

國會參院通過臨時撥款法案 眾院最快今表決 美政府停擺逾40天 民生受多重衝擊

停擺重創美國社會

聯邦僱員無薪工作

●10月1日以來，至少73萬聯邦僱員被迫無薪工作，涉及1.3萬名空中交通管制員、5萬名機場安檢人員以及20萬名社會福利審核員等關鍵崗位。由於數周沒有收入，不少聯邦僱員不得不送外賣或開網約車以維持生計。調查顯示，42%的無薪員工已出現房貸或信用卡逾期情況。

停發食品救濟金

●美國「補充營養援助計劃」（又稱「食品券」計劃）11月1日起首次停發救濟金，該計劃覆蓋全美4200萬低收入人群。儘管在聯邦法官介入後，政府同意動用應急資金發放約一半的11月救濟金，但因行政流程滯後，多州全面恢復發放至少需等到12月初。

削航空運力出行難



▲一名男子睡在紐約拉瓜迪亞機場B航站樓的地上。

●當局從11月7日起逐步削減全美40個主要機場10%的國內航班。交通部長達菲表示，若停擺持續，航班削減比例可能升至20%，將嚴重影響民眾在感恩節假期的出行。CNN稱，即便政府重開，很多空管員也不會重返工作崗位，航空業在未來數月乃至數年將繼續人手短缺。

大公报整理

當地時間10日晚，美國國會參議院正式通過一項聯邦政府臨時撥款法案，為結束已逾40天的政府停擺邁出難得的一步，眾議院最早將於當地時間12日下午4時就該法案進行表決。這場由兩黨政治博弈引發的治理危機嚴重衝擊食品救濟、醫保福利、民航交通等多個民生領域。CNN指出，即使政府重開，也不意味着航空業能馬上恢復正常運作，因為很多空管人員可能辭職或退休，而該行業此前已長期人手不足。

【大公報訊】10日晚，參議院以60票支持、40票反對的結果通過一項政府臨時撥款法案。其中，8名溫和派民主黨議員倒戈投下贊成票，1名共和黨議員加入民主黨陣營投票反對。

該法案經參議院通過後，仍需眾議院批准並送交總統簽署。美國總統特朗普在社媒發文稱，如果該法案在國會兩院都獲通過，他會立刻批准，並稱讚這是「好協議，讓我們結束停擺！」

航空業亂象一時難恢復

該方案將按現有水平為大部分聯邦機構提供資金至2026年1月30日，並為農業部、退伍軍人事務部及軍事建設項目，以及國會運作提供整個財政年度的經費。

作為結束停擺協議的一部分，參議院共和黨領袖圖恩向民主黨人承諾，最遲在12月第二周，將就延長即將於年底到期的「平價醫療法案」加強型補貼進行單獨投票。共和黨籍眾議院議長約翰遜則對該承諾持保留態度，「我既不承諾，也不拒絕承諾」。這使得民主黨內部對這項妥協方案存在嚴重分歧，在一些人看來，這只是共和黨的「空頭支票」。美國政治新聞網指出，兩黨都有議員私下承認，要避免2026年數百萬美國人面臨保費大幅上漲的局面，現在很可能為時已晚。

眾議院自9月19日以來一直處於休會狀態。約翰遜10日早些時候表示，鑒於當前接近半數航班延誤甚至被取消，所有眾議員應「立刻」返回華盛頓，以便在參議院通過預算案後眾議院可以盡快投票。

據航班跟蹤網站統計，全美航空公司10日取消了超過2400個航班，超過9000個航班延誤。據美國航空業協會稱，自10月初以來，已有超過400萬名乘客的出行受到影響。一些空中交通管制員已經一個多月沒有拿到工資。美國全國空中交通管理人員協會主席丹尼爾斯指出，政府停擺導致空管人員由於生計壓力而更疲勞，安全風險與日俱增。



▲機師和大批乘客10日在芝加哥奧黑爾國際機場的登機口等候登機。



▲義工們在夏威夷檀香山一處臨時食品派發站工作。

▲紐約拉瓜迪亞機場10日有大量航班延誤及取消。

特朗普10日表示，所有空管人員必須立即返回工作崗位，否則將被「大幅扣薪」。他還稱，停擺期間堅持無薪上班的空管人員都是「偉大的愛國者」，應該向他們每人發放1萬美元獎金，但他沒有說明這些獎金將從何而來以及何時發放。

CNN指出，對航空業來說，政府停擺的負面影響或持續數月乃至數年，因為很多空管人員可能辭職或退休。停擺前，每天平均有4名空管人員退休，停擺開始後，這一數字增至每天20至25人。美國空管系統此前已有超過30000人的人力缺口。

食品救濟金發放陷混亂

除航空業外，停擺導致美國「補充營養援助計劃」（又稱「食品券」計劃）救濟金的發放陷入混

亂。儘管在聯邦法官介入後，政府同意動用應急資金發放11月約一半的救濟金，但因行政流程滯後，多州全面恢復發放至少需等到12月初。

特朗普政府此前還要求各州暫停發放11月的食品救濟金。美國農業部警告，不服從安排的州，聯邦政府將取消其行政支出的撥款，並追究這些州的責任。

分析指，美國政府頻繁停擺且持續時間一再刷新紀錄，從表象上看是兩黨在具體政策上的分歧所致，但癥結在於制度缺陷，根源在於治理失能。哈佛大學肯尼迪學院公共政策教授比爾姆斯認為，制度失靈是此次聯邦政府停擺的根本原因，國會預算體系存在問題，「國會的基礎核心預算流程需要徹底改革」。

