

# 宇樹科技完成IPO輔導 擬申A股上市

## 估值料500億 問鼎近年最大內地科企新股

### 新股焦點

今年人形機器人概念熱度空前，不少企業紛紛尋求上市，以把握資本市場機遇，「杭州六小龍」之一的民用機器人公司宇樹科技亦有新進展。據中國證監會官網披露，宇樹科技IPO輔導工作已完成，公司擬申請在內地首次公開發行股票並上市。早前有傳聞指公司上市估值達500億元（人民幣，下同），倘若上市計劃順利推進，有望成為近年最大規模的內地科企IPO及A股「人形機器人第一股」。

大公報記者 蔣去情

宇樹科技在今年7月與中信証券簽署輔導協議，為上市做準備。中信証券在報告中表示，宇樹科技具備上市公司應有的治理結構、會計基礎工作、內部控制制度，相關人員已全面掌握發行上市、規範運作等方面的法律法規和規則，知悉信息披露和履行承諾等方面的責任和義務。

中信証券並提到，公司在輔導之初尚未確定募資投向方案，並且未聘任獨立董事及設置董事會專門委員會，經輔導後相關問題已得到解決。

自今年初在春晚舞台爆火後，宇樹科技便受到市場廣泛關注。回顧上市進程，今年7月便有消息指公司去掉原名稱中的「杭州」二字，改名為「宇樹科技股份有限公司」，此舉被傳媒視作股改上市的信號。

今年9月，宇樹科技在一份聲明中透露，公司將在10月至12月期間向證券交易所提交上市申請文件，屆時將正式披露運營數據。隨後有媒體引述消息人士稱，宇樹科技計劃為IPO尋求500億元估值，惟相關負責人回應指，公司尚未討論有關事項。

### 員工千人 連續五年錄盈利

查閱資料，宇樹科技成立於2016年，至今已進行多輪融資，今年6月完成的C輪融資交割中，領投方包括中國移動(00941)旗下基金、騰訊控股(00700)、阿里巴巴(09988)、錦秋、螞蟻和吉利資本，大部分老股東亦選擇跟投，投前估值超100億元。

股權結構方面，創始人王興興作為宇樹科技股東及實控人直接持有



### 宇樹科技小檔案

成立時間

2016年

員工規模

超過1000人

創始人王興興持股

34.76%

去年收入計業務組成

四足機器狗：65%

人形機器人：30%

零部件產品：5%

◀宇樹科技擬申請在內地上市，有望成為A股「人形機器人第一股」。

23.82%股權，並且通過上海宇翼企業管理諮詢合作企業（有限合夥）間接持有10.94%股權，合計持股達34.76%。

至於運營情況，王興興早前在夏季達沃斯論壇提到，宇樹科技發展至今已超過1000名員工，自2020年以來已連續5年實現盈利，2024年首度突破10億元，其中四足機器狗、人形機器人和零部件產品分別佔65%、30%和5%。約八成的四足機器狗被

用作科研、教育和消費用途，另外兩成則用於工業領域，如檢測和消防；人形機器人則全部用於科研、教育和消費。

### 宇樹概念股年內平均漲七成

另據內媒統計，A股共有29隻宇樹科技概念股，今年首10個月股價平均上漲七成，包括浙江榮泰(603119)、臥龍電驅(600580)、中大力德(002896)等。

## 柏景峰收1300票 首日起額7.6倍

【大公報訊】新盤攻勢浪接浪。信和置業(00083)夥資本策略地產(00497)的油塘柏景峰，昨天首日接受登記，共收逾1300票，按首批150伙計，超額7.6倍。另新地(00016)啟德天璽，天2期落實周三(19日)推出56伙進行次輪銷售。

信和置業執行董事田兆源表示，柏景峰反應熱烈，入票人士約七成成為用家，見開價吸引，鄰近港鐵油塘站，且為近年市區鐵路最平新盤；另三成成為投資者，睇中油塘新樓租務回報理想。項目有機會於短期內加推單位，料有加價空間。

### 天璽·天次輪周三推售56伙

另外，天璽·天第2期銷售安排顯示，次輪銷售的56伙清一色為一房戶，實用面積296至308方呎，市值超過4.9億元。計及10%直減樓價折扣及4%現金回贈，折實價由653.539萬至985.209萬元，折實呎價21712至31987元。項目將於周一(17日)晚上7時截票，周三上午11時開售。

