

# 美國政府史上最長停擺 民眾遭殃

美國聯邦政府10月1日開始停擺，迄今已近40天，史上最長停擺紀錄每天都在刷新。此次停擺對食品救濟、醫保福利、民航交通等多個民生領域造成巨大衝擊。白宮經濟顧問哈塞特7日表示，政府停擺造成的經濟衝擊遠比預期嚴重。然而，兩黨在一個多月並未積極尋求談判與妥協，而是專注黨爭和互相指責。美媒評論稱，政府對民眾的掙扎視而不見，「美國人正淪為『棋子』」。



▲大批旅客6日在華盛頓州西雅圖一塔科馬國際機場排隊等待安檢。美聯社



▶佛州奧蘭多國際機場的運輸安全管理局櫃檯上空蕩蕩。法新社

## 40機場急削10%運力 旅客忙改機票

【大公報訊】美國政府停擺讓全美航空系統承受巨大壓力，交通部從7日開始削減全美40座繁忙機場10%的運輸量，大批旅客被迫緊急改訂機票，十分混亂。美國航空公司6日表示，將縮減航班時刻表，相當於每天取消220個航班。達美航空稱，將取消原定7日起飛的約170個航班。根據航班追蹤網站FlightAware的數據，原定7日起飛的航班中，已有超過800個航班被取消。6日，全美有超過6800個航班延誤，約200個航班取消，旅客在安檢口大排長龍。

美國一直面臨空中交通管制員人手短缺的問題。自10月1日聯邦政府停擺以來，作為「必要人員」的約1.3萬名空管員和約5萬名機場安檢人員被迫無薪上班，請假人員日漸增多，導致全國航班延誤或取消情況加劇。最新數據顯示，波士頓與紐瓦克機場旅客平均延誤逾兩小時。

美國聯邦航空局局

長貝德福德指出，如果採取運力削減措施後壓力仍然持續增加，將在全美40座繁忙機場「採取更多追加舉措」。「在我從事航空交通工作的35年經歷中，之前從未遇到需要採取這類措施的情況。」

美國副總統萬斯日前稱，如果停擺持續到11月下旬的感恩節假期旅行季，美國航空交通可能面臨一場「災難」。

(法新社、路透社)

航空大亂

無薪工作

## 逾3萬聯邦僱員申領失業救濟金

【大公報訊】美聯邦政府停擺超過一個月，約140萬聯邦僱員被迫無薪休假或無薪上班，其中部分人不得不兼職維持生計，有些人則要排隊領救濟金。

美國勞工部6日通報的最新數據顯示，截至11月1日的一週內，超7400名聯邦僱員提交首次失業救濟申請，持續申領失業救濟的聯邦僱員人數已升至30145人，較前一周增加近1萬。

勞工部報告指出，由於部分州的數據缺失，實際數字可能更高。特朗普政府官員已宣稱，即使結束停擺，一些聯邦僱員也可能領不到補發的薪資。

華盛頓特區的一名聯邦僱員在「寵物保姆」平台Rover.com註冊賬號，並在個

人資料中寫道，「可以在政府停擺期間照顧您的寵物」。另一名聯邦僱員為Lyft平台開網約車。一名能源部的員工則找到一份健身房前台的工作。

不過，仍有許多聯邦僱員未能找到合適的兼職。一名不願公開姓名的美國國家衛生研究院員工整個10月都未獲發薪資，她不得不來到華盛頓市區一處救濟點領取免費午餐。「房租和賬單照樣得付，壓力越來越大了。」

同樣來領免費食物的還有在美國國稅局工作的阿普麗爾。她表示，由於物價上漲，日常飲食變得很快，能領取免費食物對她太重要了。作為單親母親，她家裏還有一個13歲的女兒，沒有收入讓她們的處境變得更困難。

(《華爾街日報》、路透社)

外排隊等候領取食物。美聯社



## 停發食品援助金 4200萬人恐「斷糧」

【大公報訊】因資金耗盡，美國聯邦食品救濟項目「補充營養援助計劃」(SNAP，俗稱「食品券」)11月1日起停止發放援助金。作為美國社會保障體系的重要組成部分，該項目覆蓋4200萬美國人，約佔全美總人口八分之一，其中大多數人收入低於貧困線。此外，其他食品救濟、醫保福利等多個民生領域也因停擺遭遇重創，再加上特朗普政府關稅推高物價，美國民眾生活負擔不斷加重。

「食品券」項目每月

支出超過80億美元。美媒稱，這是該項目設立60年來首次停發援助金，以往即便在政府停擺期間也沒停發過。

羅德島州聯邦法官麥康奈爾6日下令，特朗普政府最晚於7日必須全額支付11月的「食品券」援助金，哪怕再拖延一天都是「完全不可接受的」。此前，在聯邦法官介入後，特朗普政府3日表示，將動用應急資金維持本月一半援助金的發放，但一些州或需要數周甚至數月才能恢復發放。

