

國航C919載旗首飛香港 民航最高禮儀水門迎接



▲「兩航起義」中國國航昨日舉辦C919重飛「兩航」兩航會



▲C919昨日在香港國際機場緩緩穿過水門，接受民航界最高禮遇。

【大公報訊】昨日（7日）上午，中國國際航空公司CA101航班平穩降落在香港國際機場，國產大飛機C919首次身披五星紅旗執行北京至香港航線，飛機緩緩穿過水門，接受民航界最高禮遇。政務司副司長卓永興、國家安全公署二級巡視員宋一平、商務及經濟發展局局長丘應樺、運輸及物流局局長陳美寶、中國航空集團有限公司董事崔曉峰等出席發布會。在明日「兩航起義」76周年當日，國航C919客機會重飛當年的北飛航線，由香港飛往天津。

卓永興：培訓C919維修人才

卓永興致辭表示，作為國際航空樞紐，香港會善用「一國兩制」下連接國家和全球的獨特優勢，助力C919進軍國際市場。香港國際機場具備豐富經驗和完善配套，能充分支持國產飛機在境外進行維修。香港國際航空學院也正在計劃加強飛機維修工程師的培訓工作，培育更多人才，便利C919飛機在香港進行維修。特區政府亦在積極發展飛機租賃市場。配合完善的法律、健全的金融制度，加上香港

是全球最大的離岸人民幣業務中心，香港在飛機租賃具備的優勢，十分有利國產飛機在香港透過融資租賃等方式打進國際市場。

民航處總部設專題展覽廳

卓永興表示，76年前，中國航空公司和中央航空運輸公司的員工排除萬難，把12架飛機從香港啟德機場，駕駛前往北京和天津的機場。這些飛機以及返回內地的兩航人員成為推動新中國民航事業發展的重要力量，為祖國民航史寫下意義深遠的一

頁。

他表示，香港民航處已經在部門總部的航空教育徑增設「兩航起義」及國家民航發展，包括國家自主研製飛機的展覽廳。另外，在香港機場管理局支持下，一個以「兩航起義」為主題的圖片展也於去年在香港國際機場舉行。

根據國家民航局資料，「兩航起義」是指新中國成立後不久的1949年11月9日，國民黨原中國航空公司與中央航空公司的2000多名員工，在香港宣布起義，脫離國民黨政權。

王世發：推動綠色航運 發展遊艇經濟

海事處研AI航監 提升港口管理效能



▲王世發表示，處方正研究在航監系統引入人工智能，實現智能監管。大公報記者林良堅攝



▲海事處表示，擴展船長考核機制至內地安排可望明年首季落實，為發展遊艇經濟拆牆鬆綁。

專訪

港口是香港發展的重要因素，海事處處長王世發日前接受《大公報》訪問時表示，海事處除致力提升海上安全外，未來將重點推動綠色航運發展、人工智能應用及遊

艇經濟發展。

王世發首次透露，海事處正研究在航監系統引入人工智能，實現智能監管；並預告擴展船長考核機制至內地安排，可望明年首季落實，為發展遊艇經濟拆牆鬆綁。

大公報記者 曾敏捷、肖泓宇

「我們不能只滿足於每天見到海面風平浪靜，還要考慮港口發展，鞏固香港國際航運中心的地位。」王世發接受訪問時指出，海事處的角色除做好港口管理外，亦要助力港口發展，海事處未來幾年將重點攻擊三方面的工作，包括推動綠色航運、善用人工智能，以及落實配合遊艇經濟發展的拆牆鬆綁措施。

今年的施政報告提出，要善用人工智能提升政府工作效能。王世發透露，海事處現正為監控全港船隻動態的航監中心進行系統升級，計劃加入人工智能技術，提升管理效率，「以前數一個避風塘的船隻，要十多位同事到現場，最後只知道數量；現在一個人放無人機就能看完，未來無人機結合AI，不僅能數船，還能識別船隻資訊、判斷是否違規停泊，有助大幅提升避風塘、航道和港口管理及運作效率，這是我們正在做且要努力實現的目標。」

王世發說，海事處現正就航監系統加入人工智能等新技術進行前期可行性研究，預

料明年完成。待完成研究後，才能敲定升級方案，屆時會再進行成本估算。

今年的施政報告並提出發展遊艇經濟，海事處將就遊艇訪港的要求拆牆鬆綁，並推出三項便利措施，包括設立「一站式」電子報關平台、建設遊艇動態監察系統，以及擴展船長考核機制至香港境外。

王世發表示，海事處上月已與廣東海事局進行對接工作，並與七家獲廣東海事局認可的考試機構合作，完成了首批導師培訓。日後訪港遊艇的船長，可透過參加獲授權機構的短期培訓，或通過考試，獲得在香港水域航行的資格。

明年擴展船長考核機制至內地

此外，海事處亦正與國家考試中心溝通，將考題納入中心題庫，便利內地居民在國內考試。

王世發預告，明年首季可落實將船長考核機制擴展至內地的安排。待系統運作暢順後，海事處會逐步把這種合作擴展到海外，

例如新加坡、澳洲等地。

推動發展綠色燃料加注中心

至於政府去年公布《綠色船用燃料加注行動綱領》，訂立五大綠色導向的策略及十項行動，推動香港發展成為高質量的綠色船用燃料加注中心。王世發形容目前進展理想。

王世發曾服務海事處近28年，並成為首位經公開招聘後獲委任的海事處處長，於今年9月8日履新。作為新任的海事處處長，王世發表示，自己的管理哲學是「與其一年推動十幾件事，不如聚焦做好一、兩項有新意、有改革性的重點工作」，他認為，聚集重點可以確保工作能夠深入推進，取得實質成效。

