



▲一架UPS貨機4日在美國肯塔基州墜毀，濃煙烈焰直衝雲霄。路透社

當地時間4日，美國物流巨頭聯合包裹運送服務公司（UPS）一架貨機在肯塔基州路易維爾國際機場附近墜毀，並引發附近一家廢油回收廠二次爆炸，現場火光冲天。有目擊者表示，現場宛如世界末日。截至本港時間6日凌晨，本次空難已造成至少9人死亡、11人受傷，預計死傷人數仍會增加。初步消息指，飛機起飛不久即出現引擎故障，具體事故原因仍待調查。



▲UPS貨機爆炸現場燃起火球。美聯社

美UPS貨機墜毀 9人遇難11傷

引發廢油廠二次爆炸 現場宛如世界末日

【大公報訊】事發於當地時間4日下午5時許，UPS一架貨機在肯塔基州路易維爾國際機場起飛後不久墜毀，撞地瞬間炸成巨大火球，現場濃煙直竄天際，地面連帶燃起的火光蔓延近1.6公里。

UPS發表聲明稱，失事貨機為一架麥道MD-11型飛機，起飛地點是UPS全球最大轉運樞紐「世界港」，原計劃飛往夏威夷州首府檀香山。事故發生後，機場部分跑道一度關閉，進出航班受影響。

附近民眾須居家避險

當地時間5日上午，路易維爾市長格林伯格表示，已有9人遇難，預計遇難者人數還會繼續上升。肯塔基州州長貝希爾此前表示，貨機上的3名機組人員全部遇難，另有4名非機上人員遇難。消防官員稱，機場附近區域的火勢已基本得到控制，數百名消防員仍在尋找其他可能的死傷者。

貝希爾形容此次事件為「災難性墜機」。他指出，貨機上雖未載有任何會對周邊地區造成環境危害的危險貨物，但是墜機現場周圍有一家廢油回收廠。據路易維爾消防局局長奧尼爾介紹，回收廠內有一些儲存丙烷和石油的儲罐，其中一些已經破裂，因此在飛機墜毀時引發二次爆炸。



▲墜機現場附近濃煙滾滾。法新社

貝希爾敦促墜機地點附近的居民繼續居家避險，避免外出。

據CNN報道，貨機墜毀後，附近居民鄧恩與他的兒子看到機身殘骸以及其他白色碎片從空中掉落。鄧恩稱從未目睹如此慘烈的墜機事故，「只希望所有人都平安無事」。

路易維爾大學護理系學生馬修斯當時正在附近餐廳買晚餐，他表示當自己走出餐廳時，「以為世界末日來了，我整個人都嚇傻了，後來才發現是一架飛機墜毀並爆炸，我為機上所有人感到心痛」。

貨機攜帶大量燃油

美國聯邦航空管理局正與國家運輸安全委員會聯合調查此次墜機事件。美媒披露，涉事貨機疑似在起飛階段失控墜落。調查人員在現場附近找到一個脫落的飛機引擎，證明引擎很可能發生了「非包容性故障」，即引擎內部零件因故障失效後，產生的碎片穿透引擎機匣，導致飛機其他關鍵系統受損甚至引發嚴重災難。

美國航空安全專家兼機師柯克斯認為，這架貨機有3個引擎，在第一個引擎發生故障後，原本應能依靠另外兩個引擎繼續飛行。航空專家羅哈斯表示，該貨機攜帶了大量燃油，「本身就像一顆炸彈」，一旦起火，引發更大的爆炸只是時間問題。初步消息指出，事發時貨機載有3.8萬加侖燃油。

另據航空新聞網站Simple Flying介紹，因MD-11機型的性能未達到製造商預期，波音公司在併購麥道公司後，便於2000年停產該機型。除UPS外，聯邦快遞、漢莎貨運和西部環球航空公司都使用該機型進行貨運。而該機型多年來也發生過不少事故。2010年，一架漢莎航空的貨機在沙特降落時墜毀。2016年，一架貨機在首爾衝出跑道後，前起落架發生斷裂。

UPS於4日晚發布警告，稱航空與國際包裹的預定配送時間可能因事故受到影響。消息人士稱，這次空難可能會中斷UPS及其包括亞馬遜、沃爾瑪和美國郵政等主要客戶的快遞業務。此外，目前正值美聯邦政府停擺期間，航空業本就承受巨大壓力，此次事故恐令民眾更加擔心飛行安全。（綜合報道）



