

中美落實貿談共識 同步暫停相關措施

中方暫停對美船收特別港務費和對韓華海洋反制

11月10日是中美吉隆坡經貿磋商相關成果的生效日，中方當天發布多條消息，包括暫停對韓華海洋株式會社5家美國相關子公司實施反制措施一年的決定，暫停對美船舶收取船舶特別港務費；美方同步暫停實施對華海事、物流和造船業301調查措施。

商務部新聞發言人指出，這是美方與中方相向而行、共同落實中美吉隆坡經貿磋商共識的重要一步。有專家認為，若雙方均能恪守共識、履行約定，不出現違反相關條款的情況，經貿領域的穩健發展將得到有效保障。

大公報記者 朱燁北京報道

商務部10日公布，美東時間2025年11月9日，美國宣布自11月10日起暫停實施其對中國海事、物流和造船業301調查措施一年。鑒此，根據《中華人民共和國反外國制裁法》《實施〈中華人民共和國反外國制裁法〉的規定》等法律法規，中方決定自北京時間2025年11月10日起，暫停商務部令二〇二五年第6號（《關於對韓華海洋株式會社5家美國相關子公司採取反制措施的決定》）相關措施一年。

中方願與美就相關問題溝通磋商

當天，交通運輸部發布公告稱，為落實2025年中美吉隆坡經貿磋商達成共識，經國務院批准，自2025年11月10日13時01分起，與美方暫停實施對華海事、物流和造船業301調查最終措施同步暫停實施《交通運輸部關於對美船舶收取船舶特別港務費的公告》、《交通運輸部辦公廳關於印發〈對美船舶收取船舶特別港務費實施辦法〉的通知》、《交通運輸部關於啟動航運業、造船業及相關產業鏈供應鏈安全和發展利益受影響情況調查的公告》1年。

商務部新聞發言人10日應詢指出，美方於當地時間11月9日發布公告，宣布將於11月10日0時01分暫停實施對華造船等行業301調查措施一年，具體包括暫停對相關中國船舶徵收港口費、暫停對中國船岸起重機等設備加徵關稅等。這是美方與中方相向而行、共同落實中美吉隆坡經貿磋商共識的重要一步。同日，中方也相應暫停實施相關反制措施。

「中方願本着相互尊重、平等協商的原則與美方就相關問題進行溝通磋商，並期待美方繼續與中方相向而行，共同維護國際航運和造船市場的公平競爭環境，為中美經貿合作和世界經濟注入更多確定性和穩定性。」該發言人說。

專家料未來一年中美經貿趨穩

中美歷經五輪經貿磋商，在兩國元首釜山會晤後於吉隆坡達成聯合安排，包括美方取消10%的芬莎太尼關稅，24%對等關稅暫停一年，中方相應調整反制措施，雙方延長部分關稅排除機制。美方暫停「50%穿透性規則」一年，中方同步暫停相關出口管制措施並研究細化方案。美方暫停對華海事、物流及造船業301調查一年，中方對等暫停相關反制等。雙方還就芬莎太尼禁毒合作、擴大農產品貿易、相關企業個案處理等問題達成共識。中方將與美方妥善解決TikTok相關問題。

中國人民大學重陽金融研究院研究員劉英對大公報記者表示，未來一年中美經貿關係的穩定態勢具有較強可預期性，若雙方均能恪守共識、履行約定，不出現違反相關條款的情況，經貿領域的穩健發展將得到有效保障。



韓華受反制 事出有因

2025年3月

●韓華海洋致函美國貿易代表辦公室，稱「強烈支持」旨在削弱中國海事、物流和造船業地位的對華「301調查」和限制措施，並居心叵測地提供了一系列財務數據和政策建議。

●美國總統特朗普隨即於4月簽署行政令，稱將「投入大量資金用於造船」，以重振美國海運業，並削弱中國對全球航運業的影響力。

2025年5月

●韓華海洋宣布解散在華合資船廠，剝離「中國資產」。

2025年8月

●韓華海洋宣布向美國費城造船廠追加50億美元投資。

大公報記者朱燁整理

◀10日，中方宣布暫停對韓華海洋株式會社5家美國相關子公司實施反制措施一年的決定。圖為8月一艘新船在韓華的美國費城造船廠下水。

精準反制 中方手裏還有三張王牌

專家
解讀

商務部研究院研究員周密認為，中國針對韓華的反制舉措精準擊中了美國的核心痛點，韓華在美國子公司的價值，在於滿足美國造船業的實際需求。美國選擇與韓華深化投資合作並寄予期待，也反映出美國對韓華相關生產能力的依賴。

從鋰電到醫藥 中國反制手段充足

周密對大公報記者表示，中國的反制舉措，針對的是美國交通部對華的不當舉動，而非針對個別企業。中國始終倡導公平競爭的市場環境，反對帶着有色眼鏡實施歧視性競爭行為，更反對人為阻礙正常合作的不合理做法，此類對抗性局面並非我們所願。從正常的市場邏輯來看，中國企業在造船效率、生產能力及創新水平上均處於全球領先地位，中國本應是美國相關領域合作的

