

王文濤晤美駐華大使：中美應樹立共存共贏正確認知

▶ 11月20日，商務部部長王文濤會見美國駐華大使龐德偉，就中美經貿關係等問題深入交換意見。



【大公報訊】據商務部網站消息：11月20日，商務部部長王文濤會見美國駐華大使龐德偉。

雙方就中美經貿關係等問題深入交換意見。

維護好中美經貿磋商機制

王文濤表示，10月30日，中美兩國元首在韓國釜山舉行會晤。習近平主席深刻指出，中美完全可以相互成就、共同繁榮；經貿應該繼續成為中

美關係的壓艙石和推進器，而不是絆腳石和衝突點。中方願與美方一道，落實好兩國元首重要共識。雙方應樹立兩國必須共存、可以共贏的正確認知，維護好中美經貿磋商機制，管控經貿關係中的不確定、不穩定因素，壓縮問題清單，拉長合作清單，為兩國和世界經濟注入更多穩定性和確定性。

王文濤強調，上個月，中共二十屆四中全會審議通過了「十五五」規

劃建議，擘畫了未來五年中國社會經濟發展新藍圖。中國的政策具有穩定性、連續性。中方將集中精力辦好自己的事，推進全體人民共同富裕，同世界分享發展機遇。

王文濤就美國單邊關稅、出口管制、雙向投資限制、簽證審查、美與第三方經貿協議限制性條款等表達關切，就安世半導體等問題闡明中方立場，並就雙方經貿磋商成果落實與美方進行了交流。

外交部重申：借台灣生事只會給日本找事

促日切實履行對華承諾 步步越線必遭中方反擊

嚴正警告

中國外交部發言人毛寧20日在例行記者會上表示，今年是台灣光復80周年，日本應該記住台灣是中國的台灣，台灣是否有事根本不是日本的事，借台灣生事只會給日本找事。

日方應當認真對待中方的嚴肅要求，收回錯誤言論，切實把對華承諾體現在實際行動上。「不能說一套做一套，口頭上稱立場未變，行動上卻步步越線。」毛寧說。

商務部新聞發言人何詠前昨日表示，如果日方一意孤行，繼續在錯誤的道路上越走越遠，中方將堅決採取必要措施，一切後果由日方承擔。

中日韓文化部長會議 不具備舉辦條件

【大公報訊】綜合新華社、中通社報道：當日例行記者會上，有記者問：針對日本首相高市早苗所謂「台灣有事」的言論，許多中國民眾認為，在台灣問題上，日本負有歷史罪責，是最沒資格談「有事」的一方，發言人對此有何評論？

毛寧說，歷史上，日本曾經強行佔領台灣並進行長達半個世紀的殖民統治。日本侵略者在台灣犯下罄竹難書的罪行，書寫了台灣歷史上最黑暗的一頁。

「今年是台灣光復80周年。日本應該記住，台灣是中國的台灣。台灣是否有事，根本不是日本的事。借台灣生事，只會給日本找事！」毛寧說。

一句「立場未變」解決不了中方關切

據報道，針對日本首相高市早苗的涉台言論，日方多名高官聲稱，這沒有改變日本政府的既有立場，日方無意撤回。對此，毛寧應詢指出，如果日本政府在台灣問題上的立場真的沒有改變，日本領導人就不應該將所謂「存亡危機事態」同台灣問題相關聯，不能說一套做一套，口頭上稱立場未變，行動上卻步步越線，僅憑一句立場未變，解決不了中方關切。日方應當認真對待中方的嚴肅要求，收回錯誤言論，切實把對華承諾體現在實際行動上。

針對賴清德20日在社交媒體上表達對日本的支持，毛寧表示，台灣是中國的台灣，台灣是中國領土不可分割的一部分，無論賴清德當局怎麼表演作秀，都改變不了這一鐵的事實。在回答日本水產品輸華的相關問題時，毛寧表示：「關於日本水產品輸華問題，中方有關部門將進行科學評估，並依法依規進行嚴格審核，確保相關水產品符合中方規準。」

