

世界航商大會在港舉行 共促可持續發展

港打造綠色燃料加注中心 助力碳中和



▲2025世界航商大會昨在香港隆重開幕，吸引超過300位全球航運、港口、物流及金融機構代表參與。

2025 世界航商大會

2025世界航商大會昨在香港隆重開幕。本屆大會以「破壁迎變·共促可持續發展」為主題，與「香港海運周」同步舉行。大會雲集政商界領袖，包括全國政協副主席梁振英、行政長官李家超、中央政府駐港聯絡辦主任周霽、國家交通運輸部副部長付緒銀、駐港國家安全公署副署長陳楓、外交部駐港特派員公署署理特派員李永勝、運輸及物流局局長陳美寶，以及招商局集團董事長繆建民等，吸引逾1300位全球航運、港口、物流及金融機構代表參與。

全國政協副主席梁振英建議，香港應持續加大科技創新投入與協同合作，着力打造全球航運新規則、新產業的策源地與孵化地，攜手國內外同行推動全球航運業綠色化、智能化轉型。行政長官李家超表示，國際海事組織提出的《淨零框架》旨在實現碳中和，目標是國際航運業在2050年左右實現，而香港決心走在最前沿，成為首屈一指的綠色船舶燃料加注中心。

大公報記者 邵淑芬(文)何嘉駿(圖)



梁振英：加強行業綠色智能化發展

攜手協作 全國政協副主席梁振英昨在「2025世界航商大會」上表示，消除合作壁壘、應對世界變化，是協作推進全球航運業可持續發展的關鍵。他強調，香港應緊抓國家新一輪對外開放契機，一方面助力內地航運企業拓展國際市場、融入全球規則體系，另一方面吸引全球優質航運資源經香港進入內地，強化香港作為國內外海運企業及組織內聯外引的超級聯繫人角色，融入國家航運業發展大局，更好服務國家高水準對外開放。

與內地產業鏈緊密結合

梁振英指出，當前國際形勢複雜，經濟復甦緩慢、貿易保護主義抬頭，加上美國「301條款」調查等政策，對全球供應鏈與航運業構成挑戰。他表示，香港需持續加大科技創新投入與協同合作，着力打造全球航運新規則、新產業的策源地與孵化地，攜手國內外同行推動全球航運業綠色化、智能化轉型。此外，還應充分發揮成熟的航運金融、專業海事法律、船舶管理、保險經紀及資訊諮詢等高端服務優勢，促進航運要素高



▲梁振英強調，香港要強化超級聯繫人角色。

效整合。梁振英提出三點建議，一是推動可持續發展，維護全球航運系統的穩定與韌性，避免市場分割；二是擁抱科技創新，善用數據與綠色能源等技術，強化行業智能化發展；三是促進航運服務整合，加強航運金融、法律及管理服務，推動香港與內地產業鏈結合，提升高增值服務能力。他指出，香港作為國際航運中心，具備「一國兩制」優勢、開放的經濟體系及完善的法律服務，吸引多家國際海事機構落戶。他呼籲各界攜手應對變局，共同建設穩定、高效、可持續的全球航運未來。

李家超：海運樞紐重要性前所未有

優勢顯著 行政長官李家超昨在「香港海運周2025開幕典禮暨2025世界航商大會」上致辭時指出，「一國兩制」是香港發展的核心基石，香港作為穩定可靠的國際海事中心，擁有普通法制度、低稅制、自由港地位等獨特優勢，營商環境獲國際廣泛認可，已形成覆蓋船舶管理、融資、保險等領域的領先產業集群。他指出，香港船東互保協會即將啟動，增值航運服務的稅務優惠制度將繼續吸引全球企業。

港稅務優惠吸引全球

李家超表示，自2024年發布《綠色船用燃料加注行動綱領》以來，香港已實現LNG、生物柴油等綠色燃料的常態化商業加注，目前正致力打造亞洲領先的綠色航運燃料加注中心，這些舉措將進一步鞏固香港航運領域的核心優勢。他強調，香港靠近內地，而內地是全球最大的綠色船舶燃料生產國，這是香港的關鍵優勢。李家超指出，香港連續第六年在國際航運中心發展指數中排名第四，這證明了香港的優勢，體現在港口基礎設施、海事服



▲李家超表示，港連續六年在國際航運中心發展指數居第四。

務，以及整體運營環境，亦是1200多家港口及海事相關公司的所在地。他表示，國際海事組織提出的《淨零框架》旨在實現破中和，目標是國際航運業在2050年左右實現，而香港決心走在最前沿，成為首屈一指的綠色船舶燃料加注中心。面對保護主義抬頭、技術變革加速與氣候危機加劇等共同挑戰，李家超表示，在這個深刻而複雜的變革時代，香港作為穩定、可靠和充滿活力的海運樞紐，其重要性前所未有。他呼籲業界加強國際合作，同時強調，香港已準備好成為全球航運界值得信賴的合作夥伴。

付緒銀：國家對港航運發展高度重視

堅定支持 國家交通運輸部副部長付緒銀表示，香港作為全球重要的國際航運中心，在服務「一帶一路」倡議和支持粵港澳大灣區建設中發揮着重要作用。中共二十屆四中全會通過的「十五五」規劃建議特別強調要持續鞏固提升香港國際航運中心地位，充分體現了國家對香港航運業發展的高度重視。