紐約市有180萬依賴「食品券」援助金維生的居民，米爾斯正是其中之一。她表示，沒有如期在11月1日領到援助金，「這讓我非常焦慮」，在收到這筆錢之前，她將減少購買肉類等食品，並前往食品救濟站領取免費的食物。

(路透社、美聯社)

雪上加霜

# 民眾遭殃

## 美國政府停擺Q&A

大公報製圖

### 本次停擺時長及造成的經濟損失？

● 本次美國政府停擺從10月1日開始，迄今已近40天，打破特朗普2019年第一任期內停擺35天的紀錄，成為美國歷史上持續時間最長的聯邦政府停擺。BBC估計，每停擺一周，將給美國GDP造成約150億美元的損失。

### 受影響最嚴重的群體及行業？

● 因資金耗盡，食品救濟項目「補充營養援助計劃」(SNAP)11月1日起暫停發放救濟金。該項目覆蓋4200萬美國人，約佔全美總人口八分之一，其中大多數人收入低於貧困線。

● 航空業約1.3萬名空中交通管制員和約5萬名機場安檢人員被迫無薪工作，請假人員日漸增多，導致民航業人手短缺問題突出，多地航班延誤情況加劇，航空安全風險增加。

### 特朗普最新民調？

● 根據數十家不同機構的民調平均值，截至11月7日，特朗普施政的不滿意率達55%，滿意率為42%。

### 兩黨何時才能談攏？

● 當前兩黨幾乎沒有任何進行善意談判或展開合作的跡象，都在利用停擺推進各自政治議程：特朗普政府和共和黨希望藉機「精簡政府」；民主黨則希望藉「死守」醫保福利議題，以獲得普通民眾的支持。大公報整理

## 特朗普拆白宮東翼 改建豪華宴會廳

大興土木

【大公報訊】美國政府停擺期間，大量公共服務停滯，普通民眾生活受到極大影響。面對外間的批評聲浪，美國總統特朗普似乎絲毫為所動，更在此期間在白宮大興土木，拆除白宮東翼，並開始建造一座豪華宴會廳。美媒10月23日發布的視頻顯示，有着120年歷史的整座白宮東翼建築已完全被拆除，遠超過此前承諾規模。特朗普稱，諮詢建築師後發現，整個拆除白宮東翼建築比局部拆除效果更好，不然，會有損新宴會廳這座「非常非常昂貴和美麗的建築」。他還表示，工程成本已經從7月估算的2億美元，上漲至3億美元。

美聯社披露，新建成的宴會廳將裝上玻璃牆，面積超過8000多平方米，原定能容納650人的大廳將擴建至能容納999人。白宮以往舉行大型活動時，會在南草坪臨時搭建的大帳篷接待賓客。特朗普此前多次表示，不喜歡在帳篷裏接待

來訪的外國領導人。民主黨炮轟白宮未經任何公開說明或諮詢即拆除東翼建築，是為了「滿足特朗普想當國王的虛榮心」。民主黨參議員默克利表示，特朗普拆毀了美國的一個象徵，又建立了另一個象徵，「一個關於服務富人政府的象徵」。(美聯社)



▲10月22日，工人正在拆除白宮東翼建築。美聯社

## 美兩黨爭權奪利 罔顧民生

各懷鬼胎

【大公報訊】美聯邦政府停擺已近40天，國會兩黨就醫保福利支出問題僵持不下，臨時撥款法案始終無法通過。分析指出，此次停擺凸顯美國黨爭加劇的現實，共和民主兩黨藉機推進各自政治議程，對於結束停擺並無迫切意願，自然未見妥協跡象。

《華盛頓郵報》指出，特朗普政府希望通過停擺推進聯邦政府裁員計劃，關閉「民主黨主導的機構」，大規模解僱聯邦僱員，實現「精簡政府」目標的同時，進一步擴張自身行政權力。

民主黨則認為，在醫保福利這一議題上堅持不退讓，並極力將其塑造為明年中期選舉的重要議題，希望藉掌握在該議題上的優勢擴大選民支持。此外，民主黨也希望通過展現強硬立場強化黨內凝聚力。今年3月，民主黨在撥款法案上向共和黨妥協，導致民主黨支持率大幅下滑。僵局之下，兩黨互相撕扯、持續炮轟。特朗



▲共和黨籍眾議員約翰遜在國會就政府停擺見記者，他身旁的海報上印有國會兩院民主黨領袖的照片。法新社

普稱，不會接受民主黨的「詭計」，明確表態無意進行談判。前艾奧瓦州眾議員、民主黨人丘薩克表示，當前兩黨幾乎沒有任何進行善意談判或展開合作的跡象，美國民眾，尤其是低收入人群，被迫成為政府停擺的最大犧牲品。(《華盛頓郵報》、新華社)