



單程票20元 可攜單車及寵物共乘 「西九渡輪」8分鐘到中環 今起啟航



隨着位於M+對開海濱的西九碼頭啟用，連接西九文化區與中環的「西九渡輪」服務今日起正式投入服務。渡輪船程約8分鐘，每30分鐘一班，服務時間為星期一至五早上8時至晚上10時，星期六、日及公眾假期服務延長至晚上11時。渡輪容許乘客攜同單車及寵物共乘，單程成人票價為20元，攜同之寵物另外收費，票價同為20元。



大公報記者 李兆桐（文）、林少權（圖）

◀「西九渡輪」船程只需約8分鐘，渡輪更容許乘客攜同單車及寵物共乘。



「西九渡輪」昨日舉行啟動禮，運輸及物流局局長陳美寶、西九文化區管理局董事局主席陳智思、珠江船務企業（集團）有限公司董事局主席劉廣輝、西九文化區管理局行政總裁馮程淑儀等嘉賓出席。

配合「粵車南下」 西九交通更便捷

陳美寶在啟動禮上表示，中環與西九文化區一水之隔，透過水上的士服務，可以給市民及旅客帶來「隨上隨落、靈活自由」的體驗，現時來往中環及尖沙咀的「水上的士」航線，日後亦可停泊西九：

「遊客可以選取不同地點，包括旅遊景點，如現時中環、尖沙咀、西九、灣仔等。希望不僅是一個觀光遊覽的路線，還可以提供一個通勤的選擇。」

此外，陳美寶表示現時在交通上積極推廣寵物友善，「我們希望『中環西九龍』航線做到寵物共融。」她亦提及接下來12月將會迎來第一批「粵車南下」，相信「西九渡輪」可以為南下的遊客提供從中環前往西九文化區的交通便利。

陳美寶昨日把握機會，在渡輪上派單張，呼籲市民積極參與12月7日的立法會選

下月起接受私人船隻預約

陳智思指出，在此前「西九渡輪」試行的過程中，發現乘客與寵物的比例接近1:1。「西九文化區是一個寵物友善的公園，有了『西九渡輪』，我相信未來會有更多帶寵物的遊客來到這裏。」他表示，12月起西九碼頭將接受私人船隻預約，免費使用。

劉廣輝表示，未來計劃將香港水上的士的航線常態化靠泊西九碼頭，並將投入豪華船隻運營，提供更舒適的體驗。



▲西九文化區來往西九及中環的水上交通服務「西九渡輪」昨日舉行啟動禮。



◀運輸及物流局局長陳美寶藉機向乘客派發傳單，提醒記得在十二月七日立法會選舉日投票。

西九碼頭餐飲選擇多 掃碼享優惠

大公報記者昨日乘坐「西九渡輪」體驗，渡輪上下兩層船艙內均配備空調，船身的設計靈感來自海浪，由香港知專設計學院參與創作。

在西九碼頭靠岸後，下船即可在五間餐飲設施中享用日式串燒、港式艇仔粉、

西式香腸等，在11月及12月，乘客可以掃描「西九渡輪」上的二維碼，在這些餐飲設施中獲享優惠。

往前步行約兩分鐘即可到達M+博物館，亦可從此前往香港故宮館，相比以往通過巴士、港鐵等交通方式從中環前往西九文化區，「西九渡輪」更加節

省時間。在售票處得知，合資格乘客可享有10元的優惠票價，包括3至11歲兒童、65歲或以上長者及殘疾人士。月票售價為560元，持票人可於指定月份無限次乘坐西九渡輪。

大公報記者 李兆桐



◀西九文化區管理局在碼頭引入五個食物攤檔，吸引渡輪乘客消費。

教育線上

科大京東成立聯合實驗室 打造智能物流系統

【大公報訊】記者郭如佳報導：香港科技大學（科大）與京東集團（京東）昨日簽署合作協議，共同成立「香港科技大學—京東集團聯合實驗室」（聯合實驗室）。聯合實驗室將聚焦智能供應鏈、健康、零售及工業等領域研究。

聯合實驗室主任由科大鄭家純機器人研究院院長、機械及航空航太工程學系署理系主任及講座教授、電子及計算機工程學系及海洋科學系講座教授張福民教授出任。科大將發揮科研優勢，並提供先進設施支持聯合實驗室開展智能物流、機械人、人工智能、健康管理等領域的創新研究；京東則為聯合實驗室提供健康、零售及工業等領域的專業知識及場景數據，包括應用場景建議、市場及產業發展趨勢、協助取得相關數據或測試環境等，構建高度協同的「人工智能+」物

