

社區藥房計劃明年推 逾百藥物惠基層

四區率先試行 後年擴至全港18區

基層醫療署昨日公布社區藥物名冊的運作機制，「社區藥房計劃」預計明年第四季推行，先在東區、油尖旺、沙田、元朗四區試行，每區有四至五間藥房，計劃2027年底擴至全港18區。社區藥物名冊分為三個層級類別，涵蓋超過100項藥物，包括止痛藥、止瀉藥，由政府提供資助，病人實際支付的共付額費用將於明年下半年公布，確保費用比市場價格便宜。

大公報記者 肖泓宇

設三類別 長遠達400項藥物

醫務衛生局策略採購統籌處總監張偉麟表示，社區藥物名冊推出初期，將以「慢病共治計劃」的藥物名單為基礎，涵蓋超過100項藥物，並由醫院管理局統籌採購，確保藥物的品質與安全。張偉麟指，當局會根據病人的需要逐步擴展，長遠可望涵蓋多達200至400項藥物，政府亦會不時審視名冊的藥物名單，為未來納入新藥預留彈性，以配合社會需要。

社區藥物名冊涵蓋基層醫療常用藥物，包括預防性藥物、慢性疾病管理藥物及治療偶發性疾病所需藥物。張偉麟表示，名冊設有三個層級類別，各層級藥物的納入機制、使用範圍和共付模式各有不同。

第一層以非專利藥物為主，例如止痛藥、止瀉藥，預計佔名冊全部藥物超過八成，並按藥項及配發期計費，每個配發期收取固定費用。第二層涵蓋個別專利藥物和指定藥物類別，如針對糖尿病等慢性病藥物，按照藥項及藥量計費，費用低於市場價但高於醫管局採購價。第三層則為特別藥物類別，則視乎前兩層機制運行成熟並收集意見後再納入。

社區藥物名冊的藥物應用預計

明年下半年推行，「相信市民可以較市價低出不少的價格買藥。」張偉麟表示，名冊主要受惠對象為參加了基層醫療健康計劃的市民，屆時參與政府基層醫療健康計劃，例如慢性疾病共同治理先導計劃的市民，可通過計劃內的醫生或參與社區藥房計劃的社區藥房，根據醫生處方，按共付模式獲配發名冊內的基層醫療藥物。

基層醫療署推指引 建清晰框架

基層醫療署並推出《基層醫療社區藥房指引》，為社區藥房及其藥劑師服務準則建立清晰框架。指引作為社區藥房計劃的標準基礎，涵蓋社區藥房四大範疇，分別為運作及管理人員標準、處所要求、日常運作程序和服務範疇。首階段社區藥房計劃（社區）將於本季度進行招標，並於明年第四季起分階段



▲基層醫療署昨日公布社區藥物名冊的運作機制。



▲「社區藥房計劃」預計明年第四季推行。圖為港大社區藥房。

推行。投標者必須是註冊藥房，在人手、儲存環境、工作流程、電腦系統等方面須符合標準。

在社區藥房計劃「社區」服務模式下，符合參與藥物重配服務的醫管局家庭醫學門診病人，求診後可先領取首8周的藥物，然後病人可聯絡自行選定的社區藥房預約覆配藥物，每次取8周藥物。費用與醫管局藥物收費一致。局方希望透過該計劃，加強病人準確用藥，避免貯存過量藥物，從而減低風險和可能造成的浪費。

香港肝臟移植協會會長黃龍輝回覆大公報記者查詢表示，在社區藥房計劃下，病人看診後無需每次都到醫院取藥，可憑處方就近到社區藥房內配藥，節省路程。他關注社區藥房在各區的具體地點，是否鄰近地鐵站或巴士站。他舉例在東區，居住杏花邨的病人若住所附近沒有社區藥房，最近的一間是位於西灣河，而且遠離公共交通站，病人覆配藥物時便不夠方便。

社區藥房計劃推行時間表		
社區（每區4至5間）		
招標期	開展日期	區域
2025年第四季	2026年第四季	4區（東區、油尖旺、沙田、元朗）
2026年第二季	2027年第二季	6區
2026年第四季	2027年第四季	8區
院舍		
招標期	開展日期	數量
2026年第一季	2027年第一季	2至3間
2026年第四季	2027年第四季	2至3間

