

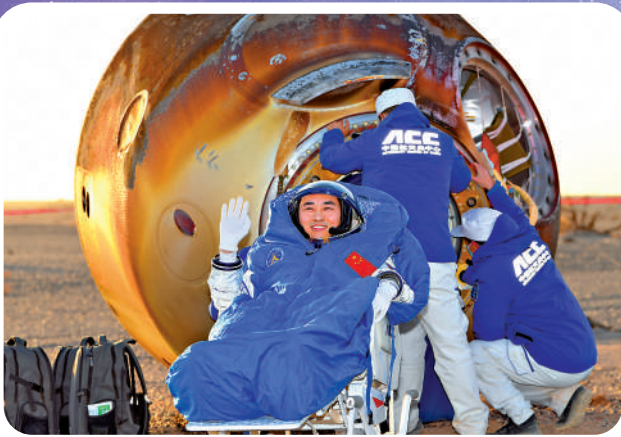
# 原飛船疑遭太空碎片撞擊 啟動應急方案確保絕對安全 神二十航天员「換船」 凱旋回家

神二十乘組回家感言



陳冬

●乘坐神舟二十一號飛船回家，很踏實。人類探索太空的道路並不平坦，充滿了困難與挑戰，這也是我們為什麼要走這條路。這次任務是一次鍛煉，更是一次考驗，很自豪我們圓滿完成了任務，中國航天經受了考驗。這幾天我們始終被牽掛着。感謝所有為我們安全返回保駕護航的人們，我們回來了！我為偉大的祖國感到驕傲！



陳中瑞

●今年4月24日我們從這裏出發，飛向太空，執行為期半年的飛行任務，在乘組一心，天地一體的密切配合下，圓滿完成了所有的工作項目，我感到特別開心，特別幸福。宇宙無垠，但因無數人的堅守而溫暖，感謝所有默默奉獻的航天人，祝福偉大的祖國更加繁榮昌盛。



王傑

●時隔半年順利返回地球，體驗重力的感覺非常好。這次飛天之旅不僅是一次圓夢之旅，而且是一段充滿挑戰與艱辛的成長歷程。我深知這份成功與榮譽凝聚着全體航天人的努力與智慧，而且代表着國家在航天方面的巨大進步。太空探索永無止境，未來我將繼續投身於這份偉大的事業，為太空探索貢獻自己的力量。

大公報記者劉凝哲整理

「感謝所有為我們安全返回保駕護航的人們，我們回來了！」2025年11月14日16時40分，神舟二十號航天员乘組乘坐神舟二十一號載人飛船返回艙，在東風着陸場西區成功着陸，指令長陳冬在出艙時說。

神舟二十號乘組在軌駐留204天的太空任務圓滿收官。此次任務刷新了中國航天员單次飛行在軌時間最長紀錄，令陳冬成為首個在軌駐留時間超過400天的中國航天员，更是中國載人航天史上首次因空間碎片風險推遲返回，航天员乘組使用其他飛船「換乘」回家。中國載人航天工程辦公室高級工程師周亞強表示，「換船」是為確保神舟二十號返回任務萬無一失，確保航天员絕對安全。後續神舟二十一號乘組將搭乘神舟二十二號飛船返回地球。目前各系統正在密鑼緊鼓準備中。



大公報記者 劉凝哲

中國載人航天工程辦公室通報，原定於2025年11月5日返回的神舟二十號飛船，在任務末期遭遇微小空間碎片疑似撞擊而推遲返回。經地面聯合專家組通過高清成像、結構覆核、風洞模擬及熱力學仿真等多維度綜合評估，確認其返回艙舷窗玻璃出現細微裂紋，不滿足載人安全再入大氣層的放行條件。

## 安全第一 改乘神二十一返回

據介紹，從載人航天工程宣布返回任務推遲，到返回任務重啟，工程秉持「生命至上、安全第一」理念，立即啟動應急預案和措施，各系統迅速反應、團結協作、扎實應對，最終決定先讓神舟二十號航天员乘組乘坐神舟二十一號載人飛船返回東風着陸場，後續再擇機發射神舟二十二號載人飛船。

