

# 深圳開通跨境「空的」20分鐘內抵港

## 蛇口港口岸關直升機專道 旅客即到即走

6日上午，在深圳國際郵輪母港1號泊位，兩架次來自深圳市東部通用航空有限公司的跨境直升機搭乘着首批乘客，先後完成從澳門國際機場至蛇口、從蛇口至香港信德中心的飛行。深港、深澳兩條航線正式運營後，深圳蛇口至香港島、澳門的在途交通時間將分別大幅縮短至20分鐘、15分鐘以內。這也標誌着深圳國際郵輪母港正式啟用跨境直升機出入功能，成為全國首個「海空一體」複合型口岸樞紐。

深圳蛇口港口岸實現了在海港口岸內疊加空港業務。為此，蛇口邊檢站打造了「分區管理、專用通道、人員分流」的立體化查驗新模式，最大限度壓縮通關時間，確保直升機航班「即到即檢、好來快走」，旅客「無感」通關。



大公報記者 石華深圳報道

「從邊檢通關到坐上直升機，整個過程不到十分鐘，感覺像打了一輛『空中的士』。」首航旅客港人吳先生此次前往香港參加商務活動，選擇直升機是看中了其效率，「以往陸路通關加上車程要近兩小時，現在飛行僅需15分鐘。」

「整體體驗非常順暢，通關的時候也有工作人員在引導，比地面交通出行時間至少省了2倍。」當天上午，蘇先生是搭乘澳門國際機場至蛇口航班的乘客。他告訴記者，因工作需要經常往返澳門，航線開通後應該會經常搭乘。

### 將開多條航線 直達港澳機場

雖然當天只有兩條航線運營，但深圳招商蛇口國際郵輪母港有限公司副總經理劉妍姿表示：「初期我們會開通深圳蛇口至香港港澳碼頭、香港國際機場、澳門國際機場、澳門氹仔碼頭等多條跨境低空航線。」

深圳市口岸辦表示，跨境直升機功能順利啟用，是深港澳三地政府部門協同聯動不斷走深走實的體現。在跨境直升機功能項目啟用前期，三方就口岸通關方式、航線規劃、標準對接等開展了多輪溝通，確保項目既符合三地法規要求，又符合運營實際，進一步深化了粵港澳大灣區規則銜接、機制對接。

首飛航班的陳機長在完成全

部邊檢手續後感觸頗深：「我們機組最看重的是通關的效率。這次全新的查驗流程非常順暢，為我們執行後續航班任務預留了充足的時間，這種高效的保障是低空航線能夠商業化、常態化運營的關鍵。」

### 查驗新模式 壓縮通關時間

在海港口岸內疊加空港業務，是中國口岸建設與管理面臨的全新課題。傳統的郵輪旅客大廳查驗模式，難以完全適配直升機航班高效、靈活的運營特點。為此，蛇口邊檢站打造了「分區管理、專用通道、人員分流」的立體化查驗新模式。

該模式的核心在於精準分流，乘坐直升機的旅客使用旅檢大廳內的「直升機專用通道」，實現快速通關；機組員工通過設置在起降點現場的報檢室辦理手續。這種「旅客—機組」雙循環查驗流程，避免線流交叉，最大限度壓縮了通關時間，確保了直升機航班「即到即檢、好來快走」。

在談及如何實現旅客「無感」通關時，蛇口海關旅檢綜合業務科副科長付淑珍表示：「我們全面了解執飛公司通航計劃，優化航空器、飛行航線海關備案流程，壓縮備案時長。同時，指導企業提前線上申報，與口岸監管部門、郵輪母港協同規劃通關流程和動線，讓旅客通關更高效。」



