



# 美最高法院質疑特朗普關稅合法性

## 6名大法官批總統越權 逾7000億稅金或退還

美國最高法院5日舉行聽證會，就總統特朗普實施大規模關稅的合法性聽取口頭辯論。在這場被視為特朗普任期核心經濟戰略的「法律終審」中，9名大法官中的6人對關稅政策提出質疑，認為特朗普涉嫌越權，包括3名保守派大法官。如果關稅被裁定非法，進口商或有權獲得退款，但考慮到牽涉金額高達900億美元（約7020億港元），實際操作可能困難重重。與此同時，經濟學家警告說，關稅正在推高美國物價，為即將到來的節日購物季蒙上陰影。

受關稅影響，美國的牛肉、火雞等食品價格上漲。  
美聯社



▲美國民眾5日在最高法院門前示威，抗議特朗普的關稅政策。  
法新社

【大公報訊】今年初重返白宮後，特朗普援引《國際緊急經濟權力法》，宣布美國進入緊急狀態，批准大規模徵收關稅，其中包括4月對所有貿易夥伴徵收的所謂「對等關稅」。4月，美國5家小企業和12個州分別就此對聯邦政府發起訴訟。在美國聯邦巡迴上訴法院和美國國際貿易法院分別裁定現政府一攔子關稅政策違法後，美國最高法院就聯邦政府上訴啟動審理程序。

截至今年8月，美國政府已從上述關稅中獲得約900億美元。特朗普曾表示自己打算到場旁聽，但最後一刻改變主意。當天聽證會持續近3個小時，美國財政部長貝森特、商務部長盧特尼克、貿易代表格利爾等官員出席。

在辯論中，首席大法官約翰·羅伯茨直言：「關稅就是對美國人徵稅，這始終是國會的核心權力。」此語無異於敲響警鐘——若容許總統繞過國會，以緊急狀態之名行政徵收之實，將嚴重侵蝕美國三權分立的憲政根基。

### 保守派法官加入批評行列

各方原本預期只有3名自由派大法官會對特朗普關稅政策提出批評，但當天3名保守派大法官也加入批評行列，對代表政府的美國副總檢察長索爾進行尖銳質詢。自由派大法官索托馬約爾指出，徵稅的權力屬於國會，而非總統。「你們想主張關稅(tariffs)不是稅(taxes)，但實際上它就是。」特朗普任命的保守派大法官戈薩奇質問索爾：「如果國會可以將關稅權力移交給總統，那麼有什麼能阻止國會將監管對外貿易，甚至宣戰的所有職責都拱手讓給總統呢？」

偏保守陣營的首席大法官羅伯茨深入探討了「重大問題原則」。最高法院曾援引該原則宣布拜登政府的學生貸款減免計劃等措無效，理由是這些措施超出國會授予總統的監管權力。法院認為，行政部門不能依賴模



▲今年聖誕季，美國消費者需要為節日裝飾品支付更高價格。  
路透社

梭兩可的法律條文來解決國會可能沒有預料到的「重大問題」。羅伯茨表示，這項原則似乎也適用於關稅問題。特朗普任命的另一名保守派大法官巴雷特對關稅覆蓋範圍之廣提出質疑。

最高法院預計將在未來幾周或幾個月內作出裁決。大法官們在聽證會上詢問，如果他們作出不利於美國政府的裁決，政府該如何退還關稅。代表5家小企業的律師卡蒂亞爾回應，政府已承諾，如果他的客戶勝訴，將退還已繳納的關稅。至於其他數千家繳納進口關稅的企業，情況則「非常複雜」。

