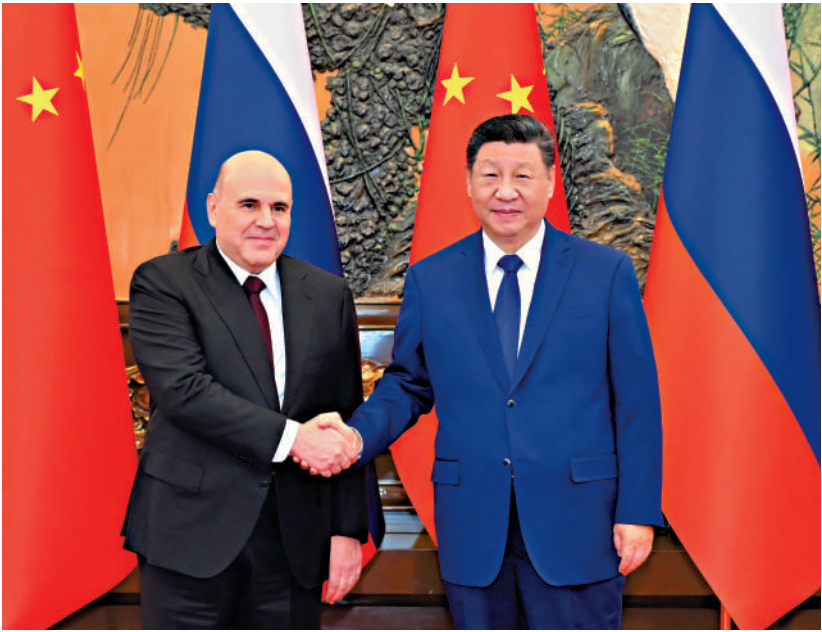


會見俄羅斯總理 強調雙方把合作蛋糕做好

習近平：中俄關係在風高浪急中篤定前行

▶11月4日上午，國家主席習近平在北京人民大會堂會見俄羅斯總理米舒斯京。



【大公報訊】據新華社報道：11月4日上午，國家主席習近平在北京人民大會堂會見俄羅斯總理米舒斯京。

習近平指出，今年以來，中俄關係錨定更高水平、更高質量發展目標，在風高浪急的外部環境中篤定前行。維護好、鞏固好、發展好中俄關係，是雙方的戰略抉擇。我同普京總統在莫斯科和北京兩次會晤，就中俄關係中的戰略性、全局性問題深入交流，作出新的謀劃和部署。雙方要保持密切協調，落實好我同普京總統達成的重要共識，着眼兩國和兩國人民的根本利益，把中俄合作的蛋糕做好，也為世界和平與發展作出新的更大貢獻。

推動「十五五」規劃對接俄發展戰略

習近平強調，雙方要穩步擴大相互投資，開展好能源、互聯互通、農業、航空航天等傳統領域合作；挖掘人工智能、數字經濟、綠色發展等新業態合作潛力，打造新的合作增長點；密切人文交流，讓兩國社會各界更

多人士參與到中俄友好合作的事業中來。前不久，中共二十屆四中全會審議通過「十五五」規劃建議，對中國未來5年經濟社會發展作出頂層設計和戰略擘畫。中國將全面推進中國式現代化，堅定不移推動經濟社會高質量發展，擴大高水平對外開放。中方願同俄方一道，推動中國「十五五」規劃同俄羅斯經濟社會發展戰略更好對接，不斷造福兩國人民。

米舒斯京轉達普京總統對習近平主席的親切問候和良好祝願。米舒斯京表示，祝賀中共二十屆四中全會成功舉行，相信中國一定會順利實現「十五五」規劃建議確定的目標，取得更大經濟社會發展成就。兩國元首今年兩次會晤，對俄中關係發展作出戰略規劃，鞏固了俄中全面戰略協作夥伴關係。俄方願同中方一道，落實兩國元首達成的重要共識，深化經貿、科技、能源、農業、數字經濟等領域合作，密切人文交流，加強多邊協調配合，推動兩國合作取得更多成果。

王毅參加會見。

中俄總理第三十次定期會晤聯合公報合作內容(摘要)

資料來源：新華社

北極航運

●就北極問題開展合作，深化中俄總理定期會晤委員會北極航道合作分委會框架內合作，包括提高北極航行安全、極地船舶與技術、人員培訓、提高北極航道貨運量並提高其相較其他國際海運路線競爭力等方面。

