



最高法院介入 允特朗普暫時扣起救濟金撥款 美政府停擺亂象頻生 民眾苦等食品援助

截至11月9日，美國聯邦政府停擺已40天，對美國民眾特別是低收入階層的生活造成重大破壞性影響。最高法院7日晚批准特朗普政府的緊急上訴，暫時阻止下級法院要求聯邦政府最遲在當天必須全額支付11月「補充營養援助計劃」（SNAP，俗稱「食品券」計劃）救濟金的命令，使得數千萬急需援助的受助人感無奈。與此同時，國會參議院民主黨人7日提出的結束停擺方案迅速遭共和黨人拒絕，停擺僵局還將延續。



大批民眾在俄克拉何馬州塔爾薩市一處臨時食品派發站外排隊等候。美聯社



加州聖地牙哥的一戶軍人家7日領取免費食品。美聯社

【大公報訊】羅德島州聯邦法官麥康奈爾6日下令，聯邦政府必須最晚於7日全額支付11月的「食品券」計劃救濟金。特朗普政府隨即請求第一巡迴上訴法院暫停這一命令，並允許其繼續按計劃部分支付11月的食品救濟金。

特朗普政府與法院掀混戰

7日晚些時候，第一巡迴上訴法院暫時駁回政府請求，維持了麥康奈爾的命令。7日晚9時左右，最高法院大法官傑克遜發布一項為期兩天的行政中止令，暫停發放全額的食品救濟金，即允許特朗普政府暫時扣留約40億美元資金，以便第一巡迴上訴法院有更多時間作出裁決。

在最高法院宣布中止令前數小時，美國農業部已撥出資金，並通知各州發放全額的食品救濟金。民主黨籍的俄勒岡州州長特克指出，州政府員工「徹夜工作」以發放救濟金，「確保所有依賴救濟金的俄勒岡家庭能在周末購入食品」。加州、堪薩斯州、新澤西州、賓夕法尼亞州、華盛頓州等州的官員亦證實，部分「食品券」計劃受助人已於7日當天收到11月的全額食品救濟金。

因資金耗盡，「食品券」計劃11月1日起已暫停發放救濟金。負責監管這一項目的美國農業部數日前表示，將提供46.5億美元緊急資金，以維持11月約一半的食品救濟金的發放。

作為美國社會保障體系的重要組成部分，「食品券」計劃覆蓋4200萬人，約佔全美總人口八分之一，其中大多數人收入低於貧困線。這是該計劃設立60年來首次停發救濟金，以往即便在聯邦政府停擺期間也沒停發過。最高法院緊急介入之後，「食品券」發放再次懸而未決，數千萬人再次瀕臨斷糧。

民主黨指責特朗普試圖將「食品券」變成談判籌碼。紐約州州長霍楚在社交媒體上發文說，「他根本不在乎數百萬美國人捱餓。」



▲民主黨眾議員賈亞帕爾6日在國會大廈外見記者，促保障醫保及食品援助支出。法新社

眼見政府停擺時長不斷打破歷史紀錄，國會兩黨仍遲遲不肯妥協。參議院民主黨領袖舒默7日提出結束停擺方案，主要內容包括將定於今年年底失效的《平價醫療法案》醫保補貼延長一年。作為交換，民主黨人願投票支持共和黨人提出的撥款法案。

參議院民主黨人先前一直接要求將《平價醫療法案》醫保補貼永久化。舒默稱，上述方案是「一次簡單妥協」，尊重了共和黨人希望先結束停擺、再談判醫保政策的立場。然而，共和黨人並未將此視作妥協。他們中不少人表示，共和黨人「絕無可能」投票支持舒默的方案。

舒默此前曾表示，在這場「停擺之爭」中，「孩子、老人、殘疾人、工薪階層都被當成政治棋子」，「飢餓被用作威脅手段」。

美第四季度GDP增長料放緩

持續月餘的政府停擺除重創美國民生外，白宮經濟顧問哈塞特7日表示，停擺對美國經濟的影響遠超預期，美國第四季度GDP增長將放緩。

此外，美國密歇根大學7日發布的初步調查數據顯示，美國11月份消費者信心指數初值降至50.3，環比低於10月份的終值53.6，同比低於去年11月的終值71.8。這一初值數據也低於市場預期的53.2，表明美國消費者除擔憂就業和通脹問題外，也開始擔憂停擺對經濟造成的負面影響。（綜合報道）

全美航班大亂 或削20%運力

【大公報訊】綜合《華爾街日報》、新華社報道：美國聯邦政府停擺已40天。航班跟蹤網站數據顯示，當地時間7日，全美有超過1200個航班被取消，超過6000個航班延誤。美國交通部長達菲稱，如果停擺持續，政府可能不得不要求航空運營商削減多達20%的航班。

美媒稱交通部在政府停擺期間採取航班削減措施「史無前例」，主要涉及美國四大航空運營商即美國航空、達美航空、西南航空、聯合航空在芝加哥、三藩市、洛杉磯、紐瓦克及丹佛等主要機場的航班。

政府停擺以來，空中交通管制員短缺造成航班嚴重延誤甚至取消。達菲5日宣布，7日起開始削減全美40座繁忙機場10%的運力。他7日受訪時表示，如果停擺持續，全美航班取消率可能上升到15%甚至20%。

