

荷蘭暫停對安世半導體干預的行政令

【大公報訊】綜合新華社、環球網、中通社報道：荷蘭經濟大臣卡雷曼斯19日發表聲明，宣布暫停針對安世半導體的行政令。聲明稱：「鑒於近期事態發展，我認為現在是採取建設性措施的恰當時機，即在與我們的歐洲和國際夥伴密切磋商後，暫停根據《貨物可用性法案》對安世半導體公司下達的行政令。」

聲明表示：「我們將繼續在未來一段時間內與中國政府進行建設性對話。」

19日，商務部新聞發言人就安世半導體相關問題答記者問。有記者問：有關安世半導體問題，中國和荷蘭之間近期的磋商情況如何？

發言人介紹，11月18日和19日，中荷雙方政府部門在北京就安世半導體問題舉行了

兩輪面對面磋商。在磋商中，中方再次強調，造成當前全球半導體產供鏈混亂的源頭和責任在荷方，敦促荷方切實採取實際行動，迅速且有效推動安世半導體問題早日解決，恢復全球半導體產供鏈的安全與穩定。荷方主動提出，暫停荷經濟大臣根據《貨物可用性法案》簽發的行政令。

中荷同意應取消行政干預

發言人表示，中方對荷方主動暫停行政令表示歡迎，認為這是向妥善解決問題的正确方向邁出的第一步，但距離解決全球半導體產供鏈動盪和混亂的根源「撤銷行政令」還有差距。同時，在荷經濟部推動下的企業法庭剝奪聞泰科技對荷蘭安世控制權的錯誤裁決，仍是阻礙問題解決的關鍵所在，希望

荷方繼續展現與中方真誠合作的意願，真正提出建設性解決問題的方案。雙方同意應取消行政干預，支持和推動企業通過協商依法解決內部糾紛，既保護投資者的合法權益，也為恢復全球半導體產供鏈安全與穩定創造更有利的條件。

對於此次荷蘭暫停干預安世半導體，有分析指，此舉被視為緩解中荷圍繞該企業爭端的重要轉折。

安世半導體原為恩智浦標準產品部門，2019年，聞泰科技以268.54億元人民幣收購安世79.98%股權，後續加碼至全資控股。公司主要生產和測試半導體技術軟件集成電路、電子元器件、系統級封裝技術及其應用材料和其他電子產品，是大眾、寶馬、奔馳等車企的關鍵芯片供應商。

安世風波 責在荷蘭

破壞營商規則

- 歐洲價值觀強調規則，荷蘭這次直接出手干預一家企業的經營，是罕見的破壞規則舉動，本身與歐洲主流價值觀相違背，得不到支持不奇怪。

牽一髮動全身

- 事件中，中國半導體相關產品出口直接影響世界汽車業生產。德國等國家為了維護切身市場利益，願意勸說荷蘭盡快解決這次問題。

中方靈活應對

- 中國既通過出口管制反制荷方，也給予一定豁免，以維護全球半導體供應鏈安全穩定。

大公報整理

日方拒不撤錯誤言論 中方將嚴厲反制

外交部：日本水產品在中國不會有市場

絕不姑息

中國外交部發言人毛寧19日在例行記者會上表示，近期，日本首相高市早苗的錯誤言論引起中國民眾強烈公憤。當前形勢下，即使日本水產品向中國出口也不會有市場。毛寧指出，高市早苗的涉台錯誤言論從根本上損害了中日關係的政治基礎，激起了中國人民的公憤和譴責。如果日方拒不撤回甚至一錯再錯，中方將不得不採取嚴厲堅決的反制措施，由此產生的一切後果由日方承擔。



掃碼睇片

【大公報訊】綜合新華社、環球時報、中通社報道：當日例會上，有記者問：據了解，中國向日方通報暫停進口日本水產品，發言人能否介紹相關細節和原因？

日媒稱中國暫停進口日水產

毛寧說，日方此前承諾履行輪華水產品監管責任，保障產品質量安全，這是日本水產品輸華的先決條件，但日方目前未能提供所承諾的技術材料。毛寧說，近期由於日本首相高市早苗倒行逆施，在台灣等重大原則問題上錯誤言論引起中國民眾強烈公憤。「當前形勢下，即使日本水產品向中國出口也不會有市場。」

據日本共同網當天報道，日本政府相關人士透露，中國政府已於19日清晨通過正式外交渠道通知日方，將再度暫停進口日本水產品。報道稱，此舉被廣泛視為對高市早苗近期在國會就涉台發表錯誤言論的反制措施。事實上，中國自2023年8月起因福島第一核電站將核污水排海後，已全面暫停日本水產品進口。

中國郵輪放棄宮古島靠岸

日媒分析指，儘管今年11月上旬一度恢復日本扇貝輸華，但此次再度叫停，顯示雙邊經貿關係再度受政治因素衝擊。日本政府內部對此深感憂慮。有官員坦言，若雙方僵持不下，恐將引發更廣泛的經濟反制，進一步冷卻本已緊張的中日關係。

日本共同社還引述多名日本政府相關人士透露，根據中方意願，兩國已中止恢復日本牛肉對華出口的政府間磋商。此外，中國郵輪愛達·地中海號放棄原定20日早晨在宮古島市平良港靠岸計劃，取消乘客下船。據觀察者網報道，愛達·地中海號於



