

「粵車南下」今起接受申請 首批開放四市

12月23日起可進香港市區 初期每日受理100輛車申請

香港特區政府10月31日公布「粵車南下」實施安排，口岸停車場的轉機停車場將於11月1日起接受申請，並於11月15日起啟用；入境市區部分將於12月9日起接受申請，12月23日起讓已獲批廣東私家車經大橋入境香港。廣東省公安廳、廣東省交通運輸廳同日公布「粵車南下」香港政策，首批將開放4個城市，包括廣州、珠海、江門、中山，半年後推廣至全省其他地市。政策實施初期，粵車進入香港市區的每個工作日受理車輛申請100輛。

香港特區行政長官李家超表示，「粵車南下」安排將與「港車北上」雙軌並行，為粵港澳大灣區融合發展注入更大動能。

大公報記者 方俊明珠海報道

第一批先開放廣州珠海江門中山

在「粵車南下」安排下，符合條件並經核准的廣東私家車（粵車）可經港珠澳大橋珠海口岸前往香港口岸人工島上的自動化停車場（口岸停車場）泊車後（車輛不入境香港），司機和乘客經香港國際機場（香港機場）轉乘飛機或入境並轉乘香港本地交通工具訪港；或在毋須取得常規配額下以自駕方式經大橋直接入境並駛至香港市區（入境市區部分）。

當日，廣東省也對外公布《廣東省機動車經港珠澳大橋珠海公路口岸出入香港口岸自動化停車場的管理辦法》《廣東省機動車經港珠澳大橋珠海公路口岸出入香港的管理辦法》。據悉，此次安排第一批先開放廣州、珠海、江門、中山4個城市，半年後推廣到廣東省其他地市。

特首：讓香港居民和整體社會受惠

粵港兩地一直緊密溝通合作，特別是「港車北上」的順利落地實施，已成為粵港澳大灣區規則銜接、機制對接的典型案列。廣東省交通廳有關負責人表示，「粵車南下」政策實施後，內地居民駕車到香港國際機場乘坐飛機，或者往來粵港兩地經商、就業或者探親、旅遊等出行將更加方便，對於進一步強化內聯外通、雙向奔赴，促進香港與內地人員和車輛往來便利化、促進粵港兩地融合發展具有積極意義。

香港特區行政長官李家超衷心感謝中央及廣東省政府一直以來的大力支持，共同推動和落實「粵車南下」。他說，這一安排將與「港車北上」雙軌並行，為粵港澳大灣區融合發展注入更大動能。特區政府正按照確保安全、有效分流、完備配套和簡便申請的策略，穩步推行「粵車南下」，讓香港居民和整體社會受惠，共同分享大灣區融合發展的豐碩成果。