### 關稅衝擊美國節日購物季

貝森特稱，對聽證會情況「非常樂觀」，但如果最終裁決不利於特朗普政府，他們將援引其他法律繼續徵收關稅。不過，美國《政治報》援引白宮內部人士的話報道，聽證會結束後，美國政府內部氣氛「十分低迷」。特朗普在社交媒體發文稱，裁決結果對美國「生死攸關」，如果政府敗訴，美國在「佔我們便宜多年的其他國家」面前將毫無抵抗之力。美媒表示，特朗普政府可能援引《1974年貿易法》中一項從未動用過的條款，徵收最高15%的關稅，還可能繼續擴大所謂「國家安全貿易調查」。

美媒表示，由於企業提前囤貨，過去幾個月關稅影響顯得「溫和」，但在感恩節和聖誕節購物季前夕，這種影響正變得越來越明顯。美國銀行經濟學家巴維表示，消費者目前承擔50%至70%的關稅成本。

奧克蘭大學供應鏈專家艾格貝多警告說，今年幾乎所有聖誕飾品將漲價約15%。美國人造聖誕樹及節日裝飾製造商國家樹木公司表示，關稅帶來600萬至700萬美元的額外成本，該公司今年已將產品價格整體上調10%。（綜合報道）

### 特朗普關稅案Q&A

涉及哪些關稅？

此案涉及特朗普援引1977年《國際緊急經濟權力法》徵收的關稅，包括對幾乎所有貿易夥伴徵收的10%「基準關稅」，對部分國家徵收的更高關稅，以及對中國、加拿大和墨西哥徵收的所謂「芬太尼關稅」。截至今年8月，美國政府已從上述關稅中獲得約900億美元。

大法官有何看法？

3家下級法院此前已駁回這些關稅。本月5日，美國最高法院就此案聽取口頭辯論。9名大法官中，3名保守派大法官和3名自由派大法官對特朗普關稅政策的合法性提出質疑，認為特朗普涉嫌越權。

裁決何時出爐？

最高法院預計需要數周乃至數月時間才能作出裁決。

特朗普會退款嗎？

如果至少5名大法官反對特朗普的關稅政策，最高法院將對其徵收關稅的權力予以限制，但大可能徹底推翻其關稅政策。美媒表示，當法院認定美國政府未經授權收取款項時，通常會命令其退款，但考慮到特朗普關稅的規模之大，此案可能面臨挑戰。

還有哪些影響？

如果特朗普敗訴，一些已與美國達成貿易協議的國家可能要求重新談判。特朗普政府則考慮援引其他法律繼續徵收關稅。

來源：華爾街日報



▲美國各地機場面臨空管員不足問題，導致航班延誤和取消。  
美聯社

## 美政府停擺持續 40機場擬削一成航班

【大公報訊】據美國廣播公司報道：當地時間5日，美國聯邦政府停擺進入破紀錄的第36天。被迫無薪上班的空中交通管制員不堪重負，全美機場壓力與日俱增。美國交通部長達菲和聯邦航空管理局(FAA)稱，將從7日開始削減40座繁忙機場10%的運輸量。美媒提前獲得的名單顯示，受影響機場包括紐約市周邊三座機場、芝加哥奧黑爾國際機場等。

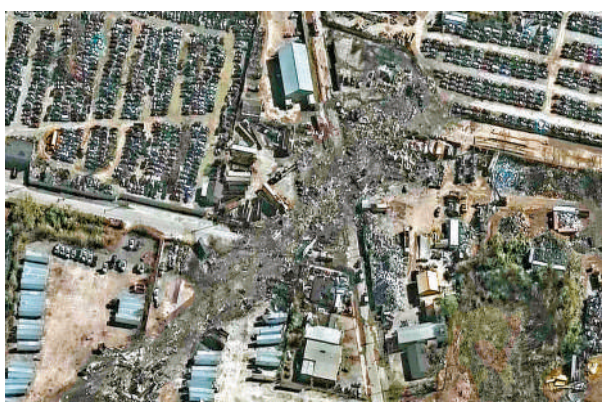
消息人士透露，此次削減的是早上6時至晚上10時的國內航班，國際航班暫不受影響。40座機場7日將削減4%的國內航班，此後削減比例逐漸提高，下周達到10%。這項措施預計每天影響3500至4000個航班。美聯航就此事發表聲明說，旅客可申請退款，包括經濟艙旅客和持不可退款機票的旅客。FAA局長貝德福德說，如果削減航班不能有效緩解壓力，將採取更多措施。

