

北角東岸板道東段下月開放

堅尼地城至筲箕灣海濱全線貫通

在北角的東岸板道西段年初開通後，成為市民休閒與打卡熱點，特區政府發展局局長甯漢豪昨日表示，東岸板道東段預計下月逐步開放。屆時，全長約13公里的東岸板道將實現「一板貫通，暢踏西東」，由堅尼地城至筲箕灣的海濱將正式全線貫通。

西營盤海濱公園亦將於年底啟用。公園內設有「片片雲海」，讓兒童可在類似彈床的設施上玩樂，還有維港海濱首次出現的嬉水嬉沙區，家長大讚設計有心思。

大公報記者 戴靜文



北角東岸板道東段長約1.1公里，將東岸板道西段及北角海濱花園連接至鯉魚涌海裕街。



西營盤海濱公園設有維港海濱首個嬉水嬉沙區。

西營盤海濱公園設嬉水嬉沙區

西營盤海濱公園內並設有嬉水嬉沙區，小朋友可在欣賞美景的同時，享受獨特的觸感遊戲，突破傳統遊樂場的感官體驗。嬉沙區有洗手設施，小朋友玩沙後，可隨即洗手清潔。

公園早前邀請了不同年齡的兒童到來，在正式啟用前試玩，以便適當調整設施的規則及安排。家長馬太帶同小朋友參與體驗，她讚賞嬉沙區能夠激發小朋友的感官，衛生設施方便清洗，設計相當貼心。而且公園景觀開揚，家長可以一邊看顧子女，一邊邊着涼風欣賞海景，特別感到放鬆。

為實現跨代共融，公園設置大型旋轉平台，並輔以具遊樂元素的無障礙通道，方便輪椅使用者享用。公園亦設有觀景平台、搖擺鞦韆和日落滑梯，及育嬰室和小食亭等配套。民政事務總署美化了西區海底隧道擋土牆，並將於園內建造寵物公園。

位於灣仔的「海洋新幹線水上活動中心」，是港島市區首個面向公眾的水上活動中心，由香港遊樂場協會營運，提供水上活動課程、鴨仔腳踏船、維港日落及夜光遊、寵物同遊、直立板水球和水上單車等活動。發展局表示，在香港賽馬會資助下，中心將於明年展開優化工程。

設計延續西段特色 設觀景台

甯漢豪昨日發表網誌表示，發展局與各界在海濱致力推動「先駁通、再優化」策略，目標在2028年，維港海濱長廊總長度達34公里。

將於下月逐步開放的東岸板道東段，長約1.1公里，連接北角電照街至鯉魚涌海裕街。板道橋面組件已大致安裝妥，沿途有觀景台，遊人可在更靠海的位置欣賞維港景色。東段設計延續西段的特色，有彩色的路面、藝術裝置等。發展局項目經理（海港）陳麗娟表示，東岸板道全面開放後，將中西區

的商業活力、灣仔區的歷史風貌及東區人文特色串聯起來，為日後海濱發展提供更多可能。

至於將於年底啟用的西營盤海濱公園，佔地約1.32公頃，貫通中山紀念公園及西區副食品批發市場的海濱長廊，由建築署設計建造、康樂及文化事務署管理。建築署高級建築師鄭曉盈表示，該公園的最大亮點是引進了嶄新及創意設施，包括全港公

共空間首個雲朵形狀的戶外充氣遊樂設施「片片雲海」，具備防滑與緩衝特性，可同時容納多名兒童玩樂。設計團隊特別注重平衡設施的挑戰性與安全性，除設置融入座椅的防撞軟墊，及張貼告示說明規則外，亦安排工作人員現場講解規則，並實施年齡、人數與時間管理，確保使用者在安全環境下盡情玩樂。

特刊

世界灣區經濟論壇2025—打造新經濟動力

全球專家聚首香港 AI、醫藥創新打造新引擎



▲一眾主禮嘉賓、講者、贊助機構、支持單位代表於論壇合照。

由團結香港基金、廣州粵港澳大灣區研究院、澳門基金會主辦的「世界灣區經濟論壇2025」於11月3日盛大舉行，論壇借鑒世界各大灣區經濟發展先進經驗做法，充分把握灣區經濟發展機遇，搭建對話平台，發揮獨特優勢，更好推動粵港澳大灣區建設，對接國家「十五五」規劃。論壇上冠蓋雲集，全球行業專家及業界代表聚首一堂，共同探討灣區經濟高質量發展新路徑。

論壇吸引700多名來賓出席參與，並由5位嘉賓的致辭揭開序幕，包括香港特別行政區政府財政司副司長黃偉綸，廣東省政協副主席鄧海光，香港特別行政區政府商務及經濟發展局副局長陳百里博士，全國政協文化文史和學習委員會副主任、澳門基金會行政委員會主席吳志良，團結香港基金主席陳智思。



香港特別行政區政府財政司副司長黃偉綸

黃偉綸在視頻致辭中表示，論壇以「打造新經濟動力」為主題，適時且具前瞻性，尤其是在中央最近發表的「十五五」規劃，規劃將粵港澳大灣區確定為高質量發展的引擎之一，並強調了香港在連接內地與全球市場發揮的重要作用。



廣東省政協副主席鄧海光

鄧海光表示，粵港澳大灣區正以嶄新的姿態，屹立于世界各大灣區之林。6年來，大灣區的產業體系不斷健全，廣東擁有新一代電子信息、綠色石化、新能源等9個萬億元級的產業集群。人工智能、低空經濟、生物製造等新興產業和未來產業蓬勃發展，以港澳發達的金融、貿易、法律等現代服務業相得益彰。



