

中美關稅鬆綁 港商空運交付飆五倍

運費上升一成 對明年美國訂單樂觀

經濟透視

中美雙方在吉隆坡經貿磋商達成共識後，大灣區港資企業普遍對此表示歡迎。美國暫停對部分中國商品加徵關稅的決定，有效緩解了港商的經營壓力，為企業優化產業布局、拓展多元化市場創造了有利條件。多家港商正積極把握這一機遇，加快完成聖誕節訂單。有從事國際空運的港商透露，近兩日空運赴美貨量驟增近500%，運費上漲約10%，排艙周期延長至約五個工作日。大部分港商對明年美國市場感到樂觀。

大公報記者 李昌鴻（文、圖）

根據中美達成的最新共識，美國將取消針對中國商品加徵的10%所謂「芬太尼關稅」，同時對24%的對等關稅繼續暫停一年。這進展讓深受關稅影響的大灣區港商得以緩解壓力。

從事精密部件製造的港企嘉瑞國際（00822），其營銷總監鄭宇軒告訴大公報記者，今年美國對中國商品加徵關稅30%，許多美國客戶要求該公司加快在東南亞設廠，中美達成新關稅協議後，美國客戶對此要求明顯放緩，「現在可以直接從中國出貨給他們了。」他透露，雖然該公司仍將繼續推進市場多元化布局，拓展歐洲、中東及東南亞等新興市場，但新協議確實為企業提供了寶貴的調整期。該公司將利用這一時機，加強人工智能應用，提升生產效率，進一步增強市場競爭力。

持續推進市場多元化

成興塑膠製品在東莞專門生產幼兒玩具，董事長胡力恒指出，儘管今年曾因關稅問題一度暫停出貨，但該公司對美聖誕玩具訂單總額仍達到約500萬美元，與去年持平。他強調，中美經貿磋商達成共識後，顯著提振了市場信心，無論是美國客戶還是企業自身，都對明年訂單情況持樂觀態度。目前，該公司正全力提升生產效率和交付能力，積極降低成本，以更好地把握市場機遇。

從事國際空運的港商東捷運通董事長黃鵬指出，中美經貿磋商達成共識後，近兩日空運至美國的貨量激增近500%，運費上漲約10%，排艙周期延長至約五個工作日。以空運至美國西岸的運價為例，10月12日內地起飛價格為每公斤35元（人民幣，下同），10月30日已漲至47元以上，半月內漲幅近四成。

鴻利達集團首席商務官蔡銘峰表示，從產業鏈角度分析，新協議帶來了積極影響。他指出，中國放寬稀土出口管制，使該公司在馬來西亞使用中國磁石的生產業務恢復正常水平，這有助於穩定對美國的出口業務。該公司將按計劃穩步推進在馬來西亞的工廠發展，持續擴大生產規模並增聘員工。

港商應變有方 韌性強大

不過，部分企業仍保持審慎態度。中天世紀集團董事長鍾家武表示，美國政策「一日三變」，仍存在不確定性，加上越南在關稅方面仍具比較優勢，該公司將繼續以越南作為對美出口的主要生產基地，深圳廠房則專注於歐洲和日本市場。

有業界人士分析表示，中美經貿共識為大灣區港企提供了重要的發展窗口。在外部壓力得到緩解的同時，港商更加注重通過技術創新、效率提升和市場多元化來增強發展韌性，這充分展現了港商積極適應全球貿易環境變化，應對外部挑戰時的強大韌性與活力。

