

灣區機器人出海 港注入關鍵動力

林龍安：解決資金與合規痛點 提供全鏈條服務支持

專業服務

大灣區進出口商業總會聯合華潤創業建設投資有限公司、廣東省商務廳駐香港經濟貿易代表處，共同舉辦的「智聯大灣區出海新動力」機器人&新能源行業交流及路演，昨在香港舉行。大灣區進出口商業總會會長林龍安致辭時指出，大灣區機器人產業發展迅猛，2023年市場規模已突破千億元（人民幣，下同），預計今年將逼近2000億元。深圳、廣州、東莞等地已形成完備的產業鏈。在此格局下，香港正憑着國際科技創新中心與全球供應鏈樞紐的雙重優勢，為大灣區產業出海提供關鍵動力。

大公報記者 李永青 麥晉璋（文） 麥潤田（圖）

是次活動旨在匯聚粵港兩地優質企業、行業精英和專業人士，通過創新展示、技術交流、項目路演、供採對接等形式，要搭建「項目+資本+場景+渠道」的全鏈條對接平台，既讓大灣區優質新質生產力項目在香港展示風采，更讓企業借助香港的全球資源網絡，打通投融資通道、落地本地場景、連結海外訂單，這是粵港協同賦能產業出海的務實行動，更是落實「十五五」規劃、推動新質生產力規模化發展的生動實踐。

商務及經濟發展局副局長陳百里、中央政府駐港聯絡辦經濟貿易處二級巡視員閻清及處長馬戰軍應邀主禮，與林龍安、褚卓倫共同參與活動。

林龍安表示，大灣區機器人產業2023年市場規模已突破千億元，預計今年將逼近2000億元。其中，深圳擁有5.11萬家機器人相關企業，廣州服務機器人產量年增22%，東莞裝備製造業產值高達5000億元，形成了全鏈條創新生態。

林龍安表示，香港正以國際科技創新中心和全球供應鏈服務中心的雙重定位，為大灣區產業出海注入關鍵動力。

吸引新質生產力企業在港落戶

對香港而言，林龍安指出，相關優質企業的集聚，更是構建特色產業服務鏈條的核心契機，希望通過本次活動及後續常態化合作，推動香港形成針對AI+機器人、新能源等新質生產力企業的全生命周期鏈條式服務體系，為企業提供從實驗室到商業化的過渡支撐，解

決企業發展中的資金與合規痛點，讓企業在香港就能享受到覆蓋研發、生產、融資、出海的全鏈條支持。這種服務鏈條的構建，不僅能吸引更多新質生產力企業落地香港，更能推動香港的現代服務業向高端化、專業化升級，形成「企業集聚—服務完善—生態成熟」的良性循環。

華創：深化協同 強化產業聯動

華潤創業副總裁褚卓倫致辭時指出，是次活動意義重大，一是助力企業出海：依託香港「背靠祖國、聯通世界」的區位與資本優勢，為大灣區企業提供國際化展示視窗，精準對接海外市場資源與潛在合作方，助力中國智造品牌提升國際話語權。

二是深化區域協同：深化華創建設與大灣區進出口商業總會的「內引外聯」合作機制，既推動內地優質科創資源落地香港、輻射全球，又吸引國際資本、技術反哺內地產業，強化大灣區與海外的產業聯動。

三是構建產業鏈生態：精準匹配香港創科產業鏈中下游發展需求，通過「展示+路演+交流」模式，銜接產業、資本、場景資源，完善「研發—轉化—落地—出海」全鏈條生態，填補科創落地與市場對接的斷層。

四是契合戰略方向：緊扣全球科技革命與產業變革趨勢，回應高品質發展與綠色發展戰略，以具體實踐推動「大灣區智造」走向世界，為中國產業升級與全球綠色轉型注入具象化動能。