▲今年1月，美國航空客機與一架美軍「黑鷹」直升機相撞。圖為起重機正從波多馬克河中撈飛機殘骸。路透社

美國致命空難頻發

2025年

1月29日 一架美國航空公司客機準備在華盛頓特區里根國家機場降落時，與一架美國陸軍「黑鷹」直升機相撞，客機上64人以及直升機上3人全部遇難。

1月31日 一架醫療專用小型飛機在賓夕法尼亞州費城一個社區墜毀並引發大火，導致機上6人及地面上1人遇難，事故還造成地面上多人受傷。

2月6日 美國白令航空公司一架小型飛機在從阿拉斯加州尤納拉克利特飛往諾姆的途中失聯，次日被發現已墜毀，機上9名乘客和1名機師全部遇難。

4月10日 紐約市一架觀光直升機於空中解體後，墜入在曼哈頓島以西的哈德遜河，機上5名乘客和1名機師全部遇難。

8月31日 兩架小飛機在科羅拉多州摩根堡市機場降落時在空中相撞。兩架飛機各載有2人，撞機後雙雙墜毀並起火，造成1人死亡、3人受傷。

11月4日 美國速遞公司UPS一架貨機從肯塔基州路易維爾國際機場起飛後不久墜毀，造成至少9人死亡，其中3人為機上人員，另有至少11人受傷。

大公報整理

美政府停擺時長破紀錄 航空業大亂

【大公報訊】綜合彭博社、CNBC報道：當地時間11月5日，美國政府停擺進入第36天，打破2019年特朗普第一任期內創下的35天最長「關門」紀錄。受政府持續停擺影響，空中交通管制員人手短缺問題日益嚴重。美國交通部長達菲4日警告，如果政府停擺持續到11月下旬的感恩節假期，全美機場將陷入混亂。他此前稱，若政府停擺可能影響航空安全，可能會關閉整個空域。

自10月1日政府停擺以來，約1.3萬名空管員及約5萬名運輸安全管理局員工已被迫無薪工作超過一個月，請假人員日漸增多，導致民航業人力短缺問題突出，多地航班延誤情況加劇，航空安全風險增加。

美國聯邦航空管理局此前表示，全美最繁忙的30座機場中，約半數存在空管員不足問題。事實上，在政府停擺前，全美空管員缺口就高達3500人。

此外，由於薪水被拖欠，包括空管員在內的不少聯邦僱員已開始打零工補貼家用，包括開網約車、送外賣等。對此，美國全國空中交通管理人員協會主席丹尼爾斯表示，這將導致空管員無法全神貫注工作，導致旅客航空出行安全風險上升。

美國航空協會數據顯示，自停擺以來，已有超過320萬美國旅客受航班延誤或取消影響。美國汽車協會預測，今年感恩節假期的航空旅客人數將創新高，預計有580萬人於11月27日感恩節前後搭乘國內航班。



▲民眾4日在得州休斯敦喬治布什國際機場的安檢口排隊。法新社

日本自衛隊士兵進駐秋田縣 協助捕熊

【大公報訊】綜合路透社、法新社報道：日本近期熊襲擊事件激增，已導致12人死亡。日本自衛隊5日向秋田縣鹿角市派遣15名士兵，協助捕熊行動，但不會開槍射殺熊。

日本陸上自衛隊和秋田縣政府5日簽署一項協議，在當地部署士兵協助搬運、安裝並檢查用來捕熊的鋼製捕籠，被捕的熊隨後將由專門僱用的獵人射殺和處理。

日本防衛大臣小泉進次郎稱，捕熊行動旨在保障人民的日常生活安全，但自衛隊成員的主要任務是國防，不能為應對熊患提供無限期的支持。

日本環境省10月底統計數據顯示，自今年4月以來，日本全國已發生100多起熊襲擊事件，造成12人死亡，其中三分之二的死亡案例發生在秋田縣和附近的岩手縣。當局不斷呼籲居民避免進入密林，並在天黑後留在家中，以遠離在住宅附近覓食的熊。

秋田縣當局表示，當地今年熊出沒超過8000次，相比前一年激增6倍。據朝日電視台報道，秋田縣4日又出現熊襲擊人事件，一名77歲

老翁在送報時，被體長約1米的熊襲擊受傷，這也使秋田縣被熊襲擊致傷的人數增至60，另有4人死亡。

秋田縣知事鈴木健太表示，每天都有關於熊襲擊事件的報道，但由於人手不足，當地政府已經「絕望」。

此外，中國駐名古屋總領館5日發布通告，提醒領區中國公民注意防範熊襲擊。



▲日本自衛隊成員5日在秋田縣設置捕熊的鋼製捕籠。路透社

颱風「海鷗」橫掃菲律賓 逾百罹難

【大公報訊】綜合路透社、法新社報道：截至本港時間6日凌晨，颱風「海鷗」在菲律賓已造成逾百人死亡，另有至少75人失蹤。當局預計死亡人數將繼續上升。

颱風「海鷗」4日凌晨登陸菲律賓南萊特省西拉戈鎮，隨後橫掃菲律賓中部地區，瞬時風力最高達每小時165公里。暴雨引發嚴重洪水和山泥傾瀉，大片地區出現斷電。

菲律賓國家減災管理委員會表示，截至當地時間5日18時，全國共有27個省份受災，受影響人口超過120萬。其中37萬餘人被迫轉移至臨時避難場所。颱風還導致全國百餘所房屋遭到不同程度損毀，有53個市鎮因受災嚴重進入災難狀態。

根據菲律賓民防辦公室的信息，中部宿霧省災情最嚴重，至少有49人喪生、13人失蹤。在宿霧省附近的內格羅斯島，則有62人失蹤。此外，一架執行救災任務的軍用直升機4日在南阿古桑省墜毀，機上6人全部遇難。

53歲的宿霧居民維加拉表示：「從未見

過這種景象，洪水洶湧如猛獸。」有災民稱：「現在雨停了，太陽也出來了，但我們的房子一片狼藉，甚至不知道從哪裏開始清理。」

宿霧省長巴利庫阿特羅表示，由於當地多年採石導致附近河流堵塞、河水氾濫，以及不合標準的防洪工程，此次災情「史無前例且具毀滅性」。



▲颱風「海鷗」橫掃菲律賓中部，大量房屋損毀。美聯社