►近兩日空運赴美貨量驟增近五倍，運費上漲約10%。



港商看好市場前景



胡力恒 中美經貿磋商達成共識後，顯著提振了市場信心，無論是美國客戶還是企業自身，都對明年訂單情況持樂觀態度。

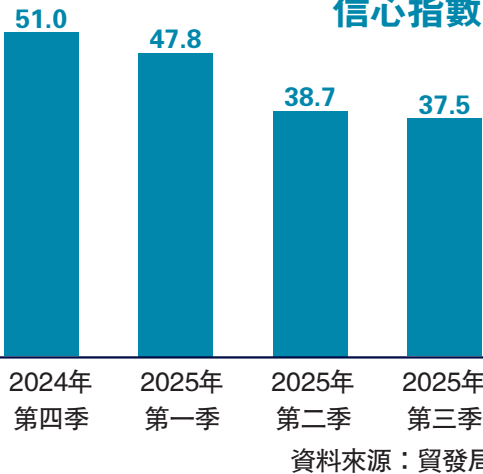


張培培 新關稅協議令預期更穩，中美暫停實施出口管制新規一年，給了所有高新技術和「中國智造」品牌一顆定心丸。



何廣健 儘管美國近期對部分中國商品關稅下調10%，但中國商品面對的平均關稅稅率仍高達47%，嚴重影響產品競爭力。

港商出口美國市場信心指數



關稅調低 刺激美客戶增加採購

急不及待

美國下調部分中國商品10%關稅，此舉獲得大灣區物流與貨代企業積極響應。多家企業負責人表示，關稅調整將有效刺激對美出口，特別是當前正值聖誕及新年貨運旺季的關鍵時期。中進國際貨代總經理唐毅認為，雖然短期市場反應不會立即顯現，但美國將加徵關稅降至20%，確實有助於增強美國客戶的採購意願，降低整體貿易成本。

港商發展重心轉向「一帶一路」

東捷運通董事長黃鵬指出，業內普遍認為中美關稅博弈已呈現常態化趨勢。該公司自2015年起就前瞻性地調整戰略布局，將發展重心轉向「一帶一路」市場，尤其在中亞、東歐、中東、

非洲和南美等新興市場，特別是在科創產品和環保機械領域增長巨大。黃鵬補充說，中歐和中亞的鐵路、公路專線服務已成為新的業務增長點，通過定製化物流服務增強了與客戶的合作黏性。

前海開源基金首席經濟學家楊德龍對中美新達成的關稅協議持樂觀態度。他認為，兩國元首會晤為未來合作關係奠定了堅實基礎，「脫鉤斷鏈」已不現實。中美將在競爭與合作中尋求新發展，這有利於中國出口增長。

據其分析，隨着美方取消部分額外關稅，中國出口企業實際承擔的關稅稅率約在40%-50%區間，企業可通過成本優化和價格傳導等方式逐步消化這部分壓力。

大公報記者 李昌鴻

港企避高關稅 基地轉移越南

審時度勢

近年來，中美經貿關係持續受到關注。在深圳與緬甸均設有廠房的港商新興集團董事長何廣健表示，儘管美國近期對部分中國商品關稅下調10%，但中國商品面對的平均關稅稅率仍高達47%，嚴重影響產品競爭力。同時，美國對緬甸加徵的40%關稅始終未獲調整，迫使他在當地經營12年後，決定關閉緬甸工廠，將產能轉移至越南。

何廣健透露，不會擴大深圳工廠規模，儘管中國產業鏈完善、基礎設施優良，但高關稅與綜合成本壓力削弱了出口競爭力。相比之下，越南雖也被徵收20%的關稅，但整體稅率環境優於中國，且具備人力資源豐富、工人素質較高、月薪低於3000元人民幣、產業鏈日趨完善以及地理位置鄰近中國等多重優勢。

目前，何廣健已在越南胡志明市選定廠址，計劃投資約1000萬元人民幣自建廠房，預計明年春節前後完成建設。

大公報記者 李昌鴻



▲中美經貿磋商達成共識後，大灣區港資企業普遍表示歡迎。圖為東莞港企成興塑膠製品生產車間。

跨境電商：從「應對」轉向「創新」

實質利好

跨境電商物流企業噶嗒科技總經理張培培表示，中美經貿磋商達成共識，對廣大跨境電商賣家構成實質性利好，美方取消及暫停部分加徵關稅，覆蓋消費電子、機械等主要出口品類，有助於降低企業出口成本、穩定市場預期。企業可將由此釋放的利潤空間投入產品研發與市場營銷，或通過讓利消費者進一步提升在美市場競爭力。