美國一直面臨空管員短缺問題，政府停擺令情況雪上加霜。代表航空業僱員的工會指出，空管員被迫在政府停擺期間無薪上班，很多人因壓力過大而生病，或不得不從事兼職工作養家糊口，這導致各地機場請假人員增多。

美國兩黨均不願率先妥協以結束停擺。民主黨4日贏得3場關鍵地方選舉後態度更強硬。國會眾議院民主黨領袖佛里斯強調，在共和黨同意達成改善醫保福利的協議前，民主黨不會讓步。

## 美貨機墜毀增至12死 起飛時左引擎脫落

【大公報訊】綜合CNN、BBC報道：當地時間4日，美國聯合包裹運送服務公司(UPS)一架貨機在肯塔基州路易維爾國際機場起飛後不久墜毀並起火，撞上海面多家商店，造成至少12人死亡，另有16人失蹤。由於遺體受損嚴重，遇難者身份難以辨認。調查人員透露，飛機墜毀前左側引擎與機翼脫離。



▲衛星圖像顯示，貨機墜毀事故導致路易維爾國際機場附近建築受損。  
法新社

中心、餐廳及福特汽車裝配廠。據報道，這架貨機搭載的燃油量達3.8萬加侖，墜機地點離僱用約3000名員工的福特汽車大型組裝廠僅一步之遙。

美國國家運輸安全委員會(NTSB)已接手調查。出事貨機的兩個「黑匣子」、即駕駛艙語音記錄器和飛行數據記錄器5日下午已經找到，將送往實驗室分析。調查人員表示，出事貨機在起飛滑跑過程中，左翼燃起一團大火，左側引擎與機翼脫離，但飛機仍然離地，越過跑道盡頭的機場圍欄後，在機場外墜毀。美媒披露，這架飛機9月曾因油箱出現裂縫接受維修。

5日上午，路易維爾國際機場恢復航班起降，但發生事故的跑道預計將關閉至少10天。

## 佩洛西稱將退休 明年不尋求連任

【大公報訊】據CNN報道：美國國會眾議院前議長、加州民主黨眾議員佩洛西6日發布視頻，宣布明年中期選舉不會尋求連任。現年85歲的佩洛西將於2027年1月議員任期結束後退休，結束長達38年的國會生涯。

佩洛西於1987年首次進入國會，2007年成為美國歷史上首位女性眾議院議長，也是迄今為止唯一一位女性議長。美媒稱，她在民主黨贏得關鍵勝利後宣布退休。本月4日，加州通過一項重劃國會選區的提案，將使民主黨在明年中期選舉中佔據更大優勢。消息人士透露，佩洛西為推動這項提案籌集了數千萬美元。

美媒表示，佩洛西近年與美國總統特朗普衝突不斷，曾在特朗普直播發表國情咨文時在其身後撕毀國情咨文稿。2021年1月6日美國國會暴亂期間，特朗普的支持者曾闖入佩洛西的辦公室。

2022年中期選舉中，共和黨奪取眾議院控制權，佩洛西隨後卸任眾議院民主黨領袖，但仍在民主黨內扮演關鍵角色。2024年美國總統

選舉期間，她施壓拜登退選，並支持哈里斯上位，這也讓她與拜登家族產生嫌隙。

佩洛西是國會山最富有的議員之一，被評為「國會十大股神議員」之一，其家族的股票交易長期被質疑涉內幕交易。2023年，她的丈夫保羅在美國國會通過芯片法案前大量購入半導體巨頭英偉達的股票，引發巨大爭議。



▲佩洛西2020年在特朗普身後撕毀其國情咨文稿。  
資料圖片