圍繞本屆大會「破壁迎變·共促可持續發展」主題，付緒銀提出四點倡議：一是把握時代機遇，堅定發展信心；二是深化開放合作，服務擴大開放；三是迎接變革挑戰，加快轉型發展；四是強化優勢互補，推動整體提升。

付緒銀表示，交通運輸部將進一步支持香港鞏固和提升國際航運中心地位，更好發揮招商局集團等在港航運企業作用，積極融入和服務國家發展大局，與全球航商攜手，推動航運業為全球經貿發展提供堅強保障，成為構建人類命運共同體的藍色紐帶。



▲付緒銀表示，交通運輸部支持香港提升國際航運中心地位。

運輸及物流局局長陳美寶表示，感謝中央政府於「十五五」規劃建議中，明確支持香港鞏固提升國際航運中心地位。為落實國家規劃，特區政府正全力推進一系列發展措施，推動航運業朝綠色化、數字化及聯運化方向邁進。

陳美寶：明年初推港口社區系統

陳美寶指出，特區政府積極回應中央政府對香港國際航運中心地位的支持和期望，先後發布《海運及港口發展策略行動綱領》《綠色船用燃料加注行動



▲陳美寶強調，香港將持續發揮超級聯繫人優勢。

綱領》，成立香港海運港口發展局，全面推動行業可持續發展。

同時，全力建立通達內陸的「鐵海陸江」立體聯運體系，為建設綠色航運走廊奠定基礎。香港已完成近20萬公噸綠色燃料加注，並正在開展甲醇燃料加注試點；明年初將推出「港口社區系統」，助力智慧港口建設與物流融資發展。

她強調，香港將持續發揮超級聯繫人優勢，攜手各方引領航運業邁向更智能、更綠色的未來。

港船東互保協會揭牌 完善保障

接軌國際 世界航商大會昨日舉行香港船東互保協會揭牌儀式，這是香港首個以本地為總部的船東互助保險協會。中國船東互保協會董事長許立榮在致辭中指出，香港憑藉「一國兩制」優勢、自由開放的營商環境、普通法系法制基礎及專業化的航運金融服務，已成為全球重要的海事保險保險中心。

許立榮表示，作為中國唯一且亞洲最大的國際性保險協會，中國船東互保協會高度重視香港的戰略地位，將香港視作提升承保能力和全球服務水平的關鍵點，香港船東互保協會的設立，標誌着中國船東互保事業進一步接軌國際，

而香港船東互保協會將依託香港國際貿易與金融中心資源，為船東提供保險等一站式保險服務，進一步激發香港航運市場活力，挖掘兩地合作潛力。

他強調，協會將以全球視野和創新思維，推動航運全產業鏈協同發展，與全球夥伴共建開放、包容、可持續的航運新生態。

張雲正：促進行業發展

保監局行政總監張雲正表示，樂見香港海運特戰保險池正式成立，並形容此舉極具開創意義，旨在協助海事界應對日益複雜的營運環境，既強調監管，亦促進發展。



▲世界航商大會昨日舉行香港船東互保協會揭牌儀式。

港力拓綠色航運 國際海事組織點讚

成效卓著 國際海事組織(IMO)秘書長阿森西奧·多明格斯(Arsenio Dominguez)昨日通過視頻發表致辭。他指出，在IMO法規推動下，航運業正加速邁向可持續發展，聚焦能效提升、清潔運營與安全改進。

他特別讚揚香港船舶登記處的綠色激勵計劃與綠色燃料加注行動，認為香

港已準備好推動多燃料戰略，成為區域綠色航運樞紐。

阿森西奧·多明格斯指出，航運業承擔全球80%貿易，正處於綠色與數字化轉型的關鍵階段，IMO通過的《2023年溫室氣體戰略》已明確訂定2050年左右實現航運淨零排放的目標。隨着強制性法規逐步落實，數據顯示船舶碳強度自2008年以來已大幅降

低31%，措施成效顯著。

面對轉型挑戰，他提出三大方向，分別是加速開發零排放燃料與安全規範；推動數字化以提升營運效率與韌性；加強海員培訓以適應新技術。同時，他呼籲行業重視多元共融，目前女性在海事勞動動力中比例偏低，必須廣納全球人才，建設具包容性的海事工作環境。

首批夥伴港口出爐 提升港樞紐優勢

加強合作 行政長官李家超昨出席香港海運周另一活動——亞洲物流航運及空運會議，在致辭中公布了首批「夥伴港口」，加強航運合作，擴大港口朋友圈。夥伴港口包括內地的廣西及大連，以及智利聖安東尼奧港。他表示，這些港口具重要戰略意義，深化香港與世界

航運網絡的交流合作邁出重要一步。

據了解，大連為綠色船用燃料加注重要港口，並為全球首個具備生物燃料、綠色甲醇、LNG及綠色氨燃料等船用替代燃料加注能力的港口，香港與大連合作將促進燃料貿易。廣西港口為連接西部省份重要貨物出海口，合作能夠讓其集中的內陸貨物經港中轉。