▲6日上午，位於蛇口的深圳國際郵輪母港正式啟用跨境直升機出入功能，成為全國首個「海空一體」複合型口岸樞紐。



▲首飛航班的機組工作人員排隊快速通關。



▲首航旅客港人吳先生搭乘直升機從深圳到香港。 大公報記者石華攝

### 「空中的士」乘坐指南

購票方法：旅客可通過「空中的士出行」微信小程序直接購票

#### 行程票價

行程路線：深圳國際郵輪母港—香港信德中心

乘坐機型：H135直升機

費用：1-6人包機價29880元起；單程單人飛行票價5000元內，不含第三方服務費及起降費

#### 登機過關流程

乘坐直升機的旅客，使用旅檢大廳內的「直升機專用通道」，可實現快速通關

機組員工可通過設置在起降點現場的報檢室辦理手續

大公報記者石華整理

## 「時間就是競爭力」打通高效「空中走廊」

### 便利往來

此次深圳國際郵輪母港啟用跨境直升機服務，也為粵港澳大灣區構建了一條高時效性的「空中走廊」。「時間就是競爭力。這條航線的開通，能為我們粵港澳大灣區企業人員往返深港、深澳處理緊急事務、參加重要活動、搶險救援、觀光旅遊等提供極大便利。」航線運

單位東部通航公司負責人表示。

目前，旅客可通過「空中的士出行」微信小程序直接購票，在深圳國際郵輪母港包機乘坐跨境直升機航線，單程飛行票價每人不到5000元人民幣，不含第三方服務費及起降費。此外，依託低空交通網絡，旅客還可選擇從大灣區各個城市搭乘直升機飛至深圳國際郵輪

母港，實現「大灣區城市群—深圳國際郵輪母港—港澳」的無縫銜接，讓跨境飛行更靈活便捷。

隨着跨境「空中快線」進入常態化運營，本月在粵港澳大灣區舉行的第十五屆全國運動會，以及2026年將在深圳舉辦的亞太經合組織（APEC）會議，也是為跨境直升機服務提供了重要應用場景。

## 灣區主流媒體訪泰安 領略「鏈式集聚」創新力

【大公報訊】記者丁春麗泰安報道：日前，「2025粵港澳大灣區主流媒體山東行」一行人走進山東泰安市，了解這座老工業城市從激光智造到新能源刀片電池殼、從綠色材料到高端裝備，如何通過「鏈式集聚+技術突破+綠色轉型」的創新實踐走出一條獨具特色的高質量發展之路。

在泰安市新泰惠泰激光數智創園內，山東立為激光科技有限公司（下稱「立為激光」）的生產線上，兩萬瓦高功率激光切割機依次下線，即將發往全球156個國家和地區。這家成立於2019年的企業，如今產品出口率達60%。立為激光董事長薛大勝表示，公司與大灣區合作密切，激光核心部件激光器就來自深圳的創鑫激光。立為激光還帶動整個園區形成「上下游就是上下游」的獨特生態。作為鏈主企業，立為激光已帶動峰泰激光、新礎激光等5家激光裝備企業集聚發展。園區在三年內吸引16家企業入駐。這種鏈式發展模式成為新泰培育新質生產力的重要路徑。

在一條150米長的生產線上，厚度僅0.3毫米的鋁箔歷經32道工序，最終變身為新能源汽車動力電池的長芯電池殼。在位於泰安寧陽的山東新合源熱傳輸科技有限

公司（下稱「新合源」），媒體團見到了內地首條新能源汽車刀片電池殼生產線。新合源總經理助理張志強表示，公司是比亞迪、蜂巢能源、吉利極電新能源等頭部企業的獨家配套供應商，佔據近七成內地市場份額。

2020年初，比亞迪公司正式對外發布刀片電池。「4個月攻堅核心工藝，6個月實現從樣品到批量供貨。」張志強介紹說，公司最終掌握了刀片電池電芯殼體製造和工藝質量控制等多項技術，成功研發首條新能源汽車刀片電池殼生產線，開啟了比亞迪的「刀片電池時代」。

為應對激增的市場需求，新合源於2022年專門新建無塵車間，新增3條具備自主知識產權的電池殼體生產線，進一步鞏固行業領先地位。今年上半年，新合源營收同比增長59%。其產品遠銷法國、英國、墨西哥等國家，真正實現了從行業「跟跑者」到「領跑者」的跨越。