月球建站

●支持國際月球科研站和計劃中的中俄探月任務協同合作，落實《中國國家航天局與俄羅斯國家航天集團公司關於合作建設國際月球科研站月球電站的諒解備忘錄》。

人工智能

●加強人工智能人才培养、項目投資、基礎設施方面的互利合作，在尊重國家主權基礎上發展對話夥伴機制，加強發展戰略、治理規則與技術標準的對接協調，發展安全可信的人工智能系統。雙方願就中方成立世界人工智能合作組織的倡議共同開展合作。

標準對接

●深化標準化領域的交流與合作，促進中俄貿易便利化。定期交換標準信息，推進能源、民用航空、農業食品、汽車等領域更多標準協調對接，開展人工智能、石油天然氣等領域標準化合作。召開標準雙邊合作會議，進一步加強在國際及地區標準組織中的立場協調和相互支持。

神二十乘組今返航 回程前吃烤雞翅牛排

神舟六傑吃播 美民眾熱議「天宮BBQ」

新聞熱話

在神舟二十號航天員乘組完成全部既定任務準備返回地球之際，一場中國空間站六名航天員「太空燒烤」聚餐引發全球關注。中國空間站「太空廚房」首次上新「烤箱」，這實現了航天食品在軌烹飪烘焙的歷史性突破。

「太空燒烤」有着令人難以抗拒的「鍋氣」，六名航天員上演起太空「吃播」。烤雞翅、烤牛排，中國航天員們吃出「真香」表情包，外國網友饒到「破防」：「中國完勝，與此同時美國人還在空間站吃凍乾真空包裝麵條。」「太空競賽比的不是誰先登月，而是誰在去的路上吃得最好。」也有外國網友喊話給NASA：「美國必須縮小太空BBQ技術差距。」

大公報記者 劉凝哲北京報道

隨神舟二十一號飛船上行的熱風烘烤機，使中國空間站首次具備食品烘焙能力。這一設備可對新鮮蔬菜、堅果、蛋糕及肉類等食材進行在軌加工，顯著提升了航天員的飲食保障模式和改善了就餐體驗。空間站下行的視頻顯示，航天員將預醃製好的雞翅固定在烤架上，放入烘烤機加熱28分鐘，滋滋冒油的奧爾良風味烤雞翅即可出爐。神舟二十號航天員王傑還與神舟二十一號航天員武飛（均為內蒙古籍）聯手合作，利用新設備烤製了一盤熱氣騰騰的黑椒牛排。

技術攻關，實現在軌烘烤時的無油煙處理，從而滿足空間站的油煙排放標準。並對淨化裝置和整機都進行嚴格測試，使其滿足空間站准入條件，可連續可靠運行500次。

據了解，中國載人航天工程進入空間站應用與發展階段以來，科研人員通過技術創新和工藝改良，使航天食品的種類、質地、風味、色澤和營養變得越來越好，進一步滿足了航天員的飲食需求。「太空廚房」上新「烤箱」更是提高航天員在軌生活保障水平的一項暖心舉措。

配備190餘種食品 太空廚房菜式百變

據中國航天員科研訓練中心介紹，神舟二十一號任務中，食品種類擴展至190餘種，飛行食譜周期延長至10天，可實現對新鮮蔬菜、堅果、蛋糕、肉類等食材在軌烹飪、烘焙加工。「可以想一下，如果航天員在相對密閉的空間環境裏生活了幾個月後，能夠吃到自己親手烘烤的香氣撲鼻的雞翅、牛排，或者是酥脆可口的花生米和麵包，會不會有一種滿滿的幸福感？」劉偉波說。

目前，神舟二十號乘組已完成與神舟二十一號乘組的在軌交接，包括空間站鑰匙移交及工作狀態梳理等。東風着陸場同步開展多輪全要素實戰演練，着陸場各搜救力量和裝備設備均處於良好狀態，具備執行搜救任務的條件，全體人員準備就緒等待神舟二十號航天員在今日（5日）平安回家。



▲4日上午，神舟二十號和神舟二十一號航天員乘組在中國空間站完成在軌交接。神舟二十號指令長陳冬將象徵空間站的鑰匙交給神舟二十一號指令長張陸。



▲神二十和神二十一兩個乘組在空間站會師之後，航天員使用剛剛被帶上太空的新裝備——熱風烘烤機，在空間站做了一頓燒烤大餐，大飽口福。

太空燒烤 油煙怎麼排？

微型抽油煙機

●內建淨化功能的熱風烘烤機，將抽油煙機內置到「太空烤箱」中。

高溫催化 多重過濾

●採用高溫催化以及多重過濾的油煙處理技術，實現無油煙烹飪，航天員能接觸到的地方，均不會有高溫風險。

殘渣收集器

●給「太空爐子」配備了殘渣收集器、加熱網、烤盤和網籠，解決了食物在軌漂浮的問題。並把加熱溫度從過去的100攝氏度提高到190攝氏度。

資料來源：央視網

「太空小鼠」齊來取名

載譽歸來

隨神舟二十一號載人飛船飛赴太空的4隻小鼠在「太空家園」生活順利，牠們進食、飲水正常，將於今日（5日）隨神舟二十號航天員乘組返回地球。這四隻小鼠是中國首批「鼠鼠航天员」，牠們的編號為154、186、98、6，但還沒有姓名，新華社日前發起活動，誠邀網友為「太空小鼠」取名。