王世發又提到，海事處過去十多年致力提升海上安全，改革創新的精神已融入部門文化，「我當處長後的規劃，就是繼續推動這種改善和改革的精神。」他相信，改革創新的精神是推動部門向前發展的重要基礎。

逐步完善 落實逾百項措施 全力杜絕安全隱患

海事處處長王世發接受大公報訪問時表示，本港過去十多年持續推進提升海上安全措施，落實逾百項建議，包括今年元旦起將海上醉駕和藥駕列為刑事罪行；在8月推出創新的「船隻檢驗及測試計劃」，加強船廠、買方與海事處三方協作，在造船初期就共同確定所有驗收項目，從源頭杜絕安全隱患。

三階段提升海上安全

「過去十多年，制定及推動落實本地船隻安全措施的工作，一直在不斷推進，未來亦會繼續。」王世發表示，本港自2014年起分三階段提升海上安全，第一階段（2014至2015年）主要透過完善工作守則，提升本地船隻安全水準，例如要求載客百人以上的客船，在夜間及天氣不佳時航行，必須配備瞭望員、制定緊急應變部署表等。

第二階段（2016至2020年）透過立法強化安全要求，包括強制載客百人以上的客船必須配備雷達、自動識別系統和甚高頻無線電通訊設備，規定船隻須提供足夠數量的救生衣給每位乘客，並對大型海上活動實施嚴格監管等。

第三階段（2023至今）則深入至船員素質和公司管理文化層面，包括要求操作快速船的船長及輪機長須持有相關批准、推行「本地安全管理體系」、將海上醉駕和藥駕刑事化、新增健康申報制度、推行船隻檢驗及測試計劃等。

設本地船隻圖則審批組

此外，海事處亦進行了一系列的改革，包括成立專門的本地船隻圖則審批小組，並為本地船舶建立了電子檔案和中央資料庫；在驗船方面實行「三級梯隊監管制」，加強監管；透過架構改革，改善人手編制及人員配置安排等。

海事處制度改革委員會在南丫海難後提出多項提升海上安全建議，王世發形容「能做的都做了」，只有個別措施因實際考量未有推行。他舉例，當年有建議在船上配備「火箭炮」信號裝置，惟「火箭炮」屬危險品，天氣過熱甚至會自爆，考慮到香港海上救援回應快，未必需要靠「火箭炮」吸引救援隊注意，故最終決定毋須落實該建議。至於船員工作時數規管，由於社會未有共識而暫緩。

提升海上安全法規已逐步完善，落實情況如何呢？王世發認為，雖然部分措施會增加經營成本，但業界都願意配合，以配備救生衣為例，甚少有船隻因救生衣不足而被判罰，特別是舉行大型海上活動期間，海事處及水警都會加強巡查。他以早前舉行的國慶煙花匯演為例，維港有近200艘船，相關部門檢查了其中約180至190艘船，檢查船上救生衣是否足夠、是否有乘客名單、船隻是否超速等，未見違例情況。

大公報記者 曾敏捷、肖泓宇

發展局9年節省1900億建造成本

【大公報訊】發展局昨日舉辦項目成本管理論壇，探討透過優化採購策略與應用創新技術，提升成本效益。財政司副司長黃偉綸表示，發展局項目策略及管控處成立至今9年，已審視超過540項基本工程項目，成功節省約1900億元建造成本，節省比例約16%。

論壇以「建築新常態：共創成本效益新格局」為主題，探討如何透過優化採購策略與應用創新技術，加強建造項目的成本管理，提升成本效益。逾400名香港、內地、新加坡、卡塔爾和英國等地的政府部門、工程顧問公司、承建商和專業機構代表，以線上線下方式參與。



▲發展局昨日舉辦項目成本管理論壇。

黃偉綸致開幕辭時表示，特區政府正積極推動基礎建設投資，未來數年每年的基本工程開支約1200億元，另外預留300億元用於中小型項目。發展局項目策略及管控處在過去九年，為超過540個項目節省約1900億

元。香港近年的國際建築成本指數，由2020年全球第3位，到今年下降到第10位，反映建築成本變得更可負擔，並在國際市場中更有競爭力。

以「業主」思維規劃發展

甯漢豪表示，發展局積極在建造推動成本管理文化，在工務工程項目各階段實施全流程成本管控。隨着北都等大型發展項目推進，以及政府加大基本工程開支投放，成本管理意識尤為重要。政府會以「業主」思維作前瞻性規劃，在工程項目初始階段全面評估不同推行方案的成本效益。



外國專家參觀內地MiC組件生產

【大公報訊】房屋局與房委會合作舉辦的「共築·智能峰會」昨日進入第三日，局長何永賢與一眾來自英國、法國、澳洲、東埔寨和本地的專家、學者，一同到大灣區內地廠房考察，參觀珠海廣東龍建築科技有限公司的生產基地（見圖）。她表示，大家看到由牆板至完整MiC組件的生產流程，見到應用機械人下的生產流水線，感嘆建築業已進入「智造」年代，「像造汽車一樣造房子」。

責任編輯：劉仁杰 美術編輯：陳杰