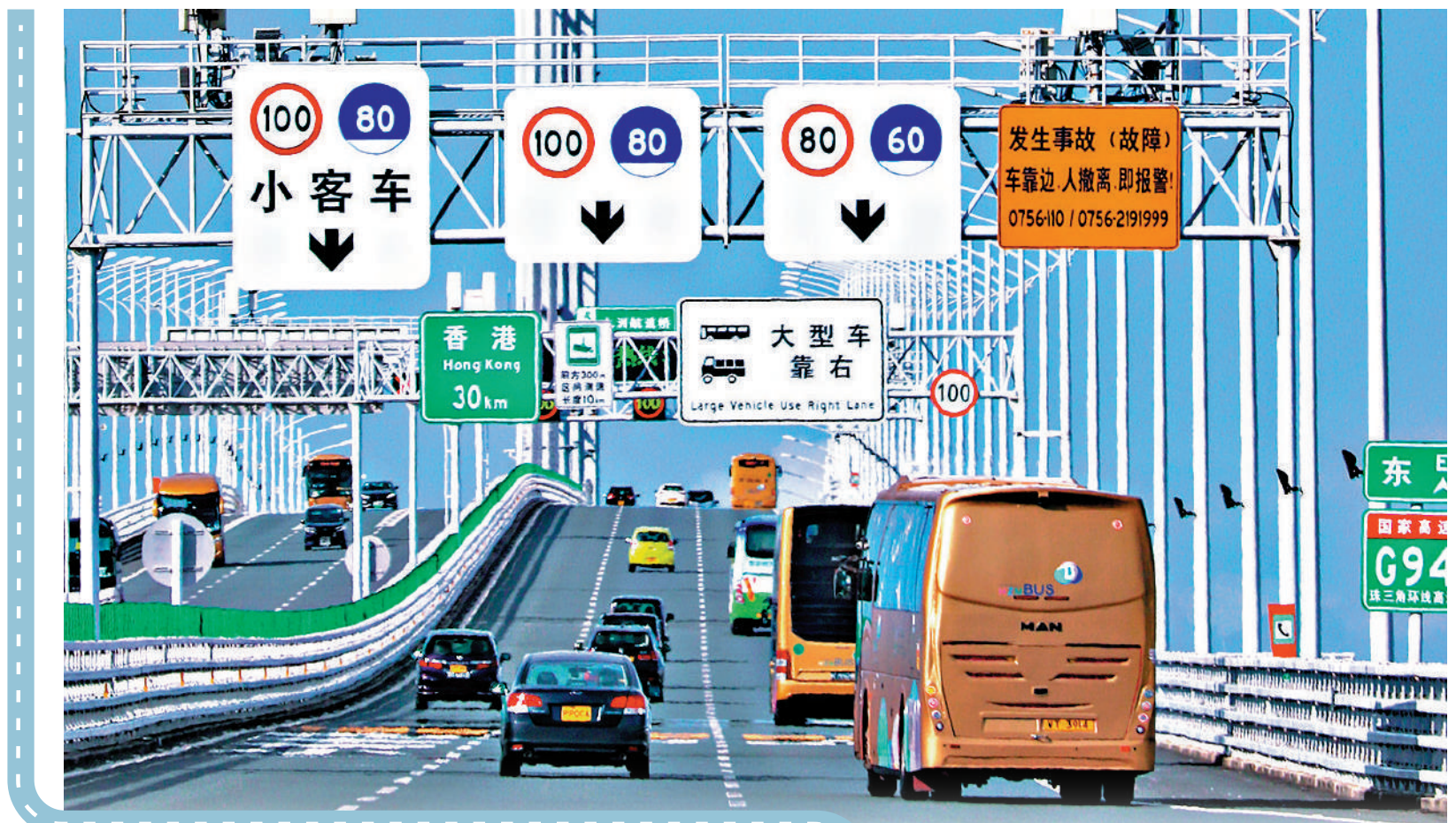
進入市區車輛 停留不得超過3天

根據粵港雙方共識，政策實施初期，粵車進入香港市區的每個工作日受理車輛申請數量為100輛，以後根據實施情況逐步增加。由於符合條件的廣東私家車數量較多，為體現政策公平性，申請車輛入境香港市區的，必須先報名抽籤，中籤後才能提交申請材料。

獲准的廣東私家車出入香港口岸自動化停車場或者香港市區只能通行港珠澳大橋珠海公路口岸，不能通行其他公路口岸。進入香港口岸停車場車輛，應當自進入香港之日起6個月內駛離香港、返回內地；進入香港市區車輛，則必須同時懸掛廣東和香港的機動車號牌，隨車持有符合香港法規的有效車輛保險憑證以及展示相關許可證，單次在香港連續停留不得超過3天。車輛每次進入香港口岸自動化停車場，或者進入香港市區前均須提前向港方預約，獲准後方可一次出入。

廣州市民冀自駕暢遊迪士尼

「『粵車南下』最快於12月23日可駕車駛入香港市區，雖然沒法如願從廣東自駕到香港觀看11月舉行的第十五屆全國運動會賽事，但該政策對於廣東車主特別是家庭客出行是一大利好，讓兩地交往與融合更加緊密。」廣州居民吳先生告訴記者，廣州被列入首批開放的城市，為赴港探親、商務、旅遊提供了新途徑。「如果我到時申請成功，會考慮第一時間駕車帶上女兒到香港迪士尼遊玩。」



