



# 粵車南下首階段實施 港轉機停車場運作順暢 廣州來港轉機省時一半 旅客激讚



珠海

▲「粵車南下」實施後第一輛「粵車」在珠海過關，經港珠澳大橋到香港。



香港

▲「粵車」駛入香港轉機停車場，車輛交給自動泊車系統處理，旅客再搭乘免費接駁巴士前往機場登機。  
大公報記者黃洋港攝

## 焦點新聞

粵港雙方推動「粵車南下」政策首階段正式實施，香港國際機場自動化轉機停車場昨日（15日）啟用，由廣東自駕來港的旅客可泊車後轉機或接送機，無需辦理入境手續。不少首日體驗的車主大讚省時省錢，有廣州一家五口來港轉機旅遊，稱以往乘高鐵加港鐵至機場需數小時，現可節省一半時間，認為可增進兩地交流往來，更期待日後自駕進入市區體驗。



運輸及物流局局長陳美寶表示，未來一個月已有280個泊位被預訂，首日就超過40架車預約停泊，整體運作順暢，反應理想，標誌着香港進一步融入國家發展大局，持續提升香港國際航空樞紐的地位。機場管理局將與航空公司推出聯乘產品，方便大灣區市民駕車來港，直接乘搭國際航班。

大公報記者 王亞毛

位於港珠澳大橋香港口岸的自動化轉機停車場昨日啟用，共提供1800個泊車位，同時開放予廣東、澳門兩地合資格車輛使用。有關自駕旅客經港珠澳大橋抵達停車場後，可將車輛交給自動泊車系統處理，再搭乘免費接駁巴士前往機場登機，過程中無需辦理香港入境手續。旅客需提前預約，可在機場局營運的一站式網上專頁完成手續。

利，真的感受到兩地往來越來越方便！」她說，未來將優先選擇此方式赴港轉機，並期待日後能自駕進入香港市區遊玩。

### 核驗需時 工作人員耐心指引

來自中山的陳先生計劃經香港轉機前往泰國曼谷，他表示，此前赴港需經深圳過關，耗時1至2小時，昨日走港珠澳大橋不僅路況良好，沿途風光也十分壯麗。「我們有些車主在群組大家得知粵車南下的政策後都非常激動，紛紛表示『終於能自駕去香港了』，希望盡快惠及廣東其他城市。」

澳門旅客孫先生則準備經香港轉機前往日本，他表示，「我們平時就常來香港機場搭乘航班，畢竟相較於澳門，這裏的國際航班更多更豐富。」孫先生提到，通關初期因系統剛開始運作，證件及預約信息核驗時稍微耗時，但工作人員耐心地指引，十分清晰。

旅客可在機場局一站式預約平台預約泊位時，一併購買保險，首尾兩日保險定價共40元。資料顯示，相關保險由太平香港與香港機場管理局合作，推出「粵車南下」機場轉乘專用保險「太平洋泊保」，承保範圍覆蓋來往自動化停車場的香港段路程。

陳美寶表示，香港機場去年接待了950萬名大灣區旅客，其中600萬人選擇經港轉機，機場管理局與航空公司會繼續宣傳及推出聯乘產品，方便大灣區市民駕車來港，直接乘搭國際航班，相信未來新停車場的啟用將進一步鞏固香港國際航空樞紐地位，促進大灣區旅遊及經濟融合。

### 未來一個月280泊位被預訂

陳美寶在開幕儀式上致辭表示，轉機停車場為粵車南下政策落實的首個成果，讓大灣區旅客以先進無縫的「電子飛航」方式泊車，再使用香港機場管理局接駁巴士前往客運大樓，從而接通世界各地約200個航點。她表示，至今已逾3000個開戶登記，未來一個月有280個泊位已被預訂，反應理想。

大公報記者在轉機停車場見到，不少廣東、澳門車牌的車輛上午10時多已經抵達轉機停車場，其中來自廣州的蔡小姐一家五口是首批體驗的旅客，自駕來香港轉機前往馬來西亞遊玩，車輛泊在停車場5日。她說從廣州出發，經珠海橫琴口岸，駕車45分鐘，便抵達停車場，較搭乘高鐵節省超過一半時間，「自駕出行的空間更自由，帶著老人和小孩，行李再多也不用四處搬運，非常方便。」

蔡小姐說，轉機停車場首發優惠5日停車費僅200港元，加上40港元保險及150港元過橋費，總成本比全家搭乘高鐵更划算，「沿途指引標識清晰，網上預約流程也簡單，整個通關及泊車過程十分順