佳明集團(01271)旗下粉嶺北映薈，昨日截標的30伙即日沽清，成交價由300.1萬至518.5萬元，連車位共套現約1.086億元。另旭日國際旗下屯門黃金海灣·珀岸，昨日售出14伙，成交額近1億元。

### 海璇錄撻大訂 買家失803萬

新地旗下北角豪宅盤海璇1B期，上月底錄得一宗「撻大訂」個案，該單位為2座7樓B室，實用面積1467方呎，四房雙套間隔。原定於2019年7月以8035.45萬元售出，呎價5.47萬元。最後顯示於10月28日終止交易，料發展商沒收10%訂金，涉及約803萬元。

責任編輯：陳少文



▲王興興表示，目前有許多具潛力的年輕人，應當給予他們支持和機會。

## 王興興：打造人才創新生態 給年輕人機會

### 發掘潛力

市場看好人形機器人賽道的發展潛力。宇樹科技創始人王興興昨日出席一個活動時笑稱，「也許明年的時候，我本人在杭州，機器人就在重慶替我演講與演示。」

談及宇樹科技的發展歷程，王興興認為，人才培養是關鍵要素，「宇

樹科技從2016年成立至今，一步步從冷門走向熱門，核心就是優秀人才，不管是技術、產品，都離不開人才。」他相信，打造一個人才創新生態，將有助培育更多人才。

在王興興看來，人才創新生態的建設，應鼓勵年輕人發現熱愛的方向，並持續努力奮鬥。

他提到，自己最初曾用200元人民幣製作一台機器人，至於宇樹科技發展至今，是出於對機器人技術的濃厚興趣，「這一切都是因為熱愛這個行業。」

王興興續稱，目前有許多具潛力的年輕人，應當給予他們階段性的支持和機會，從而發掘人才。

### 特刊

# 香港海運週2025揚帆啟航：全球航運之都航向綠色未來

備受矚目的年度盛事「香港海運週2025」今日一連七日（十一月十六至二十二日）隆重舉行。自二〇一六年開始舉辦，踏入第九屆的香港海運週將繼續發揮其作為全球航運及港口業界重要交流平台的作用。這亦是香港海運港口發展局今年七月一日成立後首次舉行的海運週，別具意義。



本屆海運週以「航向綠色未來」為主題，並以「香港高瞻遠航」為口號，彰顯香港作為全球航運之都的領先地位。活動將匯聚來自世界各地的持份者，包括政策決定者、國際組織高層代表、行業翹楚及業界人士，透過海運週這個高層次平台，就全球航運業界關注的不同議題交流意見及分享見解。

「香港海運週2025」匯聚逾70個來自海外、中國內地及本地的機構，舉辦超過50項活動，涵蓋旗艦論壇、高層研討會及公眾參與項目，為參加者帶來一系列內容豐富、充滿活力的精彩盛事。重點活動包括「香港海運週2025」開幕典禮、香港海運港口發展局旗艦論壇「香港：全球



航運之都」、2025世界航商大會、亞洲物流航運及空運會議、由國際航運公會主辦的第二屆香港全球航運貿易高峰會、由貿易風主辦的論壇TradeWinds Ship Recycling Forum 2025、首次在香港舉行的國際燃料工業協會年度大會，以及由國際海事組織主辦的兩場研討會Seminar on Energy Transition of Shipping及From Waste to Wealth: Unlocking Investment Opportunities in Ship Recycling。

為提升社會大眾對香港航運業的認識，並鼓勵市民參加海運週各項面向公眾的活動，包括由香港海事博物館主辦的免費親子同樂日，運輸及物流局夥拍無綫電視製作兩段專題短片，獨家訪問香港海運港口發展局主席鄭慕智博士及香港海運週工作小組主席顧之灝，深入探討香港在全球航運事務中的策略角色。短片將於十一月十七及十八日晚上約七時三十分在無綫電視翡翠台播放，歡迎觀眾收看，了解香港海運未



來發展的最新動向。

為加強香港海運週在社交媒體上的宣傳並吸引更多廣泛觀眾，「香港海運週2025」亦將製作一系列短片，透過各大社交媒體平台發布，內容包括行業領袖及活動主辦機構的訪問，闡述香港作為國際航運樞紐的領導地位。

如欲了解更多關於香港海運週及香港航運業的資訊，請瀏覽「香港海運週2025」網站（[www.hkmwv.hk/tc/index.html](http://www.hkmwv.hk/tc/index.html)）及香港海運港口發展局網站（[www.hkmpdb.gov.hk/tc/index.html](http://www.hkmpdb.gov.hk/tc/index.html)）。

（特刊）