

離島居民不離心 選議員推動海島遊



▲島上滿布選舉宣傳，氣氛濃厚。

大公報記者何嘉駿攝



▲居民期待投選關心離島發展的議員。

大公報記者麥潤田攝

立法會換屆選舉提名期結束，選舉氣氛日趨熾熱。大公報記者連日走訪長洲和南丫島，甫下船，就被碼頭內掛滿的選舉宣傳海報包圍，來到島上街巷、市場，選舉宣傳隨處可見，氣氛濃厚。離島居民關注選舉動向，懷着強烈的民生訴求與期盼，期待投選關心離島發展的立法會議員。

旅遊業是兩島居民的生活命脈，多位居民告訴記者，希望立法會議員協助推動島上旅遊發展，爭取降低交通費，提升遊客登島意慾，也減輕居民的日常交通開支負擔。同時改善社區設施，例如在長洲解決單車亂泊問題、在南丫島增加居民休憩設施。

「我希望新一屆的立法會議員可以幫到我們，主動傾聽離島居民的聲音。」多位離島居民說，將會積極參與投票，投出貼地、心繫離島居民的立法會議員，切實解決兩島發展痛點，重振旅遊業，回應居民的深切期盼。



掃碼睇片

長洲單車泊位短缺 急需解決

大公報記者昨日走訪長洲，碼頭周邊滿是隨處停泊的單車，不少直接斜靠在海邊景觀欄杆上，雜亂無序，不僅擠壓了行人空間，更打亂了長洲海島的自然美感。「海邊沿岸本來是一條很漂亮的路，結果全擺滿了舊單車，老人家和小朋友一不小心就碰撞到，既不安全又影響市容，遊客觀感都不好，影響旅遊發展」，自小居住在長洲的老居民黃先生說。

多位島上居民反映，單車亂泊可謂最受關注的熱點，問題急需解決。在長洲經營小食店逾20年的鄭世來表示，長洲每個家庭起碼有兩至三輛單車，碼頭附近雖然有固定，大家唯有將單車亂擺。雖然相關政府部門每隔3個月就到長洲執法，但效果甚微。居民曾建議重建新碼頭，將舊碼頭的空間用以增加單車泊位，惟重建計劃已擱置，他表示，「希望新一屆的議員，多落區了解實情，為我們居民發聲，提出改善建議，推動政府解決問題」。

居民洪先生與黃小姐也關注單車亂泊問題，認為影響市容與行人安全，希望新一屆立法會議員落區了解，就單車亂泊問題提出改善建議。黃小姐說，島內的電動單車亦缺乏規管，對居民安全造成困擾。交通費昂貴是居民的另一痛

點，「長洲對外交通只有船，但費用越來越貴，星期日一家大細入島玩，來回船費就要約兩百元！」居民羅先生嘆道，不僅加重居民負擔，更嚇怕遊客，「長洲遊客量現時還未回復到疫情前三至四成」，他希望新一屆立法會監督船費加價，建議引入競爭機制。

船費貴礙出行 倡引入競爭

有商戶期望議員提出協助小商戶改善經營環境的措施，讓島內旅遊業復甦。經營熟食攤檔35年的陳女士說，作為小商戶，她非常關注長洲的熟食攤檔外可否放置枱檯，「在街上飲飲食食先係長洲特色，若商戶經營困難倒閉，遊客體驗下降，只會形成惡性循環。」

記者在島上走訪，不論是年逾八旬的長者，還是小商戶，談起立法會選舉投票，都表現出高度關注。「我次次都會投票，唔單止自己投，仲要叫埋屋企人同朋友一齊去！」黃先生說，向來積極參與選舉，「投票是公民責任，更是我們反映訴求的機會，要選愛國愛港、肯做實事的議員。」羅先生則坦言，以往投票次數不多，但今年換屆選舉，讓他充滿期待，「希望有新的年輕面孔，帶來新思維，他們要多走訪基層，聽聽我們的真實聲音」。



黃先生



羅先生



鄭世來

▲長洲居民希望議員多落區了解，為他們發聲。

南丫居民盼渡輪減費

大公報記者近日分別到訪南丫島榕樹灣及索罟灣一帶，從碼頭到街道，可見多張呼籲選民投票的橫額與海報，亦有參選人掛起宣傳旗幟和橫額。隨着投票日鄰近，島上居民開始討論選舉議題，包括投票意向，以及本屆立法會議員的表現等。不少居民希望透過投票，選出能切實幫助解決當地旅遊和民生配套設施問題的立法會議員，為南丫島打造一個更好的未來。