談及之所以作出「換船」的考慮，周亞強表示，首先，因為神舟二十一號飛船的狀態和神舟二十號飛船是一致的，神舟二十號乘組針對前期的神舟二十一號飛船也開展過訓練，比較熟悉。但是神舟二十二號飛船，儀表做了優化改進。另外一方面，神舟二十號乘組已按計劃完成在軌既定任務，應讓乘組盡快地返回地球。「換船」是為確保神舟二十號返回任務萬無一失，確保航天员絕對安全。

從推遲返回到順利回家，中國僅用9天時間就完成從研判、決策到實施。14日11時14分，神舟二十一號載人飛船與空間站組合體成功分離。15時50分，神舟二十一號載人飛船軌道艙與返回艙成功分離。16時25分，載人飛船返回艙離開「黑障區」。16時40分，載着神舟二十號航天员乘組的神舟二十一號載人飛船返回艙在東風着陸場成功着陸。返回艙艙門打開後，神舟二十號航天员陳冬、陳中瑞、王傑依次安全順利出艙，健康狀態良好。

## 神二十暫不會撤離空間站

神舟二十號航天员順利歸來，空間站中的神舟二十一號乘組如何保障安全？周亞強表示，近期已對整個空間站組合體的安全性進行評估，組合體運行穩定，神舟二十一號乘組狀態良好，在軌物資充足。神舟二十號飛船停靠在空間站上安全可靠，因此神舟二十號飛船暫時不會撤離空間站。後續神舟二十一號乘組將搭乘神舟二十二號飛船返回地球。目前，已啟動神舟二十二號飛船的發射任務，各系統正在密鑼緊鼓準備，包括船箭產品的測試以及上行物資準備等方面。



11月14日，載着神舟二十號航天员乘組的神舟二十一號載人飛船返回艙在東風着陸場成功着陸。新華社

## 9天 VS 9月 盡顯中國航天實力

特稿

2024年，兩名搭乘「星際客機」試飛任務的航天员原定8天返回地球，卻被迫滯留太空長達9個多月。當神舟二十號乘組因空間碎片撞擊風險被迫推遲返回時，全世界都在關注：中國的航天员要等多久才能回家？答案出乎很多人意料，中國僅用了9天。

空間碎片雖體積微小，但以高速撞擊航天器時可能造成嚴重損傷。當發現神舟二十號飛船返回艙舷窗玻璃出現細微裂紋，中國迅速決定讓神二十乘組「換船」。



▲神舟二十號乘組刷新了中國航天员單次飛行在軌時間最長紀錄。圖為陳冬在空間站組合體艙內工作。新華社

回家，憑藉「發射一發、備份一發」的應急體系，實現了此次返回任務的高效應對。

在某些國家的航天邏輯中，成本控制、商業合同、政治周期常常凌駕於個體安全之上。神舟二十號乘組這「九天」歸途，顯示出中國始終將航天员的生命健康置於最高優先級。工程指揮部沒有選擇「賭一把」讓受損飛船冒險返航，也沒有讓航天员「再堅持一下」，而是果斷啟動應急預案，調用神舟二十一號「接力返回」。可以說，這9天，不僅是中國航天技術能力的體現，更是对生命的尊重。

太空探索充滿未知與風險，神舟二十號乘組此次順利返回，凸顯了中國載人航天始終堅持的「生命至上、安全第一」原則。這不僅為人類和平利用太空貢獻了中國智慧，也在太空中更深刻地詮釋了守護生命就是守護未來。

未來可期 神舟二十號乘組航天员在任務期間完成了4次出艙活動和多次貨物進出艙任務，在地面科研人員密切配合下，完成了涉及微重力基礎物理、空間材料科學、空間生命科學、航天醫學、航天技術等領域的大量空間科學實（試）驗。