流應用生態系統。

助力鞏固國際創科樞紐地位

聯合實驗室的重點研究領域包括：空間視覺與導航、軟硬件協同的邊緣計算、三維視覺重建與生成、多模態視覺理解、柔性手及觸覺感知、室內無線網絡定位、疾病預測等。此外，聯合實驗室亦將為科大學士及博士後研究人員提供參與機會，同時舉辦研討會和研究交流活動等，助力青年科研人才成長，為香港及大灣區的創科生態注入新動力。

科大副校長（研究及發展）鄭光廷表示，聯合實驗室將充分發揮科大在人工智能、機械人等領域的開創性成果，並結合京東的豐富物流網絡和健康大數據，突破核心技术瓶頸，大幅提升智能物流的效率，提供



▲科技大學及京東集團昨日簽署合作協議，共建「香港科技大學—京東集團聯合實驗室」。

更具效益的健康管理。是次合作將成為驅動新質生產力發展的強勁引擎，鞏固香港作為國際創科樞紐的地位，為國家的戰略科技力量注入動能。

教大加入深圳虛擬大學園

【大公報訊】香港教育大學昨日在深圳虛擬大學園聯席會議期間，與深圳市科技創新局簽署協議，宣布加入深圳虛擬大學園，並設立教大深圳研究院，以充分發揮教大在教育研究與創新、人工智能、科研成果轉化及國際化資源方面的優勢，與深圳市攜手推動大灣區新科技發展及產學研高質量融合。

入園儀式由深圳市科創局黨組書記、局長張林及教大校長李子建共同見證；並由深圳市科創局副局長邵鋼及教大副校長（研究與發展）陳智軒代表雙方簽署入園協議。

未來策略發展關鍵一環

李子建表示，加入深圳虛擬大學園是教大在內地發展的重要里程碑，亦是教大未來策略發展計劃關鍵的一環。

未來教大將聚焦教育科技創新和跨學科人才培養，重點發展人工智能賦能教育、人工智能健康科技和城市生態環境優化等領域，積極推動科研成果轉化及產業化，與合作夥伴共建高新技術聯合實驗室，加速科研成果落地，共同打造一個既全面又充滿活力的創科生態系統。

深圳虛擬大學園成立於1999年，是深圳市大力發展高新技術產業而實施的創新舉措，是內地第一個集成國內外院校資源、按照「一園多校、市校共建」模式建設的創新型產學研結合示範基地。

目前，深圳虛擬大學園已聚集了74所國內外知名院校，包括9所香港高校。



▲教大與深圳市科創局昨日舉行簽署入園協議儀式。

中大獲馬會捐助3980萬 設四創科實驗室

【大公報訊】記者郭如佳報導：香港中文大學（中大）獲香港賽馬會慈善信託基金（馬會）捐助3980萬港元，成立四間新賽馬會創科實驗室。據悉，四間實驗室將分別專注新一代無線網絡技術、人工智能、基因組技術以及機器學習等領域，以助力培養人才，同時將科研成果轉化為社會貢獻。

涉及AI無線網絡等研發

賽馬會「無線網絡支援 智能自動化」創科實驗室由中大工程學院信息工程學系教授林曉俊領導，致力於研發新一代無線網絡技術。實驗室專注實現低延遲及高可靠性無線網絡，滿足工業智能自動化及協作式人工智能應用的嚴格需求，使關鍵任務能自如且高效地連接與協作。

另外，賽馬會「人工智能應用科學與工

程」創科實驗室由中大工程學院信息工程學系教授歐陽萬里領導，致力推動人工智能在科研領域的突破性進展，提升科研效率，助力打破科學研究邊界。

而賽馬會「計算基因組學」創科實驗室則由中大醫學院化學病理學系教授宋永健領導，致力於利用計算技術和基因組技術，創建一個準確且具成本效益的平台以識別個體的基因突變，旨在識別導致疾病的基因變異，並探索相應的治療選擇。

由中大工程學院計算機科學與工程學系教授潘嘉林領導的賽馬會「機器學習與符號推理融合」創科實驗室，致力於開創一種全新的人工智能範式，其核心在於將數據驅動的機器學習與知識引導的符號推理進行深度融合。

「賽馬會創科實驗室」計劃於2021年成



▲主禮嘉賓及賽馬會創科實驗室總監前日進行揭幕儀式。

立，獲馬會透過其慈善信託基金審批撥捐五億港元。該計劃支持香港特別行政區政府「傑出創科學人計劃」下獲邀來港的國際知名創科學者在港成立實驗室，以培育本地創科人才及將科研成果轉化為社會貢獻，長遠為香港壯大創科人才庫。