南丫島有不少食肆，如何提振島上旅遊業，亦是島上餐飲商戶在這次選舉關心的議題之一。在南丫島索罟灣從事餐飲業的白小姐說，最關注議員如何協助南丫島旅遊業復甦。她坦言島上的許多餐廳，疫情後的生意大不如前，以索罟灣的海鮮酒家為例，疫情前黃金假期期間座無虛席，遊客要等位，但疫情後黃金周入座率只有約五成，平日生意更加少，雖然偶有本地遊客組隊光顧，亦只是揚湯止沸。

白小姐認為，離島的旅遊業在疫情後都面臨類似問題，希望新一屆的立法會議員，提出推廣離島旅遊的措施，改善島上經濟。她亦說，往返南丫島的渡輪連年加價，不但降低遊客登島意慾，更會增加居民出行的負擔，期望日後的議員向政府反映，研究為離島居民提供交通補貼。

白小姐亦提到索罟灣的發展配套，以及經濟活動，不及榕樹灣發達，「南丫島有超過九成人口住在榕樹灣，不到一成的人住在索罟灣，除了醫療配套較少，診所營業時間短，居民求醫不便」。記者現場所見，索罟灣街道在晚上7時許便開始變得冷清，不少店舖已經關門。

白小姐希望新一屆的立法會議員，多到島上與居民接觸，深入了解居民的心聲，向政府反映居民期望改善島上設施配套、推動社區發展的心聲。她說在投票前，會比較各候選人對離島發展的政綱，再決定如何投票。

冀改善島上社區配套

林先生在南丫島經營涼茶店和開鎖店，他說，「現在來南丫島旅遊的人流，比疫情前差了不少，生意有所影響」，他亦希望新一屆立法會議員提出改善南丫島旅遊業的措施，關注渡輪費用太貴的問題。

居民李先生亦稱，關注南丫島船費問題，尤其是星期日及公眾假期，成人收費30多元，來回便要約六、七十元。他又認為，南丫島的康樂及社區設施太少，居民缺乏休閒空間。他希望各候選人提出改善南丫島社區設施，以及減輕居民交通費負擔的政綱。



林先生



李先生



鄭女士

▲南丫島居民期望立法會議員主動傾聽他們需要。

島民讚議員積極為民做事

離島居民讚賞現屆立法會的工作，有南丫島居民稱現屆議員推動建設新碼頭，令居民受益。有長洲居民讚賞立法會通過《維護國家安全條例》，社會治安大為改善，市民生活更加安定。有居民期望新一屆立法會議員能「貼地」，具備主動傾聽、快速回應、解決實際問題的能力，並延續現屆議員的積極作風，真正成為離島居民與政府之間的溝通橋樑。

南丫島居民林先生希望，新一屆議員具備「常落區、知民情」的特質。他稱現屆議員推動的新碼頭建設，讓居民受益匪淺，「現在在建造新碼頭，以後會方便很多，有了遮雨棚，我們進出就不用淋得滿身濕了。」他期望議員

保持這種「接地氣」的作風，積極為民做事。

南丫島居民鄭女士亦讚賞現屆立法會議員，「有什麼事要求助立法會議員，打電話給他們都會聽，都會幫忙，真的幫到居民。」她期盼新一屆議員不僅要傾聽需求，更要以實際行動回應居民訴求。

去年立法會全票通過《維護國家安全條例》，長洲居民羅先生感嘆其為社會帶來的正面影響。長洲小食店老闆鄭世來也深表認同，「立法後那些牛鬼蛇神都不敢出來搗亂了，青少年也不會被不良思想毒害，社會更穩定，市民的心態也更健康了。我們做生意、生活都更安心」。

大公報記者 易曉彤、古偉勳

梅窩鄉委：今屆選舉氣氛更熱烈

「今屆立法會選舉離島地區氣氛『大不同』」，梅窩鄉事委員會主席黃文漢表示，近日鄉郊地區人士與參選人一起落區宣傳、插旗、講政綱，整體氛圍比以往更加融洽，也更加熱烈。他提到，香港社會從「由亂到治」到「由治及興」，每位參選人都是愛國愛港人士，「心態與過往相比不同了，以前大家理念不同，那麼多爭辯沒意思的」，現在參選人都是發揮自身優勢，公平競爭的同時不失融洽，都期望能夠為地區做實事。