優選對象，希望在此次落實中美經貿磋商共識之後，中美之間能夠加強合作共贏，共同維護全球產業鏈供應鏈的穩定與安全。



▲中國在全球新能源產業舉足輕重。圖為鄭州一家工廠的新能源汽車生產線。

新華社

若美再挑釁 中國可迅速重啟反制

業界
反應

就交通運輸部10日宣布暫停對美國船舶收取船舶特別港務費，一些航運界人士表示，此舉有利於出口和物流貨代企業降低運營風險和成本，並可以提高航線規劃的穩定性。

此前，中國自2025年10月14日起對符合條件的美國船舶（包括美國企業、組織或個人擁有所有權的船舶、懸掛美國旗的船舶等）收取每淨噸400元人民幣的特別港務費，旨在反制美方對中國海事、物流及造船業的歧視性措施。

提高航線規劃穩定性

對於中美相互暫停收取船舶特別港務費，從事跨境電商海運業務的深圳市嘀嗒嘀物流科技總經理張培培表示，此舉可以降低出口企業、物流和貨代企業的運營風險成本。

航運業內的相關企業，可以暫時不用為這種潛在的政策風險去做額外的成本撥備或購買高價的保險，運營成本的預期變得更加清晰、可控。

此舉還將降低運營風險成本，提高航線規劃的穩定性。

中進國際貨代總經理唐毅表示，此前，美方對中國船舶徵收費用，中國進行了相應的反制。



▲中美相互停收船舶特別港務費，航運界認為可為貿易減負。圖為一艘貨輪5日駛出青島港。

新華社

從成本轉嫁的角度來看，若持續徵收相關船舶靠泊費用，實際承擔者雖為船東，但船東會將成本轉嫁給貨主，貨主又會進一步轉嫁給貿易方和消費者。如此一來，不僅增加了物流成本，還對貿易發展造成了阻礙。而如今政策取消或暫停，直接為貿易減負，有效降低了物流成本，有力促進了中美雙方的貿易合作。

專家：保留後續談判籌碼

有專家認為，中國暫停對美國船舶收取船舶特別港務費，釋放出「外交留白」信號，既保持對美方的壓力，也為後續談判保留籌碼。若美方在一年內再次採取挑釁行為，中國可迅速重啟反制。中美航運產業鏈高度交織，暫停期為兩國企業爭取調整窗口，避免直接脫鉤導致的兩敗俱傷。此舉是對美方執行特朗普政府磋商共識的「觀察期」，若美方言行不一，中國可升級反應。

大公報記者李昌鴻

進博會意向成交額835億美元 美企滿載而歸



第八屆進博會

第八屆中國國際進口博覽會10日在上海閉幕。

據中國國際進口博覽局黨委書記、副局長吳政平在10日下午舉行的進博會閉幕發布會上介紹，本屆進博會創下多項歷史新高：按一年計意向成交額834.9億美元，比上屆增長4.4%，創歷史新高；企業展面積超過36.7萬平方米，共有來自138個國家和地區的4108家企業參展，展覽面積和企業數量均創歷史新高。在參展企業中，世界500強和行業龍頭企業達290家，180家企業成為八屆全勤生，充分體現了中國超大市場、超大規模市場的強大持續率。

當日下午，當記者詢問起參加本屆進博會的部分港商，大家一致表示，將繼續參展。據了解，今年共計有380家港商參展，佔到全部參展商的近一成，數量和規模再創歷史紀錄。

美商：互利共贏是中美關係本質

本屆進博會上，美國展商紛紛加大與中國客戶的接觸力度，當中不少展商都滿載而歸。美國多特瑞公司中國區總裁歐文·梅西克直言，通過連續八年參展，多特瑞的產品直接觸達中國14億



▲美國「當然買」公司在本屆進博會上與多家中國企業簽署合作協議。

大公報記者倪巍晨攝

消費藍海，「互利共贏」才是中美經貿關係的本質。

上海美國商會連續第三年攜手美國農產品，在進博會上設立「美國食品與農業館」（下稱，美國館）。該商會10日披露的數據稱，本屆「美國館」參展中小企業表現亮眼，「簽約總額近1200萬美元，較上屆增長5%」。上海美國商會會長鄭藝介紹，「美國館」為美國中小企業進入中國市場提供了關鍵支點，作為三年來規模最大、參展企業最多的一屆「美國館」，「我們充分證明了美國企業對中國市場的堅定承諾」。

來自美國愛達荷州的飼料添加劑企業「當然買」，是本屆進博會「美國館」的展商之一。「當然買」亞太區貿易代表許汝維透露，公司的科研積累在進博會上找到用武之地，今年展會期間公司先後與中國的鑫金科技、「等它」品牌、久典營養科技等簽署合作協議，涉及畜牧、水產、寵物等多個領域，中美企業在寵物營養領域完全可以優勢互補。

大公報記者倪巍晨、張帆

13種易製毒化學品 中方限制對美墨出口

【大公報訊】據中通社報道：10日起，中方機構向美國、墨西哥、加拿大出口中國《向特定國家（地區）出口易製毒化學品管理目錄》第一部分所列13種化學品的，應按照中國《向特定國家（地區）出口易製毒化學品暫行管理規定》申請許可，向其他國家（地區）出口無需申請許可。

中國商務部等5部門10日公告，為進一步做好易製毒化學品出口管理工作，決定對《向特定國家（地區）出口易製毒化學品管理目錄》《特定國家（地區）目錄》進行調整，將美國、墨西哥、加拿大增列入《特定國家（地區）目錄》，並單獨增列針對這3個國家的13種易製毒化學品。

據《向特定國家（地區）出口易製毒化學品管理目錄》，這13項所列物質可能存在的鹽類，也納入管制。

據了解，這13項所列物質中，有多項物質都是合成芬莎太尼類毒品的關鍵前體化學物質。