▲「智聯大灣區出海新動力」機器人&新能源行業交流及路演活動昨在港舉行。大灣區進出口商業總會會長林龍安（左五）、商經局副局長陳百里（右四）、引進辦執行總裁彭文俊（左四）等出席活動。

科技前沿產品



▲18家優質AI+機器人與新能源項目在活動中依次登場，展示創新產品，發布合作需求。這些項目既有硬核的技術支撐，也有清晰的市場布局，為在場的投資方、合作方、採購方帶來全新的合作靈感。

陳百里邀內企在港設國際總部

【大公報訊】商經局副局長陳百里昨出席「智聯大灣區出海新動力」活動時指出，粵港澳大灣區擁有逾8700萬人口的龐大市場，匯聚豐富人才與雄厚產業基礎，金融服務發達，並在中央政府的大力支持下，綜合實力持續增強。特區政府將鼓勵內地企業家來港設立國際業務地區總部，包括電商中心、研發平台及跨國供應鏈管理中心等。未來，特區政府將加強招商引才，提升國際交往能力，拓展經貿合作網絡，並與大灣區兄弟城市緊密協作，共同推動高質量發展。

專業服務配套完善

談及香港優勢，陳百里表示，香港早已成為內地企業開拓全球市場、布局全球業務的重要樞紐，而當前全球經濟重心正向南方轉移，新興市場潛力巨大，這是各界必須牢牢把握的發展機遇。再者，香港在服務企業出海方面積累豐富經驗，相關政府部門、公營機構會為企業提供量身定做的供應鏈相關服務，通過海內外網絡為內地企業提供戰略支持，幫助企業了解海外市場情況、建立海外市場聯繫。

陳百里指出，不少內地企業已通過香港平台收穫成功，有物流服務龍頭企業在港設立營運中心，擴大在港業務、提升供應鏈效率，也有內地知名機械工程企業在港建立財富中心，為跨國業務提供國際結算、出海風險評估等服務。特區政府將繼續鼓勵內地企業家，多考慮在香港設立地區總部或功能性平台，包括財富管理平台、電商中心、研發平台、跨國供應鏈管理中心、知識產權貿易中心等，充分利用香港優勢實現產業升級。

展望未來，他表示，特區政府持續加強招商引才工作，提升國際交往能力、擴大香港經貿「朋友圈」，為工商業界和專業界別打造更有利的營商環境與更龐大的商機。

引進辦：港重點發展新田科技城

引進辦執行總裁彭文俊在同一場合表示，特區政府致力搶人才、搶企業，產業聚焦在生命健康科技、文創科技、人工智能與數據科學、高端製造與新能源技術、金融科技。他特別提到，新田科技城將成為香港發展重點之一，建設規劃總面積達627公頃，其中300公頃為創科用地，料可提供16.5萬個就業機會，冀各界加以關注。

廣東力拓AI及機器人產業

【大公報訊】廣東省商務廳駐香港經濟貿易代表處主任蔡麗雲（左圖）昨在「智聯大灣區 出海新動力」致辭指出，大灣區已成為人工智能與機器人產業的核心區域與創新源頭，不僅匯聚完整產業資源，更能有效配置全球市場鏈結，引領技術突破與產業升級。



廣闊的發展空間與政策支持。

大灣區進出口商業總會執行會長趙華中（右圖）在同一場合指出，在國家戰略與產業需求雙重推動下，該總會持續搭建務實高效的服務平台。他強調，對機器人及新能源等新型智慧生產力企業而言，技術突破固然重要，而如何有效銜接資本、產品與市場，更是實現規模化發展的關鍵。

他期望以本次活動為契機，協助企業搭建更廣闊的發展舞台，推動更多優質項目進入香港、走向世界，讓大灣區的優質生產力在全球市場綻放光彩，為國家高質量發展貢獻力量。

歐盟亞洲中心：港橋樑角色吃重

【大公報訊】「中國經濟運行與政策」國際論壇日前在香港舉行。聯合國前副秘書長、歐盟亞洲中心主席埃里克·索爾海姆（Erik Solheim）（小圖）出席時表示，香港未來應繼續發揮「橋樑」角色，在「引進來」與「走出去」雙向互動中，擔當關鍵作用，並相信這個角色將日益重要。



