

# 編製「十五五」規劃《綱要草案》 發改委徵集建議

【大公報訊】據新華社報道：10月31日，來自國家發展改革委消息，為把《中共中央關於制定國民經濟和社會發展第十個五年規劃的建議》明確的目標任務落實落細，將社會各界意見建議充分體現到「十五五」規劃《綱要草案》編製中，國家發展改革委開展「貫徹落實黨的二十屆四中全會精神 高質量編製「十五五」規劃《綱要》——「十五五」規劃《綱要》問計求策」活動，徵集對經濟社會發展各領域的具體舉措建議。

## 聚焦國計民生20多個重點領域

國家發展改革委政策研究室副主任、新聞發言人李超表示，10月31日上午9點，國家發展改革

委門戶網站、新媒體平台和中國政府網等網絡平台已經在醒目位置開設專欄或設置鏈接窗口，廣泛徵集對關係國計民生的20多個重點領域的發展建議，截止時間是11月14日20點，為期兩周。

據介紹，國家發展改革委正在按照黨中央、國務院要求，會同各地區各部門抓緊開展「十五五」規劃《綱要草案》編製相關工作。嚴格對標對表《建議》精神，起草形成「十五五」規劃《綱要草案》，科學測算主要指標，論證提出一批可操作、能落地的重大任務舉措和重大工程項目，將《建議》提出的方向性要求轉化為推動經濟社會發展的務實舉措，按程序提請黨中央、國務院審議後，提交明年十四屆全國人大四次會議審查。同時，組織有關部門編製一批國家級專項

規劃，落實落細《綱要》對相關領域的部署要求。一以貫之抓好區域發展戰略落實，研究編製「十五五」區域戰略實施方案。做好省級規劃與國家規劃的銜接。

新華社日前發表題為《讓世界更好了解「十五五」戰略擘畫》的文章。文章指出，科學制定和接續實施五年規劃（計劃），是中國共產黨治國理政一條重要經驗，也是中國特色社會主義一個重要政治優勢。從「一五」計劃奠基工業體系，到「十四五」規劃開啟高質量發展新征程，中國式規劃始終以戰略定力穿越周期波動，以制度韌性應對時代變局。系統謀劃「十五五」時期經濟社會發展，是分階段有步驟推進中國式現代化的需要，是有效應對複雜嚴峻外部環境新變化、在激

烈國際競爭中贏得戰略主動的需要，是適應我國發展階段性要求、深入推動高質量發展的需要。

「十五五」時期承前啟後、繼往開來，是基本實現社會主義現代化夯實基礎、全面發力的關鍵時期，也是實現新時代「兩步走」戰略安排的重要一程。這一時期，我國發展環境面臨深刻複雜變化，戰略機遇和風險挑戰並存、不確定難預料因素增多。必須堅持黨的全面領導、必須堅持人民至上、必須堅持高質量發展、必須堅持全面深化改革、必須堅持有效市場和有為政府相結合、必須堅持統籌發展和安全，為基本建成社會主義現代化國家確定了根本保證、價值追求、首要任務、根本動力、戰略途徑和重要保障，使中國這艘巨輪能劈波斬浪、浩蕩向前。

# 上海交大明年擬招5000博士生 各方熱議

## 三年擴招逾40% 非全日制會計博士學費達78萬

### 新聞熱話

近日，上海交通大學因其發布的2026年博士研究生招生簡章在內地社交網站衝上熱搜。招生簡章顯示，2026年該校博士研究生招收數量將擴增至5000名，較前一年增加近1000人，三年間擴招幅度超過40%，力度之大引發熱議。此外，部分非全日制博士生高達78萬元（人民幣，下同）每期的學費也成為話題，對此，上海交大回應指，博士生具體招收數量將根據學科建設需求和生源情況適當調整，而78萬元覆蓋的「一期」通常是4到6年。

