樑，匯聚人才、科技與資本，可促進合作和擴大綠色創新。

與荷蘭簽署合作備忘錄

他又宣布，特區政府將與國家生態環境部簽署協議，共建「一帶一路」綠色發展香港合作平台，連接「一帶一路」綠色發展國際聯盟網絡，促進「一帶一路」沿線國家之間的交流。特區政府明年會成立「一帶一路」可持續綠色發展培訓

中心，培育環境保護的人才。

謝展寰並見證環境保護署署長徐浩光與荷蘭國際水利環境工程學院交換合作備忘錄。備忘錄旨在落實於香港設立全球衛生研究所東亞中心，提供水環境質量管理及污水處理的培訓。

大會也邀請國家生態環境部副部長于會文於開幕典禮發表主旨演講，以及見證「一帶一路」綠色合作啟動儀式。在亞洲環保會議的政府環節上，國家工業和信息化部節能與綜合利用司副司長丁志軍介紹內地最新的環保減碳政策。



▲謝展寰表示，特區政府明年會成立「一帶一路」可持續綠色發展培訓中心，以培育環境保護方面的人才。圖為他昨日出席國際環保博覽。

港鐵：全運期間加班次方便跨境觀賽

【大公報訊】記者戴靜文報道：第十五屆全國運動會及殘特奧會開幕在即，香港承辦的競賽項目，大部分賽事場地均鄰近港鐵站。港鐵公司昨日表示，將會加強東鐵線的服務，亦會留意高鐵香港西九龍站的運作，以及配合相關政府部門在交通及人群管理方面的安排。

港鐵表示，因應11月12日至17日期間，有多場賽事在香港舉行，東鐵線於早上及傍晚部分時段，將加密南行及北行列車班次，方便觀看賽事的乘客往返兩地。此外，港島綫、屯馬綫、將軍澳綫及東涌綫亦會密切監察客流，並按需要調整服務，以配合乘客前往多個賽事場地。因應部分市民及旅客會乘搭高鐵往來香港與廣東省觀賽，港鐵公司會留意香港西九龍站的運作。

為運動員及媒體提供免費車程

為增添全運會氣氛，港鐵會於多個車站，以及港島綫、觀塘綫、荃灣綫、東鐵綫、屯馬綫與機場快綫的部分列車上，設置十五運會及殘特奧會的主題裝飾及打氣標語，讓乘客感受這場國家級體育盛事的熱烈氣氛。

港鐵將為香港賽區的參賽運動員及媒體，提供免費本地車程等支持措施。港鐵旗下圖方將於

11月9日至21日期間，直播十五運會賽事。

由10月31日起，港鐵將於15個鄰近賽事場地的車站及口岸車站，安排超過50名「服務大使」，為乘客提供賽事資訊、出行建議及解答查詢。相關車站亦會增加標示及前往賽事場地的指引，協助乘客輕鬆規劃行程。港鐵虛擬服務大使Tracy將於特定車站，提供全運會相關資訊。由港鐵參與營運的深圳地鐵四號綫及十三號綫，將配合深圳賽區的賽事安排，於部分車站增設「服務大使」，為乘客提供支援。



▲港鐵表示，全運會期間會加密班次，並派逾50名服務大使協助乘客，亦會為運動員提供免費本地車程。