大公報記者劉凝哲



天宮美食巡禮

神十二乘組：冰淇淋任吃

●食譜有藜麥桂花粥、椰蓉麵包、什錦炒飯、苕菜牛肉湯、香滷雞胥等，冰淇淋管夠。

神十三乘組：三餡餃子

●食譜品類共127種，還享用了豬肉白菜、鰵魚、黃花菜三種餡料的餃子。

神十四乘組：開關「太空菜園」

●用「太空廚房」加熱食物，成功在軌栽培生菜、小麥和矮秆番茄等，首次品嘗太空新鮮生菜。

神十五乘組：自製酸奶

●航天員可在太空自製酸奶。

神十六乘組：探索大規模種菜

●推動「太空菜園」規模化探索，為未來在軌大規模種植、實現部分食物可持續供應積累經驗。

神十七乘組：「太空年夜飯」

●享用「太空年夜飯」，包含餃子、桂花芝士年糕等傳統節日食品及「十大菜餚」。

大公報記者劉凝哲

安世半導體問題磋商 中方促荷與華相向而行

【大公報訊】據新華社報道：中國商務部新聞發言人4日就安世半導體問題磋商進展答記者問表示，中方願再次強調，荷蘭政府9月30日發布行政令，不當干預安世半導體企業內部事務，之後荷企業法庭作出剝奪中國企業股權的錯誤裁決，嚴重侵害中國企業合法權益。此後，荷政府不顧中方多次在磋商中提出的合理訴求，沒有展示出建設性態度和行動且升級全球供應鏈危機。安世（荷蘭）10月26日宣布停止向安世（中國）供應晶圓，導致後者無法正常生產，造

成了全球半導體產供鏈的動盪和混亂。對此，荷方應承擔全部責任。

安世中國：庫存充足年底無虞

發言人表示，中方本着對全球半導體產供鏈穩定與安全的負責任態度，於11月1日宣布將對符合條件的出口予以豁免，並努力促進安世（中國）恢復供貨。但荷方繼續一意孤行，且無解決問題實際行動，這必將加深對全球半導體供應鏈的不良影響。這是中方和全球業界不願看到的。

發言人說，中方希望，荷方從維護中荷、中歐經貿關係大局和產供鏈穩定與安全的角度出發，以負責任的態度與中方相向而行，停止干涉企業內部事務，為安世半導體問題找到建設性解決方法。同時，中方將堅定維護企業合法權益，並努力穩定全球半導體供應鏈的穩定暢通。

在供應鏈保障方面，安世中國承諾，目前，公司已建立充足的成品與在製品庫存，能夠穩定、持續地滿足廣大客戶直至年底乃至更長時間的訂單需求，供應鏈安全可靠。

德汽車零件巨擘博世：替代安世供應商難尋

【大公報訊】據中新社報道：據外媒報道，德國汽車零部件供應商博世公司近日表示，若芯片製造商安世半導體相關僵局未能得到改善，該公司的生產將可能出現中斷。

博世一位發言人在郵件聲明中稱：「我們正採取一切必要措施保障客戶供應，全力避免或減少生產受限的情況。但若相關出口管制未能放寬，博世部分工廠可能不得不進行臨時性生產調整。」她還透露，博世公司目前正在德國薩爾茨吉特（Salzgitter）工廠可能實施的停工休假措施做準備。博世公司表

示，正通過啟用替代供應商、優化全球生產網絡庫存等方式，盡全力避免生產停滯。行業消息人士指出，雖然英飛凌、恩智浦和德州儀器公司等均可作為潛在的替代芯片供應商，但由於需要經過複雜的認證審批流程，實現供應商轉換仍需時日。

據悉，安世半導體的多數芯片在歐洲製造，但需在中國完成封裝。由於安世半導體的芯片廣泛應用於汽車零部件，此次危機可能使歐洲汽車行業在承受美國關稅、中國稀土出口限制的基礎上，面臨更多挑戰。