有學者對《大公報》表示，隨着中國產業結構升級，博士培養規模的適度提升確有其必要性，但需要關注供給增速是否快於產業吸納能力。還有教授發表觀點認為，高校擴招博士是教育市場化的表現，但要防止學歷貶值等相關問題。

大公報記者 孔雯瓊上海報道



◀2025年上海交通大學研究生畢業典禮上，畢業博士生接受撥穗禮。



▲「博士擴招」機遇與挑戰並存。圖為學生在浙江工業大學參加高校公益招聘會。

招生簡章顯示，上海交通大學2026年計劃招收約5000名博士研究生，最終以教育部核定的招生計劃為準。根據往年數據統計，2024年該校招收博士生約3500人，2025年招收約4000人。按2026年招收5000名博士計算，三年間擴招幅度超過40%。

### 擴招聚力國家重點戰略產業

從專業目錄來看，招生重點傾向機械、計算機、集成電路、生物醫藥等國家重點戰略產業範圍。財經作家、經濟學博士向坤對

《大公報》表示，隨着中國產業結構不斷升級、科技創新體系加速構建，博士培養規模的適度提升確有其必要性。「從行業背景來看，當前中國在集成電路、生物醫藥、人工智能等領域亟需具備原創能力的戰略科技人才。作為頂尖高校，上海交大博士培養緊扣國家需求，擴大招生規模正是響應並落實培養造就大批戰略科技人才的時代任務。」

中國人民大學經濟學院教授聶輝華亦指出了擴招的市場化意義。他表示，高校擴招是為了解決收入來源。「2024年上海交通大學的總收入超過300億元，其中事業性收入佔60%左右，當中就包括學費。」

### 研究人才與應用場景待融合

擴招的初衷是積極的，但同時也需要注意潛在問題。向坤表示，當前，博士擴招在部分領域已經出現明顯的就業結構性矛盾，博士人才的需求結構與國內產業升級的方向並不完全一致。雖然博士流向產業已成為大勢所趨，但如何讓博士在企業中真正發揮作用、與實際應用場景深度結合，仍存在

討論空間。「例如一部分博士在進入企業後，難以感受到明確的價值體現，學術研究與產業需求之間存在一定壁壘，使得人才使用效率不高。」

此外，國內不少行業升級對博士需求有限，特別是仍以經驗積累和規模製造為主的產業，對高層次研究型人才的吸納能力相對不足，「為此國內也在推動和產業實踐更加密切的博士門類招生，這方面還需要進一步探索。」

聶輝華亦指出擴招的另一些潛在問題。例如教育市場化背景下，部分高校設立很多新的專業，從而達到創收的目的。此次上海交大大部分非全日制博士的收費成為話題。招生簡章學費表顯示，不同博士生收費從10萬元至78萬元不等。而非全日制會計博士學費則高達每期78萬元，全日制會計博士學費為52萬元。對此，上海交大研究生招生辦回應指，「一期」通常是4到6年，具體由學院和導師決定。



▲北京大學2025年博士畢業生在學位授予儀式後興奮合影。

## 博士擴招需衡量師資力量

### 順應潮流

不可否認的是，高校博士擴招已成趨勢。從國內頂級高校來看，浙江大學2024年博士招生總人數為4841人；2025年具體數據尚未公布，但部分學院和專業顯示擴招趨勢。清華大學2025年博士招生人數為5302人，亦是不小的規模。

「從國際來看，全球多國近年也普遍出現『博士擴招』現象，說明這一問題具有普遍性。」財經作家、經濟學博士向坤表示。公開資料顯示，印度也處於博士擴招的狀態。據學術數據庫SciVal的數據，印度大學的博士生錄取人數

從2010-2011年的7.8萬增加到2017-2018年的16.1萬，增長了一倍以上。2019年，印度發表了18.7萬篇學術論文，較去年增長5%。另據報道，2023年，德國擁有博士學位人數佔總人口的比例達到1%，已高於大多數發達國家水平。另有外媒報道稱，美國博士教育雖然擴張幅度未必像中國、印度，但在美國博士畢業生數量的增長遠快於傳統學術就業崗位的增長。

