

世界航商大會在港舉行 共促可持續發展

港打造綠色燃料加注中心 助力碳中和

— Opening Ceremony 開幕典禮 —
Hong Kong Maritime Week 2025 cum World Maritime Merchants Forum 2025
香港海運週 2025 暨 2025 世界航商大會

▲ 2025 世界航商大會昨在香港隆重開幕，吸引超過 1300 位全球航運、港口、物流及金融機構代表參與。

2025 世界航商大會

2025 世界航商大會昨在香港隆重開幕。本屆大會以「破壁迎變，共促可持續發展」為主題，與「香港海運周」同步舉行。大會雲集政商界領袖，包括全國政協副主席梁振英、行政長官李家超、中央政府駐港聯絡辦主任周霽、國家交通運輸部副部長付緒銀、駐港國家安全公署副署長陳楓、外交部駐港特派員公署署理特派員李永勝、運輸及物流局局長陳美寶，以及招商局集團董事長繆建民等，吸引逾 1300 位全球航運、港口、物流及金融機構代表參與。

全國政協副主席梁振英建議，香港應持續加大科技創新投入與協同合作，着力打造全球航運新規則、新產業的策源地與孵化地，攜手國內外同行推動全球航運業綠色化、智能化轉型。行政長官李家超表示，國際海事組織提出的《淨零框架》旨在實現碳中和，目標是國際航運業在 2050 年左右實現，而香港決心走在最前沿，成為首屈一指的綠色船舶燃料加注中心。

大公報記者
邵淑芬(文)何嘉駿(圖)



梁振英：加強行業綠色智能化發展

**攜手
協作** 全國政協副主席梁振英昨在「2025 世界航商大會」上表示，消除合作壁壘、應對世界變化，是協作推進全球航運業可持續發展的關鍵。他強調，香港應緊抓國家新一輪對外開放契機，一方面助力內地航運企業拓展國際市場、融入全球規則體系，另一方面吸引全球優質航運資源經香港進入內地，強化香港作為國內外海運企業及組織內聯外引的超級聯繫人角色，融入國家航運業發展大局，更好服務國家高水平對外開放。

與內地產業鏈緊密結合

梁振英指出，當前國際形勢複雜，經濟復甦緩慢、貿易保護主義抬頭，加上美國「301 條款」調查等政策，對全球供應鏈與航運業構成挑戰。

他表示，香港需持續加大科技創新投入與協同合作，着力打造全球航運新規則、新產業的策源地與孵化地，攜手國內外同行推動全球航運業綠色化、智能化轉型。此外，還應充分發揮成熟的航運金融、專業海事法律、船舶管理、保險經紀及資訊諮詢等高端服務優勢，促進航運要素高



▲ 梁振英強調，香港要強化超級聯繫人角色。

效整合。

梁振英提出三點建議，一是推動可持續發展，維護全球航運系統的穩定與韌性，避免市場分割；二是擁抱科技創新，善用數據與綠色能源等技術，強化行業智能化發展；三是促進航運服務整合，加強航運金融、法律及管理等服務，推動香港與內地產業鏈結合，提升高增值服務能力。

他指出，香港作為國際航運中心，具備「一國兩制」優勢、開放的經濟體系及完善的法律服務，吸引多家國際海事機構落戶。他呼籲各界攜手應對變局，共同建設穩定、高效、可持續的全球航運未來。

李家超：海運樞紐重要性前所未有

**優勢
顯著** 行政長官李家超昨在「香港海運周 2025 開幕典禮暨 2025 世界航商大會」上致辭時指出，「一國兩制」是香港發展的核心基石，香港作為穩定可靠的國際海事中心，擁有普通法制度、低稅制、自由港地位等獨特優勢，營商環境獲國際廣泛認可，已形成覆蓋船舶管理、融資、保險等領域的領先產業集群。他指出，香港船東互保協會即將啟動，增值航運服務的稅務優惠制度將繼續吸引全球企業。

港稅務優惠吸引全球

李家超表示，自 2024 年發布《綠色船用燃料加注行動綱領》以來，香港已實現 LNG、生物柴油等綠色燃料的常態化商業加注，目前正致力打造亞洲領先的綠色航運燃料加注中心，這些舉措將進一步鞏固香港航運領域的核心優勢。他強調，香港靠近內地，而內地是全球最大的綠色船舶燃料生產國，這是香港的關鍵優勢。