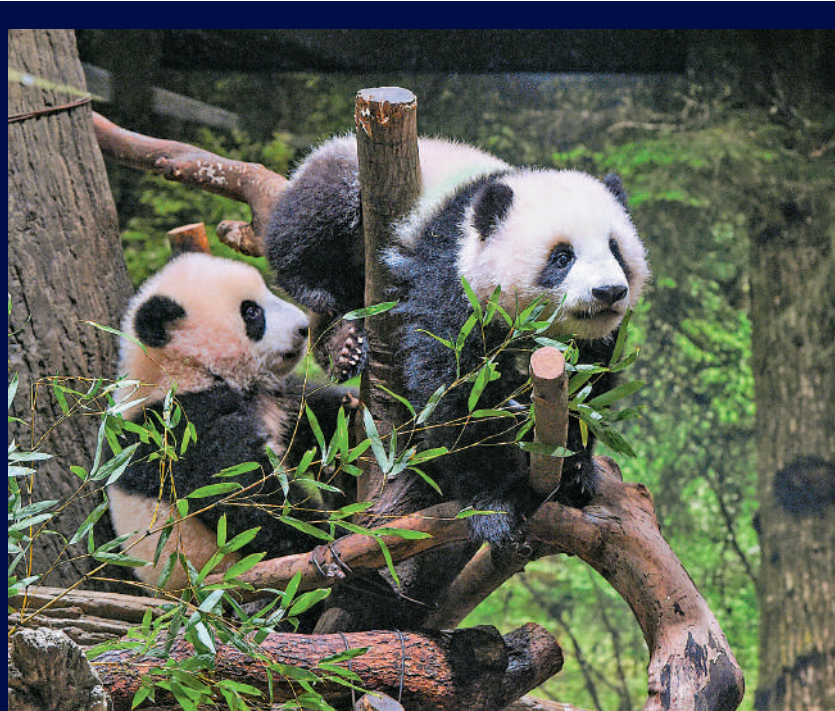
請日方自重 李強總理沒安排會見日領導人

有記者提問，日方一再聲稱對同中方對話接觸持開放態度，中日兩國領導人是否有可能在二十國集團領導人峰會期間進行接觸？毛寧表示，李強總理在二十國集團領導人峰會期間沒有會見日方領導人的安排。請日方自重。

當天另有記者就中日韓文化部長會議將推遲舉辦提問。毛寧表示，日本領導人公然發表極其錯誤的涉台言論，傷害中國人民感情，挑戰戰後國際秩序，破壞中日韓三方合作的基礎和氛圍，導致舉辦中日韓有關會議的條件暫不具備。

另外，中國商務部新聞發言人何詠前昨日表示，近日，日本首相高市早苗公然發表涉台錯誤言論，從根本上損害中日關係政治基礎，對雙方經貿交流合作帶來了嚴重負面影響。中方敦促日方，本着對歷史和中日關係負責任的態度，收回錯誤言行，切實履行對華承諾，為兩國經貿合作創造良好環境。如果日方一意孤行，繼續在錯誤的道路上越走越遠，中方將堅決採取必要措施，一切後果由日方承擔。

何詠前強調，日方不能指望一邊傷害感情，一邊索取利益，這不是同中方打交道的正確方式。



▲遊客在日本東京上野動物園參觀大熊貓後選購大熊貓紀念品。新華社

▲大熊貓「曉曉」(右)和「蕾蕾」(左)在日本東京上野動物園玩耍，名字寓意「黎明來臨，迎接美好未來」。新華社

高市開歷史倒車 必將失敗

涉台錯誤言論惡劣

● 高市創下1945年日本戰敗以來日本領導人的多個「首次」：這是日本領導人首次在正式場合鼓吹所謂「台灣有事就是日本有事」並與行使集體自衛權相關聯，首次在台灣問題上表達試圖武裝介入的野心，首次對中國發出武力威脅。這一涉台錯誤言論從根本上損害了中日關係的政治基礎，激起了中國人民的公憤和譴責。

日本各界強烈反對

● 從最大在野黨黨首的嚴厲批評，到自民黨內部資深議員的憂心忡忡，再到學者的痛心疾首和民眾的憤怒抗議，凡此種種，無不說明日本社會仍存理性聲音和守護和平的力量。「高市下台」「不得煽動戰爭」的呼聲，正是日本民意對當政者將國家引向歧途的有力回擊。

逾越紅線必遭痛擊

● 戰後日本之所以能夠實現經濟復甦與繁榮，根本在於其選擇了和平發展之路，並向世界作出了「永不再戰」的鄭重承諾。如今高市及其代表的右翼勢力，正試圖摧毀這一基石。台灣問題是中國核心利益中的核心，是不可逾越的紅線和底線。任何試圖干涉中國內政、阻撓中國統一大業的行徑，都必將遭到迎頭痛擊。

資料來源：新華社

「曉曉」「蕾蕾」明年初歸國 「日本馬上沒有大熊貓了！」上熱搜

各界關注

11月20日，話題「日本馬上沒有大熊貓了」登上熱搜第一。

目前，日本國內僅存2隻大熊貓，分別為東京上野動物園的「曉曉」和「蕾蕾」，這對龍鳳胎2021年在園內出生。根據中日雙方協議，「曉曉」和「蕾蕾」將於2026年2月20日迎來歸還期限。