他坦言，雖然香港在區域內面對眾多競爭對手，但只有香港具備連接內地與海外市場的獨特優勢。他認為，香港當前所遇挑戰不啻以往更艱巨，全球化動力依然強勁，香港仍有充分機會適應並持續發展。

被問及對香港的建議時，索爾海姆強調，香港與全球其他地區情況相似，但其「超級聯繫人」角色，使其在當前全球趨勢中站穩腳跟。他建議香港未來應繼續鞏固「橋樑」地位，並預期該角色將愈發重要。

談到中國企業出海，索爾海姆指出，中國企業在海外投資為當地創造大量就業，而香港作為國際金融中心、貿易樞紐與重要港口，在協助內地企業「走出去」與引進外資過程中，始終發揮關鍵作用。

見證中國40年巨大成就

索爾海姆早於1984年首次到訪中國，親身見證中國過去40多年間取得的巨大成就。他回憶，當時中國幾乎沒有摩天大樓和私家車，民眾衣着樸素；而如今中國彷彿「一夜之間成為高收入國家」，他認為未曾親歷這一轉變的人，難以真正理解其中的成就。

索爾海姆指出，香港最重要的角色，正是連結中國與西方的「橋樑」。他讚賞香港中西文化交融，市民通曉英

團結基金倡接駁港深機場鐵路綫

【大公報訊】團結香港基金昨發表《以鐵為脈 連通灣區：鞏固香港國際航空樞紐地位》研究報告，建議延長港深西部鐵路，從規劃中的深圳前海終點站延伸至深圳寶安機場，並將其香港終點站由洪水橋延伸至香港機場。團結香港基金副總裁及公共政策研究院執行總監葉文祺表示，機場聯絡綫深圳寶安機場把香港機場連接國家高鐵網絡，將港深機場之間的行程壓縮至約40分鐘。

葉文祺強調，連接廣州白雲及深圳寶安機場的廣深第二高鐵路，預計於2035年前投入營運，屆時將打造「軌道上的機場群」，若香港再不主動出擊，恐被區域發展的洪流邊緣化。

實現中環與前海對接

葉文祺表示，與新加坡、首爾、廣州和深圳等區內航空

樞紐相比，香港機場的客運量優勢早在疫情前已開始收斂，並在疫後遭到反超。若維持現狀，香港機場無法實現每年1.2億人次的目標，甚至在2030年至2040年僅能維持1.02億人次旅客水平。但在興建機場聯絡綫的情景下，受惠腹地市場和轉機旅客帶動，團結香港基金預計2035年旅客量達1.06億人次，並在2040年達1.18億人次。



▲團結香港基金研究員郝亮（左起）、副總裁及公共政策研究院執行總監葉文祺、土地及房屋研究主管梁躍昊。

葉文祺認為，香港要把握2035年廣深第二高鐵路車前的關鍵窗口，同步完成機場聯絡綫。同時，透過站點的不同配置，例如在欣澳設站連接東涌綫，機場聯絡綫將構建往返機場的替代通道，大幅提升鐵路網絡的韌性。此舉不僅能便利新界西居民快速抵達機場，更關鍵在於串聯北部都會區、大嶼山及維港都會區，實現三大戰略區域的高效整合。

此外，更可實現港深雙城商業核心——中環與前海的快速對接，加速人才、資本與技術的雙向流動。團結香港基金土地及房屋研究主管梁躍昊補充，機場聯絡綫將從兩方面在大灣區航空市場「把餅做大」，通過增加誘增客源和轉機客源，留住原本可能經其他海外航空樞紐轉機來往中國內地的旅客。