◀ 10月31日，廣東省公布「粵車南下」香港政策，首批將開放廣州、珠海、江門、中山4個城市。圖為車輛經港珠澳大橋出行。受訪者供圖

「粵車南下」香港市區政策辦事指引

（一）申請條件

- 1.申請人：**
須為年滿18周歲的持有中華人民共和國居民身份證的內地居民，且為廣東省機動車所有人。
- 2.機動車：**
符合條件的申請人可為本人登記持有的1輛廣東省機動車申請經港珠澳大橋珠海口岸臨時出入香港市區行駛的香港牌證。機動車為在廣東省登記並領取有效牌證，車長小於6米且不超過8座（含駕駛人座位）的非營運小型載客汽車。
- 3.備案駕駛人：**每輛廣東省機動車最多可以備案2名駕駛人，駕駛人備案後不得變更。駕駛人須為年滿18周歲的內地居民，持有效中華人民共和國居民身份證，以及內地機動車駕駛證、香港正式駕駛執照，駕駛證准駕車型應當包括其申請的機動車類型。

（二）申請材料

- 1.車主材料：**
中華人民共和國居民身份證。
- 2.機動車材料：**
中華人民共和國機動車登記證書；中華人民共和國機動車行駛證。
- 3.駕駛人材料：**
中華人民共和國居民身份證；中華人民共和國機動車駕駛證；香港正式駕駛執照；往來港澳通行證或者因公往來香港澳門特別行政區通行證，以及有效赴香港簽注等法定出入境證件。

（三）申請流程

- 1.用戶註冊**
申請人（機動車所有人）辦理「粵車南下」業務，需要訪問「粵車南下」信息管理服務系統（網址：<https://ycnx.singlewindow.gd.cn>）進行用戶註冊。
- 2.初次申請**
 - 身份認證，登記抽籤。首次辦理「粵車南下」業務，申請人（機動車所有人）必須先進行身份認證，認證成功後才能辦理後續的業務申請。申請人登錄「粵車南下」信息系統，登記抽籤。
 - 提交申請，內地審核。申請人中籤後提交申請材料，內地有關部門受理並進行預審核，相關數據通過網絡傳送到香港運輸署。
 - 辦理港方手續。香港運輸署審核並將結果告知申請人。申請人驗車、購買香港車輛第三者風險保險，申辦港方牌證等相關手續。
 - 內地部門審核備案。內地海關、邊檢、交管部門審核備案。
 - 預約入境香港。申請人網上向香港運輸署（網址：https://www.td.gov.hk/sc/public_services/licences_and_permits/southboundtravel/stfgveuia/index.html）預約駕車進入香港的時間。獲准後，可按照預約時間駕車經港珠澳大橋入出香港一次。

大公報記者方俊明整理

服務站

「粵車南下」申請時間表

- 從今年11月1日9時起，香港機場管理局開始接受廣東私家車車主預約香港機場停車泊位申請
- 從11月15日零時起，獲准的廣東私家車車主可以駕車經港珠澳大橋珠海口岸駛入香港口岸自動化停車場
- 從今年11月1日9時起至11月20日24時止，符合進入香港市區條件的廣東私家車車主可以報名參加首批12月份受理名額（按每日受理100個、17個工作日計算，共1700個）的抽籤
- 11月23日10時抽籤、12月9日9時接受中籤者申請
- 從12月23日零時起，獲准的廣東私家車車主就可於成功預約後駕車經港珠澳大橋珠海口岸駛入香港市區

申請門檻低 手續便捷

便民惠民 廣東省公安廳、廣東省交通運輸廳10月31日公布「粵車南下」香港政策，申請門檻低、申辦手續簡化便捷等成為亮點。

在香港口岸停車場政策方面，內地居民持有居民身份證的，就可以為本人登記持有的1輛廣東省機動車（含駕駛人座位數不超過9座的非營運小型載客汽車）申請，以「先到先得」方式預約停車場泊位。

