

孫中山先生誕辰160周年 將舉行隆重紀念活動

【大公報訊】據新華社報道：2025年11月1日政協第十四屆全國委員會常務委員會第十四次會議通過關於舉辦紀念孫中山先生誕辰160周年活動的決定。

2026年11月12日是偉大的民族英雄、偉大的愛國主義者、中國民主革命的偉大先驅孫中山先生誕辰160周年紀念日。為緬懷孫中山先生為民族獨立、社會進步、人民幸福所建立的不朽功

勳，學習、繼承和發揚孫中山先生的愛國思想、革命意志和進取精神，鞏固和發展海內外中華兒女大團結，鞏固和發展最廣泛的愛國統一戰線，推動兩岸關係和平發展、推進祖國統一大業，最

大限度地把全民族的力量凝聚起來，為以中國式現代化全面推進強國建設、民族復興偉業而不懈奮鬥，中國人民政治協商會議第十四屆全國委員會常務委員會決定屆時舉行隆重的紀念活動。

珠海「灣區服貿大會」中國智造驚艷外商

採購商來自38國家地區 AI及機器人成搶手貨

粵港澳三地政府部門主辦的「第四屆粵港澳大灣區服務貿易大會」於10月31日至11月2日在珠海舉行，聚焦科技出海與跨境合作。

來自38個國家和地區的採購商帶來320個發包項目，涉金額超239億元（人民幣，下同），尋求與大灣區在AI、生物醫藥、綠色科技及數字服務等前沿領域開展深度合作，包括有港企斥資1.3億元擬採購高精度手術機器人核心部件等。11個重點項目在開幕式上率先現場集中簽約，彰顯出「中國服務」、「中國智造」強勁的出海勢頭與大灣區日益提升的全球吸引力。

大公報記者 方俊明

隨着大灣區高技術、高附加值服務領域快速增長，灣區服務貿易備受外商青睞。馬來西亞國際商務促進協會會長張創迪此次組團12家企業，前來粵港澳大灣區尋求創新科技合作。他坦言感受到大灣區服務貿易迅速發展的態勢，看好兩地企業在人工智能、無人機等科技領域的合作前景。

道的港企計劃採購智能醫療設備及健康管理相關解決方案，用於市場拓展與業務布局。另一家港企則斥資1.3億元，擬採購高精度手術機器人核心部件、新一代康復外骨骼的智能本體以及構建醫療AI雲平台服務。

美企擬2.5億購高性能AI算力

來自美國的企業擬投入2.5億元採購高性能AI算力，以訓練新一代醫療模型、構建安全合規的醫療數據集成平台。印度企業計劃8500萬元採購高性能計算集群、量子地震傳感器陣列、AI地質解釋軟件平台等，建立南亞地區先進的地震成像與地下建模中心。

服貿會期間，非洲加納全國道路監控系統改造、新加坡無人機設備採購等11個重點項目率先簽約，總金額超11億元。「加納將引入珠海互通微電子AI視覺技術，改造覆蓋6萬公里的全國路網。」

加納道路與交通部智能交通系統高級顧問Raphael Ampedu說：「這一合作不僅是技術採購，更是非洲基礎設施『跨越式發展』的契機。」互通微電子董事長葉水仟表示：「目前與加納的合作已成為公司拓展海外市場的重要樣板，我們已成功打通迪拜、阿聯酋、印尼等國家和地區的出口通道。」

灣區科創產品是巴西發展所需

「灣區有我們需要的創新技術！」巴西M88諮詢公司主管、參展商埃米利奧·安德烈烈受訪表示，他首次來到廣東，在服貿會看到了很多中國公司的創新技術和產品。他認為中國和巴西在新興產業領域合作空間廣闊。「我們想尋找人工智能、大健康等領域的創新型科技企業和新興企業合作。還有我在大灣區看到的低空經濟、無人機、機器人等產業，這些都是巴西所需發展的。接下來，我要帶更多的巴西商人來中國做生意。」

來自東南亞、拉美等地區的企業對於粵港澳大灣區的AI、機器人等技術尤為青睞。例如，馬來西亞機器人協會等帶來逾7.75億元的智能機器人採購計劃。阿根廷企業則瞄準具備視覺識別的自動化採摘機器人、無人駕駛運輸機器人等項目。