資料來源：醫務衛生局

院舍病人定期獲發藥物 免過量貯存

安全管理

基層醫療署預計明年第四季起分階段推行社區藥房計劃，計劃設有「社區」和「院舍」兩種服務模式。在「院舍」服務模式下，居住在安老及殘疾院舍的醫管局病人，會定期獲配發醫管局處方藥物，改善目前院舍由職員每日整理和分發藥物的情況，以加強病人準確用藥，減低過量貯存藥物的風險。政府預計，2027年第一季開始分階段推行社區藥房計劃「院舍」服務模式。

醫務衛生局策略採購統籌處總監張偉麟昨日表示，政府將於明年第一季及第四季，分兩批次推出社區藥房計劃（院舍）招標書，每批次擬選2至3間藥房參與。第一批藥房預計於2027年首季啟動服務，初步預計每間藥房可服務多間院舍，覆蓋院友數量按藥房規模，從數百人至數千人不等，最終覆蓋規模待招標後確認。

張偉麟指出，目前院舍常需為院友一次性領取半年藥物，部分院友因患多種慢性病，可能需要同時服用8至10種藥物，院舍需承擔大量藥物儲存、分揀和派藥工作，壓力較大。社區藥房計劃將透過電子處方，由社區藥房直接將藥物配送到院舍，並配套電腦系統，核對院友身份、服藥時間、藥物類別和劑量，協助院舍精準派藥。

參與計劃的社區藥房也會按病人或院舍的實際需要，提供多項專業藥劑增值服務。除一般藥物諮詢和輔導、藥物整合、藥物安全信息外，社區藥房計劃（社區）的藥房可提供藥物管理、慢性疾病管理、戒煙及推廣口腔健康；社區藥房計劃（院舍）則包括建立藥物派發系統、院舍藥物管理及庫存、健康教育及員工培訓等增值服務，確保派藥安全準確和加強院舍的藥物安全管理。

大公報記者 肖泓宇

遊艇經濟效益可觀 業界倡大灣區協同發展

【大公報訊】記者鄭文迪報道：新一份施政報告提出發展遊艇經濟，《大公報》早前推出「遊艇經濟」系列報道，為推動本港遊艇經濟發展建言獻策。特首政策組組長黃元山近日與遊艇業持份者會面，探討行業前景。業界代表認為，發展遊艇經濟有助吸高消費旅客，若能結合粵港澳大灣區協同發展，前景令人期待。

香港擁有1180公里海岸線、263個島嶼，有優勢成為亞洲遊艇樞紐。施政報告提出發展遊艇經濟，提出增加遊艇泊位、為遊艇訪港的安排拆牆鬆綁、推動粵港澳「遊艇自由行」等。黃元山近日與遊艇業持份者會面，探討行業前景。

香港遊艇業總會主席周基倫讚揚新措施除了增加錨泊空間，亦簡化了海關、入境和檢疫設施，便利遊艇來港，認同措施積極推動行業發展。

助吸高消費旅客 提升國際形象

施政報告提出推進「機場城市」遊艇港灣建設，包括提供可容納80米以上超級遊艇的泊位。亞太超級遊艇協會執行董事Suzy Rayment強調便利超級遊艇的重要性，認為



▲特首政策組組長黃元山近日與遊艇業持份者會面，探討行業前景。



►《大公報》早前推出「遊艇經濟」系列報道，為推動本港遊艇經濟發展建言獻策，引起社會廣泛關注。

此舉能吸引更多高消費旅客來港，可為香港帶來一系列工作和服務生態系統，例如遊艇需要泊位、加油和補給，能為香港帶來可觀經濟效益。Suzy Rayment補充，許多遊艇擁有者透過家族辦公室管理資產，甚至擁有私人飛機或在遊艇上配備直升機，消費力強勁。

黃元山表示，高消費遊艇擁有者與政府吸引家族辦公室來港，以及打造香港成為全球高端藝術品交易樞紐的策略相得益彰。周基倫補充，更多遊艇來港，將增加船長和船員的就業機會，並提升船隻維修保養行業的重要性，同時為香港帶來更多舉辦大型活動的機會，有助提升香港的國

際形象。

黃元山強調，香港在連接區域遊艇社群方面的戰略角色，並具潛力成為進入大灣區的跳板。Suzy Rayment形容香港是一個極佳的樞紐，因其已建立成熟完善的遊艇社群，擁有逾70位超級遊艇擁有者，若能結合大灣區發展，前景將令人期待。