車主可在當地辦理驗車

在粵車進入香港市區政策方面，實行「1人1車」，廣東第一階段4市私家車（車長小於6米且不超過8座）車主年滿18周歲、有內地居民身份證就可申請。相比其他車輛跨境通行政策，沒有投資納稅、特定身份等條件限制。依託國際貿易「單一窗口」建設統一信息化平台，實現公安交管受理、海關邊檢備案、口岸通關等數據信息共享共治，申請材料一次提交、跨部門網上申辦。車主不用去香港，可就近到香港委託的查驗點辦理驗車、經香港運輸署指定信息系統辦理香港牌證等手續，減少跨境跑動。

同時，將海關備案手續融入整體辦理流程，依託粵港兩地政府搭建的統一平台，共享接收由車主提交並經粵港兩地政府主管部門核准的數據信息，在內部作業系統中完成海關備案手續，毋須車主親自到窗口辦理。此外，邊檢機關優化備案查驗流程，備案手續實現網上自動完成，免予車輛和駕駛人現場備案採集。內地駕駛人持電子出入證證件，可直接經大橋口岸車輛「一站式」通道自助查驗通關。 大公報記者方俊明

香港新聞聯到訪「炸不斷」傳奇大橋 緬懷抗戰先烈

【大公報訊】記者黃艾力、譚曼煦大連報導：滇緬公路上有兩座著名的橋，分別是位於雲南省雲龍縣境內的功果橋和位於龍陵縣境內的惠通橋。10月29日、30日，「重走滇緬公路」媒體團到訪這兩座橋，佇立橋頭感受烽火歲月中堅忍不拔的抗戰精神。

功果橋「炸不斷」彰顯民族韌性

功果橋這座橫跨瀾滄江的鋼索吊橋，曾是滇緬公路的咽喉要道，在日軍狂轟濫炸中鑄就了「炸不斷、打不垮」的抗戰傳奇。1938年6月，首座功果橋（鋼索吊橋）通車，載重僅5噸。為滿足戰時需求，1940年11月，載重10噸的昌淦橋在上游700米處建成。然而，這兩座橋很快成為日軍轟

炸目標——從1940年10月至1941年2月，日軍出動飛機242架次，投彈近千枚，兩座橋體彈痕疊疊。

然而，日軍低估了中國人民的韌性：工程人員用汽油桶搭建浮橋，將幾十個油桶連成浮渡系統，日渡車最高達235輛；民工們頂着空襲，僅用兩個月便修復昌淦橋，粉碎了日軍「三個月斷絕運輸」的狂言。

惠通橋 抗戰物資運輸「生命線」

惠通橋則是滇緬公路上的關鍵節點。1938年8月滇緬公路通車後，惠通橋成為抗戰物資運輸的「生命線」，大量國際援華物資經此源源不斷運往國內，為正面戰場提供了有力支援。1942年5月，侵華日軍攻佔龍

陵後直逼惠通橋，中國守軍為阻止日軍渡江，果斷炸毀橋樑，將敵人阻隔於怒江西岸，也就在此時，打響了滇西抗戰第一槍。

1944年滇西反攻期間，惠通橋用18天搶修恢復通行，為中國遠征軍反攻松山、收復龍陵提供了關鍵通道，在滇西抗戰中發揮了不可替代的作用。如今，惠通橋已被列為全國重點文物保護單位，成為銘記歷史、緬懷先烈的重要載體。

「重走滇緬公路」主題採訪活動由雲南省人民政府新聞辦公室與香港新聞工作者聯會聯合開展，將持續到11月1日。活動旨在全方位展現滇緬公路的歷史貢獻與其承載的時代價值，以此銘記歷史、緬懷先烈、傳承和弘揚抗戰精神。



◀ 「重走滇緬公路」媒體團在惠通橋實地採訪。大公報記者黃艾力攝