面對博士擴招大勢，向坤提醒：「在繼續推動博士教育發展的同時，更需要評估高校的師資力量、科研條件是否能夠支撐更大規模的博士培養，否則數量擴張可能帶來培養質量的壓力。」

## 數看上海交通大學2026年博士招生

擴招力度	招生領域	學費
數據顯示，上海交通大學	2026年，上海交通大學博士研究生招生重點領域：	2026年，上海交通大學
2024年招收博士3500人	機械 擬招480人	非全日制會計博士 研究生學費為78萬元/期
	集成電路 擬招285人	
2025年招收博士4000人	計算機 擬招333人	全日制會計博士學費為52萬元/期
	材料學 擬招281人	
2026年招收博士5000人	生物醫藥 擬招245人	非全日制法律博士學費為48萬元/期
	化學化工 擬招262人	

單位：人民幣 大公報記者孔雯瓊整理



## 中國東盟自貿區3.0議定書 中方加速核准

【大公報訊】綜合新華社、中通社報道：10月28日，中國商務部部長王文濤與馬來西亞投資、貿易和工業部部長扎夫魯分別代表中方和東盟方，在馬來西亞吉隆坡簽署中國—東盟自貿區3.0版升級議定書。11月13日，商務部新聞發言人何亞東表示，商務部正在加快推進中國—東盟自貿區3.0版升級議定書的國內核准工作，與東盟方共同努力推動議定書盡早生效實施。

何亞東在商務部當天舉行的例行新聞發布會上作出上述表述。他說，中國—東盟自貿區3.0版升級議定書的簽署，標誌着雙方經濟一體化進程從傳統的貿易投資自由化便利化拓展

至數字、綠色、標準等新興領域。3.0版升級，有力推動區域數字科技賦能、綠色產業合作、產業鏈供應鏈互聯互通和標準規制對接，促進區域內大市場和產業鏈供應鏈加快融合發展。

「我們注意到，許多地方和企業已經行動起來，積極研究議定書新規則，為議定書生效後搶抓新機遇做好準備。」何亞東介紹，商務部正在加快推進議定書的國內核准工作，與東盟方共同努力推動議定書盡早生效實施。希望各地方、各行業結合實際，指導幫助企業了解好、理解好、利用好中國—東盟自貿區新規則新機遇，真正從中受益。

## 安世半導體磋商 歐盟挺華捍衛貿易規則

【大公報訊】據中通社報道：中國與荷蘭圍繞安世半導體問題的糾葛未歇。9月底，荷蘭官方對中企聞泰科技子公司安世半導體實施強制限制和接管。此後，中方對安世半導體在華生產實施出口管制。其後，中方本着對全球半導體產供穩定與安全的負責態度，於11月1日宣布對符合條件的出口予以豁免。

歐盟委員會貿易和經濟安全委員謝夫喬維奇近日在個人社交媒體賬戶發布關於安世半導體問題的聲明，表示歐盟正與中荷相關部門保持密切溝通，期待達成持久且穩定的共識框架，確保半導體供應全面恢復。此外，德國聯邦經濟和能源部部長賴歇11日在與中國商務部部長王文濤視頻會談時表示，

德方高度關注安世半導體問題，願繼續與荷方加強溝通。

如何理解歐盟及以德國為代表的歐洲國家就安世半導體問題對中國的支援態度？旅歐政治學者、復旦大學中國研究院研究員宋魯鄭表示，歐洲價值觀強調規則，荷蘭直接出手干預一家企業的經營是罕見的破壞規則舉動。「從市場角度看，中國半導體相關產品出口直接影響世界汽車業生產，德國等國家為了維護切身市場利益，也願意勸說荷蘭儘快解決這次的問題。」再者，安世半導體事件，中國既通過出口管制反制荷方，也給予一定豁免以維護全球半導體供應安全穩定，應對方式既強調貿易規則，同時展現了中國的實力。