▲蔡小姐一家五口從廣州駕車到港只需45分鐘，大讚「粵車南下」省時省錢。 大公報記者黃洋港攝



掃碼睇片

## 旅客有Say

### 促進「雙向對流」

「粵車南下」首車車主周先生：

- 十分便利，「粵車南下」和「港車北上」一起促進灣區跨境出行與生活的「雙向對流」。



### 安排更靈活

廣東車主張先生：

- 相比乘坐跨境高鐵，自駕赴香港更便捷，實現「說走就走」，行程安排也更加從容和靈活。



### 香港航線選擇多

澳門旅客孫先生：

- 香港機場的國際航線比較多，我們也常過來搭飛機，現在熟悉了自駕轉機的流程，會更多來港轉機。



大公報記者 方俊明、王亞毛

## 灣區「優質生活圈」加速成型

【大公報訊】記者方俊明珠海報導：「請通行！」15日零時，當港珠澳大橋珠海口岸小車查驗通道的屏幕亮起，一輛「粵C」車牌私家車在完成智能系統自動識別車牌後，駛離出境車道，標誌着「粵車南下」政策落地實施，粵港澳大灣區互聯互通躍上新台階。「粵車南下」首車車主周先生受訪時表示，「成為這一歷史時刻的見證者，我心情非常激動！」他此行專程「南下」送朋友去香港機場出境旅遊，「直接開車就可以到香港，實在太方便了。」隨着政策落地實施，粵港澳三地單牌車輛首次在同一口岸實現同出同入，大灣區宜居宜業宜遊的「優質生活圈」正從藍圖加速變為現實。

「為進一步便利內地車輛通關往

來，邊檢部門配合研發了信息管理服務系統，推動實現車輛和司機備案手續均可通過網上自動完成，並助推完成港珠澳大橋珠海口岸「一站式」系統升級改造工程。」港珠澳大橋邊檢站副站長張磊表示，經備案預約後，內地司機持往來港澳通行證、因往來香港澳門特別行政區通行證、大陸居民往來台灣通行證等電子出入境證件，車輛憑光學車牌就能直接經口岸「一站式」通道自助查驗通關。

「粵車南下」政策實施後，首批開放的廣州、珠海、中山、江門4市的私家車主，只要年滿18周歲、持有內地居民身份證等條件，經批准後可駕車經港珠澳大橋珠海口岸駛入香港口岸自動化停車場。



▲自動化轉機停車場昨日舉行啟用儀式。 大公報記者黃洋港攝

## 為港零售餐飲注入消費活力

【大公報訊】記者方俊明、易曉彤報導：「『粵車南下』將與早已平穩運行的『港車北上』形成閉環，構建起粵港澳大灣區跨境通行新格局，進一步提升資源流動效率，為大灣區融合發展增添了新動能。」中山大學港澳珠三角研究中心教授鄭天祥表示，一個真正意義上的「雙向奔赴」的大灣區生活圈正在加速完善成型。

### 有助增港機場客量

鄭天祥指出，隨着港澳居民駕車「北上」消費、旅遊及探親成為新風尚，廣東的零售、文旅市場也由此注入了源源不斷的動力。而此次「粵車南下」政策的落地實施，打通粵港跨境出行的「雙向通道」，將為香港零售、餐飲、酒店等傳統服務業注入消

費活力，同時促使香港商家創新產品與服務供給，推動消費升級。

香港中文大學劉佐德全球經濟及金融研究所常務所長莊全球昨日向《大公報》表示，粵車南下首階段措施有助增加香港機場的客量，「以前未有該措施時，廣東旅客可能選擇從廣東的機場出發，新措施可能會吸引他們來港搭飛機，促進兩地交流」。他說，自駕來港轉機的旅客不乏高消費潛力人士，還可能是一家幾口一同前往，在機場的消費有望帶動機場的零售增長，「如果當中有約100人購物，每人花一千元，一天的零售額就會增加約十萬元，一年就有幾千萬」。此外，停車場的營運管理也將創造相應就業崗位，帶動機場周邊相關產業鏈的發展。

## 粵車入市區12·23推行 港準備就緒

【大公報訊】記者王亞毛報導：「粵車南下」第二階段的入境市區安排將於12月23日實施，12月9日起開放予廣州、珠海、中山和江門四個廣東省城市居民申請。運輸及物流局局長陳美寶昨日表示，局方正積極與廣東各部委溝通，進行全流程演練和最後階段各項測試，包括如何透過系統平台方便廣東居民申請。特區政府會確保道路安全、有效分流，做到簡單便捷。

中國香港汽車會永遠榮譽會長李耀培向大公報記者表示，目前本港在入市區粵車的準備方面做得不錯，相關配套足夠，例如粵車申請來港時，須在指定地點驗車，其間會獲發香港製作的小冊

子，詳細介紹香港交通配套、緊急聯絡電話，甚至如何拖車、如何應對爆胎等各種情況；亦有運輸署和香港警方共同拍攝製作的普通話視頻，介紹香港駕駛規則。

李耀培表示，開放初期每日100名額，目前本港的國標充電裝置數量應可以應付，但仍提醒廣東車主，可預備一條原廠轉換器，更靈活插電，有備無患。

### 多個停車場備國標充電裝置

香港旅遊促進會總幹事崔定邦向大公報記者表示，在尖沙咀、銅鑼灣、旺角等旅遊旺區，已經有不少大型商場因

應「粵車南下」安排，在停車場內準備了國標充電裝置。12月有聖誕節和緊接的元旦，節日氣氛濃厚，相信開放入市區的申請將十分受歡迎，尤其吸引廣東的家庭客或商務客來港。

美麗華集團回覆大公報查詢表示，參照旅客預訂習慣，預期粵車旅客的訂房查詢及預訂將於12月開始陸續增加。酒店會為入住的粵車客人預留停車泊位，並已配置國標（GB/T）或歐標（CCS2）轉換器，供粵車車主免費租借使用，在Mira Place停車場B2樓層早前已設立綠色停車場「Mi Green Park」，現時共提供25個電動車充電泊位，包括4個超快速充電車位。