黃文漢指出，在愛國者治港格局和新選制的推動下，離島地區的團體、社會各界人士都有主動向居民講解選舉的重要性，而多名參選

人各有長處，競爭之下讓居民有更多選擇，認為是一件好事，強調「居民都接受」。

被問及離島地區居民在了解新一屆選舉的信息時，會重點關注哪方面的議題，黃文漢介紹，他們主要都是關心離島地區的基礎設施建設、交通改善、本地旅遊業、長者福利、青年發展等範疇，期望可以改善大嶼山交通不便的問題，提升和拓寬出入的道路。他表示，離島區人口較少，地方卻很大，希望能夠選出更加貼地，切實關注居民所需，並且能夠在議會裏為離島地區爭取更多發展和建設空間的立法會議員。

大公報記者 龔學鳴

鄉委會：開放沙頭角夢成真 立法會功不可沒

「我會投票。立法會議員很關鍵，將地區聲音帶入立法會，跟進政府推行政策的進度，好像集體智慧，封閉74年的沙頭角終於獲得有序開放發展旅遊便是一大例子。」沙頭角鄉事委員會副主席、梅子林村原居民曾玉安如此道來。手持新界北地區直選票和功

能界別鄉議票的他，在12月7日一定會投票。曾玉安爭取開放沙頭角逾二十年，直至2021年10月公布的《北部都會區發展策略》中提出逐步開放沙頭角碼頭作旅遊建議，其後施政報告推動沙頭角一帶的旅遊發展及開放沙頭角邊境禁區，有關政策逐步落實。沙頭角口岸重建工程內地部分已動工，香港亦正進行收地，曾玉安期望有立法會議員監察進度，「我們要選出有質素、有遠見、有承擔的議員去監察政府推行及落實政策。」

有效監督政策推動進程

曾玉安憶述最初沙頭角墟計劃每天開放三百個遊客名額，經沙頭角鄉事委員會向立法會議員反映，爭

取開放更多名額，2024年10月保安局將限額提升至每日3000人，證明議員可將民意帶入立法會討論。當愈來愈多人關注，政府按民意調整計劃，積極實施政策。

曾玉安表示自從沙頭角墟開放旅遊，有效帶動當地就業，居民可擺攤檔賣特產、開紀念品店，亦因人流多了，食環署聘請居民當清潔工加強清潔，增加就業機會。曾玉安慨嘆沙頭角墟未開放前，年輕人大多遷往市區，區內只餘下老人，每日下午四、五時，除了一間便利店，所有店舖已關門，仿如死城。隨着旅遊發展，已老化的沙頭角地區經濟開始蓬勃。

人流亦促進沙頭角與外島的聯繫交通。曾玉安指外島居民依靠船隻來往沙頭角，再乘車前往市區，但往來沙頭角墟與外島的街渡因乘客愈來愈少，在2017年停辦。外島居民無奈改乘快艇來回，但費用高達700元，對年逾60歲的外島居民而言，是非常大的負擔。隨着沙頭角開放旅遊，去年終有承辦商提供服務，除了周二外，其餘日子都有街渡，大大改善外島

居民出行。不過街渡承辦商現時仍要虧蝕數十萬元，曾玉安期盼政府明年積極全面開放沙頭角，以爭取客源。他又希望新一屆立法會議員為他們爭取補貼，因為「現在街渡來回一次都需要80元。」

曾玉安指現時到訪沙頭角墟的遊客每日平均約有200至300人，旅遊產業規模有限，村民認為要徹底開放，完全沒有禁區限制，打造西貢2.0：「可做外島遊，連繫吉澳、鴨洲、荔枝窩、梅子林等多條特色村落，長遠可拓展經口岸的跨境旅遊，往大小梅沙、大丫灣半島等深圳東一帶。」他期待新一屆立法會議員推動政府積極發展外島遊，並列出發展時間表，才能招商引資。一名在沙頭角墟經營海味生意的老闆，有意多開店舖，但擔心遊客來源，曾玉安強調「必須引水灌田，必須要有入氣，製造經濟，才能真正復興沙頭角，所以立法會議員的角色對整體發展是很重要。」

大公報記者 李雅雯（文） 許棹傑（圖／視頻）



▲曾玉安（講話者）期待新一屆立法會議員監察政府推行及落實政策，助力沙頭角發展。



掃碼睇片