大灣區的生物醫藥、綠色科技與數字服務備受歡迎。一家瞄準智能醫療賽



▲「第四屆粵港澳大灣區服務貿易大會」在珠海舉行，聚焦科技出海與跨境合作。圖為智元機器人「遠征」系列擬人機器人。 大公報記者方俊明攝

灣區服貿大會 外商採購熱門領域

人工智能及機器人

印尼機器人協會計劃為印尼酒店與餐飲業引進具備高精度自主導航、多語種人機交互功能且能無縫集成現有管理系統的高智能服務型機器人。

生物醫藥

澳洲企業擬採購納米級諧波減速器、醫用級碳纖維複合材料、手術機器人專用力反饋傳感器模塊及超低延時通信模組，建設無菌機器人區域生產中心。

新能源與綠色科技

馬來西亞企業計劃採購太陽能光伏組件、儲能系統與鋰電池產品、電動車充電設備及配套基礎設施、新能源材料與技術。

數字服務與跨境電商

土耳其企業擬採購專業的國際市場品牌管理與數字營銷服務，包括品牌定位、跨文化數字營銷方案及主流電商渠道精細化運營支持。

大公報記者方俊明整理

李家超：為內地企出海提供更大力度支援

香港特別行政區行政長官李家超在第四屆粵港澳大灣區服務貿易大會上視頻致辭時表示，香港在鞏固金融、航運、貿易及法律等服務領域優勢的同時，積極培育人工智能、數據科學等新興產業，並對接大灣區專業服務與「一帶一路」機遇。

李家超表示，香港會繼續推動粵港澳三地規則銜接和機制對接，提升人流、物流、數據流、資金流。香港國際機場將聯同珠海機場優化「經珠港飛」服務，優化兩地機場的陸路連接，並將服務推廣至更多內地城市。另外，香港國際機場東莞空港中心的第一期永久設施將在今年底開始分階段完成，將大幅降低貨運成本。

「隨着全球貿易秩序重塑，很多內地企業的戰略重心已轉向積極開拓新興市場。我在施政報告中提出的『內地企業出海專班』已正式成立，將為『出海』企業制訂多元方案，提供更全面、更大力度的支援。」李家超指出：「我們積極對接大灣區專業服務與『一帶一路』機遇。香港金融管理局將與沙特阿拉伯公共投資基金合作，創立10億美元的投資基金，支持香港和其他大灣區企業『出海』到沙特阿拉伯。我們也會帶領更多中小企業前往東南亞市場開拓商機，支援企業『出海』需要。」

大公報記者方俊明

孟凡利：利用區位優勢 打造服貿高地

「十五五」規劃建議提出，大力發展服務貿易，鼓勵服務出口，完善跨境服務貿易負面清單管理制度。廣東省委副書記、省長孟凡利在第四屆粵港澳大灣區服務貿易大會上視頻致辭時表示，「十五五」規劃建議對發展服務貿易的有關工作作出戰略安排，既讓廣東深受鼓舞，更讓廣東進一步明確了努力方向。粵港澳大灣區服務貿易產業近年來發展成果顯著，去年廣東服務進出口總額超過2300億美元，增長近15%。

孟凡利指出，加快發展服務貿易是擴大高水平對外開放，服務構建新發展格局，加快服務業高質量發展，促進高品質生活的必然要求。廣東服務貿易門類齊全、重點突出，將利用好粵港澳大灣區獨特的區位優勢、政策優勢，主動對接國際高標準經貿規則，全面落實自由貿易試驗區提升戰略，推動規則、規制、管理、標準等制度型開放，積極幫助企業做好應用場景、研發創新、市場開拓、海外服務等各項工作。廣東將加快在遊戲出海、軟件外包、跨境旅遊、跨境金融、國際物流、國際會展、知識產權、建築服務、創意設計、涉外法律服務等領域形成優勢服務品牌，努力打造全國、全球服務貿易高地。