（綜合報道）

臨時撥款僅到明年1月 停擺鬧劇停不了

新聞解碼

【大公報訊】美國國會參議院10日通過的聯邦政府臨時撥款法案，僅為大部分聯邦機構提供資金至2026年1月30日。這意味着，即使度過了眼下這次停擺危機，兩個多月後，美國政府可能再次面臨停擺困境。

目前尚不清楚這項法案能否在眾議院順利過關，不少眾議院民主黨人對臨時撥款法案「意見很大」。得州民主黨眾議員卡薩爾批評參院通過的這份法案「背叛了數以百萬計仰仗民主黨為其爭取醫保福利的美國人」，「除了共和黨人的口頭承諾外什麼都沒得到，這不是妥協，而是投降」。

部分民主黨議員將矛頭對準了參議院民主黨領袖舒默。加州民主黨眾議員卡納呼籲舒默辭職，稱

他「已不再能有效發揮作用，應該換人」。

民主黨人剛剛在上周二的多項地方選舉中大獲全勝，一些議員表示，這些選舉結果表明，參議院民主黨人應繼續堅守立場，要求延長即將於年底到期的「平價醫療法案」加強型補貼。

美聯邦政府停擺現象頻現，持續時間不斷延長，已演變成美國政壇一種常態。

兩黨圍繞停擺議題相互攻擊以謀求政治利益，黨爭極化愈演愈烈，折射出「美式民主」的現實困境，孩子、老人、工薪階層都成了政治鬧劇的犧牲品，但若

不解決制度根源問題，這樣的循環未來仍將上演。

（綜合報道）



▲參議院10日通過臨時撥款法案加劇民主黨內訌。圖為參議院民主黨領袖舒默。

核潛艇計劃談不攏 美韓仍未達書面協議

【大公報訊】據路透社報導：美國總統特朗普10月底訪問亞洲期間，宣布與韓國達成安全和貿易協議，不過雙方迄今仍未公布任何書面協議。消息人士稱延遲原因可能是兩國就建造核潛艇計劃仍未能達成共識。

特朗普與韓國總統李在明10月29日在韓國慶州會面。李在明當時要求特朗普同意向韓國提供核潛艇燃料，特朗普翌日宣布同意韓國建造核動力潛艇，並共享美軍擁有的「最敏感及最高度保密的」核潛艇技術。

韓國官員當時表示，會很快發布事實摘要，闡述包括核潛艇等問題的安全和貿易協議。根據該協議，韓國將向美國投入數千億美元，以換取更低關稅稅率。不過，距離特朗普與李在明此次會晤已結束近兩周，雙方仍未正式發布書面協議。

路透社援引韓國貿易部一名官員指，雖然美國已批准韓國使用核

潛艇，但說明文件的定稿耗時較長，美國相關部門仍在「調整文字」。分析人士指出，美方對於是否願意轉移敏感技術仍有疑慮。

特朗普近日表示，核潛艇建造工程已獲批准，但將在美國費城造船廠建造。費城造船廠去年被韓國造船業巨頭韓華海洋以1億美元收購。不過，韓國國防部長安圭伯此前坦言，費城造船廠在技術力量、人力資源、設施等方面存在較大不足，在韓國建造核潛艇更為合適。



▲10月22日，韓國首艘3000噸級潛艇「蔣英實」號舉行下水儀式。

敘政權領導人訪白宮 美延長豁免制裁

【大公報訊】綜合美聯社、新華社報導：當地時間10日，敘利亞政權領導人沙拉到訪白宮，與美國總統特朗普舉行閉門會談。訪問期間，美國宣布延長對敘利亞的制裁豁免，敘方則表示同意與美合作打擊極端組織「伊斯蘭國」（ISIS）。

沙拉成為1946年敘利亞獨立以來首位訪美的敘領導人。他10日未乘坐裝飾國旗的車輛，從側門低調進入白宮。兩人在橢圓形辦公室進行閉門會談之前，未允許媒體提問和拍照。

會談後，特朗普向媒體表示，沙拉是一位「強有力的領導人」，美國政府將幫助政治過渡進程中的敘利亞取得「成功」。美國財政部同日宣布，將今年5月特朗普發布的對敘制裁豁免行政令再延長180天。

敘方在美方關切的反恐合作領域展現出積極姿態。敘政權新聞部門負責人穆斯塔法10日在社媒發文稱，敘利亞近期與打擊ISIS的國際聯盟簽署一份政治合作宣言，確認敘利亞在打擊恐怖主義和維護地區穩定方面的夥伴地位。另據媒體報

道，敘政權近日在敘多地展開打擊ISIS行動，逮捕70多名嫌疑人。

分析人士指出，對美方而言，沙拉此訪或將成為美國對敘政策轉向進而重新布局中東的重要一步。儘管敘政權有求於美國，特朗普政府也希望拉攏敘利亞，但雙邊關係中不確定因素較多，未來發展仍存變數。



▲美國總統特朗普10日在白宮會見敘利亞政權領導人沙拉（右）。