李家超指出，香港連續第六年在國際航運中心發展指數中排名第四，這證明了香港的優勢，體現在港口基礎設施、海事服



▲ 李家超表示，港連續六年在國際航運中心發展指數居第四。

務，以及整體運營環境，亦是 1200 多家港口及海事相關公司的所在地。他表示，國際海事組織提出的《淨零框架》旨在實現碳中和，目標是國際航運業在 2050 年左右實現，而香港決心走在最前沿，成為首屈一指的綠色船舶燃料加注中心。

面對保護主義抬頭、技術變革加速與氣候危機加劇等共同挑戰，李家超表示，在這個深刻而複雜的變革時代，香港作為穩定、可靠和充滿活力的海運樞紐，其重要性前所未有的。他呼籲業界加強國際合作，同時強調，香港已準備好成為全球航運界值得信賴的合作夥伴。

付緒銀：國家對港航運發展高度重視



港船東互保協會揭牌 完善保障

**接軌
國際** 世界航商大會昨日舉行香港船東互保協會揭牌儀式，這是香港首個以本地為總部的船東互助保賠協會。中國船東互保協會董事長許立榮在致辭中指出，香港憑藉「一國兩制」優勢、自由開放的營商環境、普通法系法制基礎及專業化的航運金融服務，已成為全球重要的海事保賠保險中心。

許立榮表示，作為中國唯一且亞洲最大的國際性保賠協會，中國船東互保協會高度重視香港的戰略地位，將香港視作提升承保能力和全球服務水平的關鍵點，香港船東互保協會的設立，標誌着中國船東互保事業進一步接軌國際，

而香港船東互保協會將依託香港國際貿易與金融中心資源，為船東提供保賠險等一站式保險服務，進一步激發香港航運市場活力，挖掘兩地合作潛力。

他強調，協會將以全球視野和創新思維，推動航運全產業鏈協同發展，與全球夥伴共建開放、包容、可持續的航運新生態。

張雲正：促進行業發展

保監局行政總監張雲正表示，樂見香港海運特戰保險池正式成立，並形容此舉極具開創意義，旨在協助海事界應對日益複雜的營運環境，既強調監管，亦促進發展。



▲ 世界航商大會昨日舉行香港船東互保協會揭牌儀式。

港力拓綠色航運 國際海事組織點讚

港已準備好推動多燃料戰略，成為區域綠色航運樞紐。

阿森西奧·多明格斯指出，航運業承擔全球 80% 貿易，正處於綠色與數字化轉型的關鍵階段，IMO 通過的《2023 年溫室氣體戰略》已明確訂定 2050 年左右實現航運淨零排放的目標。隨着強制性法規逐步落實，數據顯示船舶碳強度自 2008 年以來已大幅降

低 31%，措施成效顯著。

面對轉型挑戰，他提出三大方向，分別是加速開發零排放燃料與安全規範；推動數字化以提升營運效率與韌性；加強海員培訓以適應新技術。同時，他呼籲行業重視多元共融，目前女性在海事勞動力中比例偏低，必須廣納全球人才，建設具包容性的海事工作環境。

首批夥伴港口出爐 提升港樞紐優勢

行政長官李家超昨出席香港海運周另一活動——亞洲物流航運及空運會議，在致辭中公布了首批「夥伴港口」，加強航運合作，擴大港口朋友圈。夥伴港口包括內地的廣西及大連，以及智利聖安東尼奧港。他表示，這些港口具重要戰略意義，深化香港與世界

航運網絡的交流合作邁出重要一步。據了解，大連為綠色船用燃料加注重要港口，並為全球首個具備生物燃料、綠色甲醇、LNG 及綠色氨燃料等船用替代燃料加注能力的港口，香港與大連合作將促進燃料貿易。廣西港口為連接西部省份重要貨物出海口，合作能夠讓其集中的內陸貨物經港中轉。

**成效
卓著** 國際海事組織 (IMO) 秘書長阿森西奧·多明格斯 (Arsenio Dominguez) 昨日通過視頻發表致辭。他指出，在 IMO 法規推動下，航運業正加速邁向可持續發展，聚焦能效提升、清潔運營與安全改進。

他特別讚揚香港船舶登記處的綠色激励計劃與綠色燃料加注行動，認為香