## 「港澳航天员為整個團隊注入活力」

在完成既定任務返回地球時，神舟二十號乘組遭遇飛船舷窗玻璃出現細微裂紋這一突發事件，乘坐神舟二十一號飛船返回的他們鎮定自若，返程途中圓滿完成各項操作。「三位隊友這次任務非常圓滿順利，是可以載入史冊的」，神舟十八號航天员李廣蘇表示，為神舟二十號航天员乘組感到驕傲和自豪。

中國於2022年10月啟動第四批預備航天员選拔，首次開放港澳地區選拔載荷專家，最終香港、澳門各一人入選預備航天员。談及港澳航天員的訓練，李廣蘇表示，自己平時訓練與他們有交集。他說，港澳航天员和其他第四批航天员都相對年輕，特別在接收新事物方面有優勢，而且他們的體能也很好，他們的到來「可以為整個團隊注入非常好的活力」。

## 批評荷官員混淆是非一意孤行 中方促荷蘭展現誠意磋商安世半導體問題

【大公報訊】據新華社報道：荷蘭經濟大臣卡雷曼斯13日接受採訪時談及安世半導體問題，稱「即使事後來看，仍會作出同樣的決定」、「這給各國領導人都是一個警示」。14日，商務部新聞發言人就此答記者問。

發言人表示，中方對這種混淆是非、顛倒黑白、一意孤行的言論表示極度失望和強烈不滿。在荷蘭政府9月30日發布行政令以及10月8日荷企業法庭作出錯誤判決之前，全球半導體產供鏈是穩定和安全的。但荷方強行不當干

預，並託管一個100%控股的私營企業99%的股份，這種違背契約精神、不明智衝動的行徑一石激起千重浪，才是造成全球半導體產供鏈動盪和混亂的根源。

發言人指，中方一直本着負責任的態度採取切實措施，對合規的用於民用途的相關出口予以豁免，盡最大努力恢復全球半導體產供鏈的暢通與穩定。但荷方置全球半導體產供鏈安全穩定於不顧，不僅沒有解決問題的實際行動，反而坐視安世（荷蘭）拒絕向中國企業

提供晶圓、發律師函阻止中國代工廠對外供貨，將一家企業的內部矛盾升級成全球範圍半導體產供鏈的系統性風險。

發言人表示，中方已同意荷方派員來華磋商，願與荷方一道，從維護全球半導體產供鏈安全穩定的大局出發，盡快解決當前危機。但要強調的是，希望荷方帶著建設性方案來，而不是做樣子、舊調重彈；奔着解決問題來，而不是創造新的問題和矛盾。希望荷方切實展現與中方真誠合作的意願，盡快提出實質性、建設性解決問題的方案。

## 1444.49噸！中國探明首個千噸級金礦

【大公報訊】記者王珏北京報道：自然資源部14日宣布，遼寧省成功探明國內首個千噸級、低品位超大型金礦床——大東溝金礦，共探明金金屬量1444.49噸，這是新中國成立以來發現的規模最大單體金礦床。該金礦（邊界品位0.25克/噸）是繼華北陸塊北緣西段成礦帶大型露天採礦山和已採完的浙西一閩西成礦帶大型露天礦山後，又一超大型低品位露天金礦。目前該礦已通過了開發利用經濟性論證，預期效益良好。

據介紹，2023年12月，遼寧省地質勘探礦業集團有限責任公司取得「遼

寧省蓋州市大東溝金礦普查探礦權」（下稱「大東溝金礦」），2025年9月15日，勘探報告顯示，全區負720米標高以上共探明金礦石量25.86億噸，金金屬量1444.49噸，平均品位0.56克/噸。

自然資源部地質勘查管理司礦產勘查處處長朱義林表示，這一探礦成果的正式發布，向世界展現了深部流體與圍岩之間複雜的相互作用，形成金礦成礦的「大東溝模式」。據悉，大東溝金礦勘探項目的實施，進一步夯實了國家黃金資源戰略儲備，也為原有資源基地深部及外圍找礦提供了成功範例。