業界持份者讚揚特首政策組在吸納意見及協調各方持份者方面的努力，包括在今年3月舉辦遊艇經濟圓桌討論，收集行業領袖、立法會議員和政府部門的見解。黃元山表示，特首政策組期待與業界進一步合作，共同推動香港遊艇經濟，發揮潛力。

運輸署准啟德及航天走廊作自動駕駛測試

【大公報訊】運輸署昨日公布，批出兩個自動駕駛車輛先導牌照，分別批准在連接港珠澳大橋香港口岸與機場航天城的航天走廊，以及在九龍東指定路段，進行自動駕駛車輛的跨區測試。

運輸署批准在航天走廊進行的測試項目，涉及7輛以自動駕駛操作的公共小型巴士，往來大橋香港口岸與航天城。在首階段測試期間，車上會長駐有後備操作員以在有需要時接管車輛操控。

運輸署並向百度旗下香港註冊公司Baidu Apollo International Limited，批出一個先導牌照，准許進行九龍東測試項目，涉及10輛自動車在啟德發展區及九龍灣指定路段進行測試。首階段在指定時段，每次可有共6



▲運輸署昨日公布，批出兩個自動駕駛車輛先導牌照。

道、承啟道、沐安街、啟成街、啟華街、宏光道、啟信道、宏照道、啟祥道、常悅道、常怡道、協調道及沐元街。測試期間，車上會長駐有後備操作員以在有需要時接管車輛操控。

所有先導自動車須於車身展示運輸署相關標籤，以助其他道路使用者識別。先導牌照的詳情已上載運輸署自動車測試網頁。

運輸署發言人表示，自去年底本港首個自動車測試項目在北大嶼山啟動以來，該署持續監察和積極推動，自動車測試進展顯著，已實現多車同時運行、載客測試、路段擴展及車速提升四大技術躍進。該署亦先後於今年6月及8月，批准申請人分別於東涌及南區數碼港進行道路測試。



▲甯漢豪上周參與特區代表團考察北京城市副中心及河北雄安新区。

甯漢豪：訪雄安啟發大建設綠色北都

【大公報訊】記者易曉彤報道：發展局局長甯漢豪上周參與財政司司長率領的特區代表團，考察北京城市副中心及河北雄安新區，了解兩區在城市規劃、重點設施建設、產業發展及環境保育等方面的經驗。甯漢豪昨日在社交平台發文表示，此次考察獲得啟發良多，總結四點經驗推進北都建設。她表示，北部都會區是粵港澳大灣區合作的重要平台，讓香港可以更好地發揮「一國兩制」下「背靠祖國、聯通世界」的雙重優勢，驅動大灣區發展。發展局將繼續全力推進和統籌北都建設，締造宜商、宜居、宜業的現代化新都會。

甯漢豪表示，代表團參觀了北京朝陽區亮馬河及城市副中心大運河的文旅項目，感受兩個新區如何保留自然水系、活化歷史文化資源，打造市民喜愛的休閒空間。優質環境和生態保育，對新區吸引企業、人才和居民進駐，至關重要。政府在香港構建北部都會區的過程，會着力環境綠化，積極保育自然和歷史文化資源，讓這些要素成為北都的重要部分，踐行可持續發展理念及提升生活質素。

「校城融合」引證協調發展重要

代表團亦考察了人民大學通州校區及北京科技大學雄安校區的建設，並與校方交流經驗。甯漢豪表示，大學城是北都發展的重點內容。政府最近提出洪水橋大學城用地由5公頃增加至9公頃，牛潭尾大學用地由46公頃增至52公頃，連同新界北新市鎮一帶預留的約40公頃，北都大學城用地約達100公頃。通州和雄安「校城融合」的理念，印證本港將大學用地與周邊配套協調發展的重要性。

甯漢豪表示，基建先行是北都發展的基調。古洞站將於2027年落成啟用，服務古洞北新發展區。其他主要交通基建如北環綫將全速興建，配合新區企業和人口進駐。今次的考察活動近距離目睹內地驚人的建設速度，政府必須做好明確規劃，配合高效執行，讓北都發展盡快落地見效。

甯漢豪說，在北京城市副中心及雄安新區，都看到既有宏觀的空間用途規劃，亦重視微觀的項目落地安排，對設施建設及設計，以至企業進駐的先後次序作出精心部署。隨着北都進入建設階段，這亦是特區政府要多加留意的範疇。