團結香港基金主席陳智思

陳智思表示，全球灣區經濟體已成為推動發展的強大引擎，從舊金山灣區到紐約灣區，從東京都灣區到粵港澳大灣區，這些地區展現了開放、想像和協作如何驅動成長，並激發全球轉型。

重量級嘉賓出席 揭世界灣區發展動力

來自世界灣區的學者專家匯聚一堂，為論壇分享了精彩豐富的主旨演講。講者包括前任三藩市灣區委員會總裁、美國灣區委員會經濟研究所所長Sean Randolph，東京大學社會科學研究所丸川知雄教授，香港中文大學（深圳）公共政策學院院長、前海國際事務研究院院長、

廣州粵港澳大灣區研究院理事長鄭永年教授，香港中文大學藍鏡富暨藍凱麗經濟學講座教授劉遵義教授，中國人民大學校長林尚立，以及美國哥倫比亞大學Jeffrey Sachs教授。

部分主旨演講嘉賓



Sean Randolph 鄭永年教授 Jeffrey Sachs教授

生物醫藥、AI兩大熱點領域成新經濟動力

生物醫藥環節有幸邀得香港特別行政區政府醫務衛生局局長盧耀茂教授致開場致辭。主旨演講嘉賓包括波士頓諮詢公司中國區執行合夥人、波士頓諮詢公司董事總經理、全球資深合夥人吳淳博士，中國醫藥創新促進會資深會長宋瑞霖，國際藥物資訊協會全球首席執行官Marwan Fathallah，新元資本創始人及高級合夥人宋紅方。



人工智能環節邀得香港特別行政區政府創新科技及工業局副局長張曼莉作視頻致辭。主旨演講嘉賓則包括：東京大學松尾豐教授，香港大學經濟及工商管理學院高層管理教育定制項目主任、管理及商業策略實務教授譚亮教授，香港理工大學人工智能高等研究院執行院長、計算機及數學科學學院副院長（環球事務）楊紅霞教授及香港城市大學首席人工智能總監、電腦科學系講座教授、香港人工智能與科學研究院院長、清華大學惠妍講席教授、智能產業研究院（AIR）首席科學家馬維英教授。討論環節則由美國歐亞集團高級分析師邱明達主持，主題為「AI驅動的產業升級：全球灣區的跨界協作」。

▲松尾豐教授作主旨演講。

政府工程項目用機械人 檢測成本省半

【大公報訊】記者戴靜文報導：發展局近年積極在工務工程應用建築機械人，轄下土木工程拓展署便在T2主幹路及茶果嶺隧道工程項目，利用地空協同隧道自動檢測系統，執行隧道內部結構損壞檢測工作，整個流程比傳統檢測方法快23倍，檢測成本節省50%。

該檢測系統由土木工程拓展署、顧問公司和生產力促進局共同研發。檢測系統配備超高清相機，自動拍攝隧道內部結構的彩色及熱成圖像，由無人機拍攝隧道上半部分圖像，無人車則負責下半部分，以實現360度全方位覆蓋，並即時將圖像傳送到無人車的人工智能模組進行缺損檢測。

系統即時精準檢測毫米級缺損

顧問公司駐地盤高級工程師宋理元表示，相比傳統目測檢查，這套系統的優點明顯，可即時精準檢測出毫米級的缺損，並自動生成電子報告。該系統獲得三項研發專利，並於本地及國際創科比賽獲多項殊榮，包括2025愛迪生獎金獎。

土木工程拓展署並在T2主幹路及茶果嶺隧道工程項目，引入自動鑽孔機械人協助施工。該署工程師馬浩斌表示，過往在隧道內準備建造通風管道樑托前，工人一般需在高空工作台上，重複進行鑿開混凝土表面、定位、鑽孔和安裝繫繩螺絲等工序，引入自動鑽孔機械人可將工序自動化。

馬浩斌稱：「機械人利用激光掃描技術定位，在隧道內的牆身、天花鑽孔和安裝繫繩螺絲時，能同時吸走施工時產生的粉塵。相比傳統施工方式，需要利用人手吊運和安裝，採用機械裝備合成法和自動鑽孔機械人技術，現場工人手的需求減少60%，施工時間減少40%。」

發展局總助理秘書長潘曉東表示，會先在工務工程試用不同工序的建築機械人，再視乎成效，指定建築機械人在合適工務工程廣泛使用。當局會在短期內推出政策，指定工務工程採用合適的高效建築機械人，全面提升工程的品質、安全和生產力。



▲地空協同隧道自動檢測系統配備超高清相機，自動檢測拍攝隧道內部結構。

今掛一號波 明或改發更高風球

【大公報訊】熱帶氣旋鳳凰將在今日中午前後進入本港800公里範圍，天文台會在今日中午後發出一號戒備信號。天文台表示，按照現時預測路徑，鳳凰會在南海東北部轉向偏北方向移動，在星期三（12日）最接近本港，於香港以東400公里左右掠過，本地風力預料會在星期二（11日）稍後至星期三有所增強。天文台會視乎鳳凰的強度變化、其與本港的距離及本地風力情況，評估是否需要在星期二改發更高熱帶氣旋警告信號。隨後鳳凰會移向台灣一帶，並受東北季候風影響而逐漸減弱。

在鳳凰及東北季候風的共同效應下，未來數日廣東沿岸風勢頗大，海有湧浪，天氣稍涼，本周中期市區氣溫會下降至20度左右。今日晚間至星期二凌晨部分沿岸低窪地區可能出現輕微水浸。