據美國聯邦航空管理局（FAA）發布的通告，華盛頓里根國家機場7日實施「地面停飛令」，暫停所有出港航班至當晚10時。

航班長時間延誤讓里根國家機場的旅客陷入混亂。旅客瑪麗安表示，她的航班最初被取消，好不容易改簽到另一個航班，結果這個航班也延誤了。旅客希瑟的航班延誤了整整3個小時，漫長的等待令她精疲力竭。她怒斥特朗普政府對普通百姓漠不關心，「我們的國家正在崩潰！」



▲新澤西州紐瓦克自由國際機場7日排隊等候安檢的旅客很少。法新社

美貨機空難增至14死 兩大快遞巨頭停飛同款機型

【大公報訊】據法新社報道：美國快遞巨頭聯合包裹運送服務公司（UPS）一架麥道MD-11貨機，4日在肯塔基州路易維爾國際機場附近墜毀並起火爆炸，迄今已造成14人死亡。UPS和聯邦快遞（FedEx）7日表示，「基於高度謹慎原則與安全考量」，決定停飛MD-11機隊。

UPS稱，停飛決定係依據飛機製造商的建議，強調已制定應變計劃，確保能「持續提供可靠服務」。據該公司透露，MD-11機型約佔其機隊的9%，在FedEx機隊中則佔4%。

FedEx則在一封電郵中表示，他們將在進行「基於製造商建議的徹底安全檢查」期間停飛相關機型。根據航空分析公司Cirium資料顯示，西部環球航空是美國唯一還在使用MD-11機型的其他貨運航空公司，該公司機隊中有16架MD-11貨機，但其中12架已經封存。

法新社透露，4日的墜機事故發生時，該架裝有約3.8萬加侖燃油的飛機，險些撞上擁有約3000名員工的福特大型汽車組裝廠建築。

此次空難是UPS史上最致命事故，發生於美國政府停擺期間。不過，國家運輸安全委員會（NTSB）成員因曼表示，並未掌握路易維爾國際機場在事故發生時存在人員短缺的情況。



▲無人機航拍畫面顯示，UPS貨機墜毀爆炸地點已淪為一大片廢墟。路透社

土耳其以「種族滅絕罪」向以總理發拘捕令

【大公報訊】綜合路透社、半島電視台報道：土耳其伊斯坦布爾首席檢察官辦公室7日發表聲明，對包括以色列總理內塔尼亞胡在內的37名嫌疑人發出拘捕令，指控他們涉嫌在加沙地帶犯下「種族滅絕」和「反人類」罪行。

被列入拘捕令名單的還包括以色列國防部長卡茨、國家安全部長本-格維爾、以色列國防軍參謀長扎米爾等人。他們被指控在加沙以及針對「全球堅韌船隊」的行動中系統性侵犯人權，其行為構成「種族滅絕」和「反人類」罪行。

針對土耳其方面的最新舉動，以色列外交部長薩爾表示，以色列「以鄙視態度堅決反對」這些指控，並稱這是土耳其總統埃爾多安「最新的公開噱頭」。

土耳其一直是對以色列對加沙發動戰爭最嚴厲的批評者之一，並於去年加入南非在國際法院控告以色列。



▲在加沙北部的賈巴利亞，一名巴勒斯坦婦女在廢墟中生火煮食。路透社

犯下種族滅絕罪行的訴訟案。另據路透社援引多名前美國官員稱，美方去年獲得的情報顯示，以色列軍方律師曾警告稱，有證據表明以軍在加沙的軍事行動可能構成戰爭罪，並且這些軍事行動依賴美國提供的武器。這一情報表明，以軍內部對其戰術合法性存在質疑，這與以色列公開為其自身行動辯護的立場形成鮮明對比。

這些前美國官員透露，得知這一情報後，拜登政府評估認為，繼續向以色列提供武器和情報支持仍屬合法，而美方作此判斷的理由是：美國自身並未掌握以色列違反相關武裝衝突法的確鑿證據。

匈牙利購美液化天然氣 換取續買俄油

【大公報訊】綜合美聯社、路透社報道：美國總統特朗普7日在白宮會見匈牙利總理歐爾班。美媒當天援引白宮匿名官員稱，美國政府同意就美對俄羅斯能源制裁向匈牙利提供為期一年的豁免，使其能夠繼續進口俄羅斯石油。

特朗普與歐爾班共同答記者問時表示，匈牙利沒有出海口，難以從俄羅斯以外地區獲得石油和天然氣。歐爾班指出，匈牙利作為內陸國家，高度依賴從俄羅斯進口石油，美國的豁免對匈牙利經濟「至關重要」。

美國國務院7日發布的文件顯示，匈牙利承諾採購價值約6億美元的美國液化天然氣。此外，匈牙利政府宣布計劃從美國採購價值7億美元的國防物資。

談及俄烏戰爭時，特朗普表示，他和歐爾班一致認為，俄烏衝突將在不久的將來結束。他還稱，仍希望在匈牙利首都布達佩斯與俄羅斯總統普京會晤。

另據美媒報道，特朗普7日在社交媒體上再度抨擊南非政府，稱南非少數白人種族阿非利卡人「正遭遇暴力屠戮，土地和農場被非法沒收」，並宣布美國官員不會參加定於本月下旬在南非約翰內斯堡舉行的二十國集團（G20）峰會。

今年2月，特朗普簽署行政令，以南非「歧視白人」、「沒收白人土地」以及「起訴美國盟友以色列」為由，宣布凍結對南非的援助。



▲美國總統特朗普7日在白宮會見匈牙利總理歐爾班（右）。美聯社