山東路德新材料股份有限公司則是一家專注於土工合成材料研發生產的企業，公司突破行業多項關鍵共性技術，打破發達國家長期技術壟斷。從加固路基的土工格柵到綠色環保的防滲複合材料，已廣泛應用於京滬高鐵、川藏鐵路、港珠澳大橋工程、南水北調等上千項國家重點工程，成為中國基建的「隱形鎧甲」。



▲山東立為激光董事長薛大勝（右一）接受粵港澳大灣區主流媒體團採訪。 大公報記者丁春麗攝



▲山東新合源新能源汽車刀片電池殼生產線。 大公報記者胡臥龍攝

### 【大公報訊】記者劉凝

哲北京報道：記者從國家航天局獲悉，近日，天問一號環繞器利用高分辨率相機成功觀測到星際天體——阿特拉斯（3I/ATLAS）。阿特拉斯是人類已知造訪太陽系的第三顆星際天體，推測年齡約30億至110億年，也是我國航天器首次觀測到星際天體。觀測期間，天問一號環繞器距離目標天體阿特拉斯約3000萬千米，是目前觀測該天體距離最近的探測器之一。

天問一號探測器於2021年2月進入火星環繞軌道，迄今已穩定運行4年8個月，狀態良好。國家航天局表示，此次阿特拉斯的成功觀測是天問一號的一次重要拓展任務，利用探測器觀測弱天體為天問二號開展小行星探測進行了技術試驗，積累了經驗。

國家航天局發布了星際天體阿特拉斯的相關影像資料，圖像中該天體彗星特徵明顯，由彗核及其周圍的彗發共同構成，直徑達數千米。阿特拉斯於2025年7月1日由位於智利的巡天望遠鏡發現，是已知造訪太陽系的第三顆星際天體，沿雙曲線軌道穿越太陽系，推測年齡約30億—110億年，有可能比太陽系年齡還老，是探測系外行星成分、演化及早期恆星歷史的稀有樣本，具有重要科學意義。

中國「天問一號」首次觀測到星際天體

## 粵「十四五」GDP破14萬億 灣區建設成果顯著

【大公報訊】記者盧靜怡廣州報道：廣東6日舉行發布會，通報「十四五」時期廣東經濟社會發展的總體情況和主要成就。記者從會上獲悉，廣東在2021至2024年的四年間，經濟總量連續突破12萬億、13萬億、14萬億（人民幣，下同）三個台階，「十四五」前四年年均增長速也達到4.7%。

廣東省發展改革委主任、省大灣區辦主任艾學峰表示，廣東過去四年舉全省之力推進粵港澳大灣區建設，在科技創新、互聯互通和重大平台建設上取得明顯成果。

艾學峰表示，廣東依託深港河套、粵澳橫琴「兩

點」，廣深港、廣珠澳「兩廊」，加快集聚高尖端創新要素，共建32家粵港澳聯合實驗室，深化與港澳高校和科研機構的合作。基礎設施互聯互通方面，大灣區軌道交通通車里程已超過3000公里。通關與人才往來也更便利，「港車北上」「澳車北上」累計通行超過700萬輛次。

艾學峰指，橫琴、前海、南沙、河套等重大合作平台作為深化改革擴大開放的前沿陣地和試驗平台亦取得了明顯的發展成果。在深圳河套，累計打造13個專業化園區，吸引200多個高端科研項目和1.5萬名科研人員，香港科學園深圳分園已建成並交由港方運營。

### 「十四五」粵港澳大灣區建設成績單

粵港澳聯合實驗室	32家
廣東向港澳開放共享的大型科研設施	中國散裂中子源、「天河二號」超算中心等
大灣區軌道交通里程	超3000公里
進出口合作	東莞—香港國際空港中心
貨物進出口額	突破400億元人民幣
「港車北上」「澳車北上」	單牌車累計突破700萬輛次
灣區標準	發布262項
港澳藥械通	已覆蓋45家醫療機構，惠及患者逾萬人
跨境理財通	業務突破1200億元人民幣

大公報記者盧靜怡整理