張培培認為，中美雙方暫停實施出口管制新規一年，這給了所有高新技術和「中國智造」品

牌一顆定心丸。企業得以更從容地在未來一年規劃產品線、安排備貨與推進技術迭代，毋須擔憂供應鏈因突發政策變動而中斷，從而更主動布局中長期發展戰略。

從容規劃未來一年產品線

隨着美方同步暫停對華海事、物流業的301調查，跨境電商物流服務環境同步優化。張培培指出，此舉有效消除了物流企業面臨的政策不確定性，使其能夠將經營重心從「應對風險」轉向

「服務創新」。企業可更專注於優化海外倉網絡、提升數位化履約能力，以高效供應鏈解決方案助力中國品牌提升全球競爭力。

她進一步強調，中美暫停海事調查，也降低了船公司的合規風險與潛在營運成本，推動海運價格回歸市場供需主導的正常軌道，避免受非經濟因素干擾。總體而言，新關稅協議不僅提振了行業信心，也為中國外貿高質量發展創造了更加穩定可預期的國際環境。

大公報記者 李昌鴻

會地灣仔盤今售60伙 減息後首賣樓



▲SPRING GARDEN今日進行首輪銷售，為減息後首個開賣新盤。

【大公報訊】會德豐地產旗下灣仔項目SPRING GARDEN昨日截止認購登記，發展商公布累計收票2000張。項目今日以價單形式發售60伙單位，相當於約33人爭購一伙，超額認購逾32倍，成為減息後首個開售新盤。發展商同時推出8伙特色戶，今日同步招標。

會德豐地產副主席兼常務董事黃光耀表示，市場近期連傳利好消息，銀行再度減息、最新本港GDP預計增長3.8%超預期、股市表現強勁，且樓價指數連續四個月上升。在此背景下，該項目憑藉灣仔核心區罕有現樓新盤優勢，獲得市場熱烈響應。

太古城1350萬易手 40年升19倍

減息效應在二手市場初步顯現。過去三日整體二手成交保持平穩，但個別買家因應減息加快

入市決定。藍籌屋苑鯉魚涌太古城在減息後，連錄兩宗成交，其中一單位以1350萬元易手，原業主持貨40年，賬面獲利1282萬元，升值近19倍。

中原地產山閣資深區域營業董事趙鴻運表示，太古城10月累計錄得20宗成交。最新成交單位為銀柏閣中低層D室，實用面積922方呎，向東南望市景，連雅緻裝修，叫價1400萬元，最終以1350萬元成交，呎價14642元。買家為用家，在減息後決定入市。

美聯物業太古城分行高級營業經理陳昌裕指出，太古城東海閣高層F室，實用面積572方呎，向南望內園，兩房間隔，原叫價950萬元，以860萬元成交，呎價15035元。買家為用家，見銀行再度減息，市況向好，故加快入市決定。

減息效應同樣惠及新界區二手市場。中原地

產元朗副區域營業經理王勤學表示，自9月重啟減息後，元朗區10月錄得119宗二手買賣成交，按月上升49%。最新成交包括譽88一個兩房單位，實用面積519方呎，以557萬元易手，呎價10732元，減幅約4%。原業主2013年2月以495.7萬元一手買入，持貨約12年，賬面獲利61.3萬元，單位升值約12%。

荃灣區二手市場同樣活躍。中原地產荃灣分行首席分區營業經理丘漢偉指出，兩個月內兩度減息進一步增強買家信心，荃灣區10月錄得134宗二手成交，交投連續9個月破百宗。綠楊新邨一個三房單位以696萬元成交，買家為同區租客，因息口回落、供樓成本低於租金而決定入市。原業主於2015年以592萬元買入，持貨約10年，是次轉手賬面賺104萬元，單位升值約18%。