▲中國遊客在日本東京銀座購物區遊覽。 法新社

赴日本機票遭遇「海嘯級」退訂

近日，由於日本領導人公然發表涉台露骨挑釁言論，粗暴干涉中國內政，引發中方多部門強烈抗議。

外交部 and 中國駐日本使領館鄭重提醒中國公民近期避免前往日本，並建議已在日的中國公民關注當地治安形勢，提高安全意識，加強自我保護。

根據多家航空數據分析機構統計，自11月15日到19日，共計約49.1萬張中國出發前往日本的機票被取消，佔原預訂量

約32%。其中，在退訂最集中時段某些航班取消率高達82%。環球網援引美國CNBC18日稱：「日本本已脆弱的經濟，在受到美國關稅和房地產投資下滑的衝擊後，又面臨另一重打擊。」而中國遊客的大量退訂更像是壓在身上的又一塊重石。

多名日本學者表示，這一波機票退訂潮，是由政治因素觸發的快速震盪，實屬罕見。若日本政府忽視鄰國核心利益，最終損害的將是日本自身安全與經濟前景。

綜合報導



▲中國海關部門加強檢測，確保進口水產品安全。圖為廣東湛江海關關員對進口蝦進行檢疫監管。 新華社

精準打擊 讓日本感到痛

專家解讀

日本首相高市早苗近日在國會公然發表涉台錯誤言論，粗暴干涉中國內政，引發中方多部門強烈抗議並採取相應措施。日媒稱，中方19日向日方通報暫停進口日本水產品。上海國際問題研究院東北亞研究中心主任蔡亮接受大公報記者採訪時表示，當前中方對日本的一些反制措施，包括多個非禁止性舉措，短期難見成效，尚未觸及日本要害。如果日方拒不撤回甚至一錯再錯，中方還有多種反制手段可以使用，可精準打擊日本「痛處」。

這位專家指出，實際上中方可以打的「牌」很多，可採取的精準且強硬的反制措施至少有三種以上。首先，在外交層面，可做降級處理。若事態發酵，可效仿立陶宛模式外交降級，召回大使、總領事，僅留代辦處理領事保護事務。日方當前也是處處針對駐日本大阪總領事，排斥我外交人員，中方完全可以對日持續開展外交博弈。

物項出口管制 瞄準日本汽車工業

其次，在國際輿論和國際場合層面，中方也有多張牌可打。比如，可在聯合國依據《波茨坦公

告

重提日本主權範圍，明確南千島群島（日稱「北方四島」）的相關界定；可聚焦為琉球原住民人權訴求發聲；可在聯合國要求對台灣問題進行再界定，台灣問題的本質是維護國家主權和領土完整，強調日本相關做法是赤裸裸地妄圖分裂中國行徑，違反國際法。

第三，在軍事層面釋放適當軍事性震懾信息。此外，可以在經濟層面針對日本汽車產業採取有效反制措施，強化重稀土管控等。蔡亮表示，中方應採取一些強硬的能快速看到效果的精準打擊手段，要讓日本感到「痛」。

大公報記者馬靜

國安部門破獲一批日本間諜案

【大公報訊】據中通社報道：中國國家安全部19日披露，近年來，中國國家安全機關破獲了一批日本間諜情報機關針對中國的滲透竊密間諜案件，有力維護了國家核心秘密安全，堅決捍衛了國家主權、安全、發展利益。

國安部當天在官方微信公眾號發表評論文章《越線挑釁的「玩火者」絕沒有好下場》。對於近日日本首相

高市早苗在國會答辯時，公然宣稱「台灣有事」可能構成日本可行使集體自衛權的「存亡危機事態」，暗示可能武力介入台海局勢，文章表示，任何幻想重溫軍國主義舊夢，妄圖搞「以台制華」越線挑釁的卑鄙伎倆，完全是螳臂當車、自不量力；任何企圖利用台灣問題干涉中國內政、撈取政治資本的「跳樑小丑」，必將被全體中華兒女唾棄。

據公開資料，2016年，一名所謂的著名中日友好人士，就因涉嫌間諜罪被捕。日本《每日新聞》透露，被捕男子是某日中友好交流團體的一名幹部，已經在華從事相關友好活動30年。今年7月16日，北京市第二中級人民法院以間諜罪判處一名日本製藥公司男性員工有期徒刑三年六個月。該男子為安斯泰來製藥公司的60多歲日籍男性員工，擔任公司高管。

本港航空公司靈活調整 為赴日旅客提供退改機票服務

【大公報訊】記者古偉勳報道：近日，中國外交部、文旅部相繼提醒中國公民及遊客近期避免前往日本旅遊，香港特區政府保安局亦呼籲計劃赴或已在當地的港人提高警惕，注意安全。內地多家航空公司已發布涉及日本航線機票的特殊處置方案，本港航空公司為赴日航班提供靈活調整行程安排，包括免費退改服務。

經第三方平台訂購 需代理跟進

大公報記者昨日以顧客身份致電國泰客服查詢，客服人員表示，在11月15日或之前訂購、且在11月15日至12月31日期間出發的國泰赴日本航線，均可安排免費退款或更改行程服務。經旅行社等第三方平台訂購的上述合資格航班，則需聯絡相關代理協助處理退改安排。

香港快運回覆大公報記者查詢表示，該公司正密切留意最新情況，以及中國外交部及香港特區政府發出的旅遊建議。鑒於現時情況，香港快運現為合資格已預訂前往日本航班的乘客提供靈活安排，透過香港快運直接預訂的乘客，可聯絡客戶服務團隊以獲取協助；透過旅行社預訂的乘客，需向有關旅行社查詢詳情。