遼寧大學日本研究中心客座教授陳洋19日表示，如果目前中日緊張局勢持續，中方可能不再向日方租賃新的大熊貓，日本將面臨全國沒有大熊貓的情況。

長年來，「大熊貓熱」成為帶動上野地區消費的重要因素。包括文具、飾品等在內，上野地區商家銷售着幾百種大熊貓相關商品。有估算稱，「曉曉」和「蕾蕾」一年就可以帶來超過300億日圓（約合人民幣15億元）的經濟效益。

日本著名動物學家今泉忠明認為，大熊貓外形圓潤，動作笨拙，惹人憐愛，正契合日本社會流行的「可愛」文化。熊貓玩偶、熊貓便當、熊貓服飾等熊貓周邊隨處可見，可以說大熊貓已經融入日本國民的日常生活。新京報、北京日報、央視財經

愛達郵輪遊客放棄登日本宮古島

「我們全船2000多人響應號召」

獨家專訪

日本共同社19日報道稱，中國郵輪「愛達·地中海號」放棄原定20日早晨在宮古島市平良港的靠岸計劃，並取消乘客下船安排。「愛達·地中海號」18日從福建省廈門港出發，原計劃20日在宮古島市平良港讓乘客下船後，當天下午4點駛離港口返回廈門。

大公報記者20日從該郵輪上一位馬姓遊客處獲悉，這是一趟某商團包船出遊的行程。20日上午，他在小紅書發出一條站在郵輪上鏡頭掃視周邊海域的視頻，在視頻中說：周邊都是日本的海島，我們全船2000多人響應國家號召，已經取消登島了。在這條視頻的評論區，馬姓遊客還寫了「行程早定了，出發前告知不登島了才安心上船」的置頂留言。

愛達郵輪19日晚回應媒體時稱，郵輪根據客戶的要求取消停靠宮古島，強調將始終以乘客和船員的安全為第一要務。「我們正密切關注相關情況，將嚴格遵守政府有關部門的相關政策，並根據客人的反饋和需求，綜合評估運營條件，適時做出航線等調整」。

中國外交部11月14日發布出行提醒：今年以來，日本社會治安不靖，針對中國公民違法犯罪案件多發，發生多起在日中國公民遇襲事件，部分案件迄未偵破，中國公民在日本安全環境持續惡化。近日，日本領導人公然發表涉台露骨挑釁言論，嚴重惡化中日人員交流氛圍，給在日中國公民人身和生命安全帶來重大風險。文化和旅遊部鄭重提醒中國遊客近期避免前往日本旅遊。大公報記者何德花

「安世風波」落幕？控制權管理權尚未回歸中企手中

絕不退讓

荷蘭經濟事務與氣候政策部大臣卡雷曼斯11月19日宣布，暫停針對安世半導體的行政令。不過，荷蘭企業法庭作出的裁決仍處於生效狀態。受訪學者認為，若未出現CEO任命職權回歸、解除股權託管兩大標誌，意味著安世所有權還未回到中企手中，且預計類似風波會陸續有來。

今年9月30日，荷蘭經濟事務與氣候

政策部以「國家安全」為由，援引塵封七十餘年的《貨物可用性法案》，凍結中國聞泰科技對安世的控制權，並由企業法庭裁決剝奪中方股權。

荷方邁出妥協問題第一步

中國商務部表示，歡迎荷方主動暫停行政令，這是向妥善解決問題的正確方向邁出的第一步，但距離解決全球半導體產供鏈動盪和混亂的根源「撤銷行

政令」還有差距。

據聞泰科技發布的公告，儘管荷政府暫停部長令，但荷企業法庭裁決依舊處於生效狀態，其效力並未受任何影響，緊急措施還在進行，公司對安世的控制權仍然處於受限狀態。中國（深圳）綜合開發研究院金融發展與國資企研究所執行所長余凌曲20日受訪指出，安世控制權之爭解決，起碼要有兩個標誌：一是中方作為控股股東，包括

CEO任命、管理職權得以有效實施；二是解除當前股權被凍結託管在歐洲機構的狀態。若未出現以上兩個標誌，意味著安世所有權還未回到中企手中。

余凌曲續指，荷對安世出手並非突發奇想，而是一直在推動歐洲產業聯盟和半導體立法，強化生產配套自主性。注意到歐洲《芯片法案》提及很多量化指標，預計達不到，因此未來類似安世的事件或陸續有來。中通社



▲位於廣東東莞的安世半導體（中國）裝配與測試工廠。路透社