大公報記者方俊明



▲「靈巧手」機器人在彈鋼琴。 大公報記者方俊明攝



▲馬來西亞國際商務促進協會會長張創迪



▲巴西M88諮詢公司主管、參展商埃米利奧·安德烈烈

創最快對接紀錄 中國空間站第七次「太空會師」

【大公報訊】綜合新華社、記者劉凝哲報道：中國空間站迎來第七次「太空會師」！神舟二十一號載人飛船與空間站組合體成功實現自主快速交會對接後，神舟二十一號乘組從飛船返回艙進入軌道艙。11月1日4時58分，在軌執行任務的神舟二十號航天员乘組順利打開「家門」，歡迎遠道而來的神二十一航天员入駐中國空間站，這也是陳冬、張陸兩名指令長繼三年前首次「太空會師」後再度相聚「天宮」。神舟二十一號飛船與空間站核心艙交會對接僅用時3.5小時，這是中國載人飛船的最快紀錄。

10月31日23時44分，神舟二十一號飛船點火升空。11月1日3時22分，飛船成功對接於空間站天和核心艙前向端口。4時58分，神舟二十一號航天员乘組入駐中國空間站。神舟二十號航天员陳冬、陳中瑞、王傑與神二十一號航天员張陸、武平、張洪章熱烈擁抱。戰友見面，分外熱情，兩個乘組嚙起家常。陳冬回憶起曾經與張陸在空間站「太空會師」的情景，並表示空間站又

有了很多新變化。張陸則表示，重歸空間站倍感親切。武平、張洪章兩名航天员第一次來到空間站，陳中瑞和王傑則表示歡迎他們的到來，要給他們好好介紹空間站的「三艙三船」。隨後，兩個航天员乘組拍下「全家福」，共同向牽掛他們的全國人民報平安。



▲11月1日在北京航天飛行控制中心飛控大廳拍攝的神舟二十號航天员乘組和神二十一號航天员乘組會師後拍攝「全家福」照片的實時畫面。 新華社

神22明年開展1年以上長駐試驗

中國明年將組織實施天舟十號、神二十二號、神二十三號、夢舟一號等4次飛行任務，其中夢舟一號載人飛船和用於發射的長征十號甲運載火箭均為首次飛行。神二十二號和神二十三號載人飛船飛行乘組均由3名航天员組成，兩次載人飛行任務期間的主要任務是：神二十二號飛行乘組1名航天员開展1年以上長期駐留試驗，實施航天员出艙活動和貨物氣閘艙出艙任務，繼續開展空間科學實驗和技術試驗等重要活動。

此外，天舟十號貨運飛船發射後對接於空間站核心艙後向端口，主要任務是上行航天员駐留物資、艙外服等物品，保障平台安全運行的維修備件和推進劑、應用任務各類載荷和樣品；下行銷毀在軌廢棄物。夢舟載人飛船是在神舟載人飛船基礎上全面升級研製的新一代載人飛船，用於空間站天地往返運輸。

【大公報訊】記者王珏北京報道：由自然資源部組織的中國第42次南極考察隊1日從位於上海的中國極地考察隊內基地碼頭出征。此次考察由「雪龍」號和「雪龍2」號兩船共同保障，共有國內500餘名隊員參加，並邀請來自泰國、智利、葡萄牙和中國香港、中國澳門等十餘個國家和地區的科研人員共同參與，預計於2026年5月完成任務後返回國內。

此次考察重點開展三項工作：一是推進秦嶺站配套設施建設與系統優化。考察隊將重點完善秦嶺站科研棟、儲油供油系統和通訊網絡等配套設施，繼續驗證已建成的海水淡化、風力發電、光伏發電等國產化設施設備，在南極秦嶺站極端環境下的適應性和新突破。

二是持續實施南極多領域綜合調查觀測。考察隊將圍繞氣候變化對南大洋生態系統的影響，開展海洋、生物、化學、大氣和冰川等多學科調查觀測，進一步提升對南極在全球氣候變化中作用的認知。

三是開展重大研發項目和國產裝備技術的新應用。中國首次開展南極內陸冰層深處湖泊科學鑽探試驗，利用國產熱水鑽和熱融鑽系統，在超過3000米的冰層上實施潔淨鑽進與取樣作業。中國還將開展自主研發製造的「雪豹」6×6輪式載具、THT550全液壓大功率牽引裝備在南極現場的驗證。

中國第42次南極考察啟航 港澳科學家參與