

5小時抵北國 旅行社籌備冰雪新品迎客 香港直飛長春「賞雪」 12·16啟航

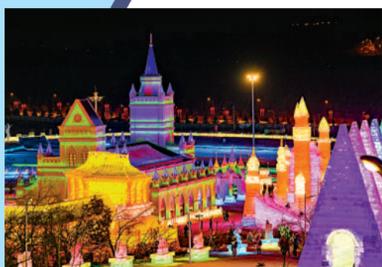
周日雜誌

維港夜景與北國冰雪，只隔着一趟航程。海南航空公布：長春—香港直飛航線於12月16日正式開通，為香港遊客體驗北國冰雪之旅提供便捷交通保障，航線班期為每周二、六，航班號為HU7915/6。這條航線單程計劃飛行時間僅約4小時55分鐘，大幅縮短了港澳遊客與北國冰雪之間的地理距離。這不僅是兩地交通網絡的重要延伸，更是冰雪文旅與多元文化的深度聯結，香港作為東北冰雪旅遊重要源地的地位正日益凸顯。

香港—長春直飛航線即將開通，不僅航空公司積極籌備，各大旅行社亦已全面進入「迎客模式」。有香港旅客表示，他們因直飛開通，將玩雪計劃提前，旅程也因此變得輕鬆豐富。

大公報記者 盧洽、林凱

今年新雪季 吉林省開發新玩法



▲長春冰雪新天地吸引外地遊客。受訪者供圖

國家級滑雪設施

- 地點：吉林省吉林市市中旅松花湖度假區
- 舉措：這個雪季新增15萬平方米的特色雪道，精心打造了樹林道、野蘑菇道、波浪道等多樣化地形，為自由式滑雪愛好者提供了更豐富的選擇。引入了多個國際教學體系認證培訓，讓滑雪更具國際化、體系化。同時，進一步豐富商業業態，並舉辦50多場賽事活動。

童話雪世界

- 長春市肆季南河將打造沉浸式童話雪世界。
- 長春市冰雪新天地、新民大街冰雪文化長廊將盛裝呈現。

文旅專列上新

- 借力瀋白高鐵開通，吉林省將全新上線「春濱號」哈長文旅專列，長白山「雪國」高鐵直連京津冀。
- 計劃開通冰雪旅遊直通車線路32條、旅遊公交專線30條、夜間公交41條、雪季開行388條定製客運線路。

冰雪消費券

- 吉林省級層面將安排冰雪消費券1億元，通過青少年上冰雪、引客入吉、冰雪直通車、線上滿減消費券等方式，精準撬動滑雪、景區、演唱會、交通等冰雪消費場景。

大公報整理

長春文化國際旅行社有限公司董事長崔源玉表示，新航線公布以來，香港遊客赴吉林的諮詢與訂單持續走高。「不少港客在兩個月前就已開始關注12月16日之後的航班與行程。」她指出，過去香港遊客需要經深圳或北京轉機，如今可直抵長春，顯著提升了香港遊客的出行意願。

港客遊吉林升溫 增停留天數

為迎接直航帶來的客流增長，各旅行社已提前展開部署。崔源玉表示，當地旅行社已着手加強與香港旅行社的溝通合作，集中打磨吉林冬季冰雪產品，對路線、體驗項目進行更具特色化、精細化的升級，「從體驗內容到服務細節，都要讓香港遊客感受到更高品質的冰雪之旅。」

「此外，旅行社在服務端亦將同步擴容，各旅行社也正提升服務能力。」崔源玉補充道：「包括加大導遊儲備、優化服務培訓，強化對港客需求的響應能力。無論是飲食偏好、住宿標準，還是行程節奏，我們都在做更精準、更貼心的準備，確保香港遊客在吉林度過一段舒適、難忘的冰雪旅程。」

數據顯示，2024年吉林接待香港遊客6.3萬人次，同比增長75%；接待澳門遊客0.92萬人次，同比增長139%，港澳市場已成為吉林入境旅遊的「增長極」。在2025年農曆新年的第一天，吉林北大湖滑雪場迎來了眾多海內外滑雪愛好者，其中不乏香港遊客的身影。「與去年同期相比，今年諮詢和預訂的訂單大幅增長，香港來吉旅行熱度高漲。」崔源玉說。

今年以來，港客赴吉林需求持續升溫，而隨着長春—香港直飛航線的開通，相關諮詢量更是明顯走高，在吉林乃至整個東北地區的旅遊接待量均呈穩定增長態勢。同時，港澳遊客在長春及吉林停留的天數也顯著增加。

「以往香港遊客來吉林的行程中，通常在長春停留1至2天；今年我們計劃延長至2至3天，讓香港旅客有更充裕的時間深度體驗城市文化與冰雪魅力。」崔源玉表示，行程時間的增長能讓港客能更充分地體驗吉林省的冰雪景觀及冬季節慶



▲香港—長春直飛航線即將開通，各大旅行社全面進入「迎客模式」。圖為在位於吉林省吉林市中旅松花湖度假區，滑雪者身着京劇服飾進行滑雪表演。新華社



▲在吉林省延邊州延吉市的中國朝鮮族民俗園內，遊客身着朝鮮族服飾拍照。中新社

活動，直航開通對我們整個港澳市場的推動非常明顯。

來自香港的遊客陳凱婷告訴大公報記者，早在年中便開始籌備今年冬季的「追雪之旅」。「看到12月16日直飛開通的消息後，我們把玩雪計劃提前了。」陳凱婷笑言，航程變得輕鬆，旅程也因此更豐富。「對我們來說，能直飛真的方便很多。」

港直飛 促進旅遊經貿交流

此前，長春和香港之間的航線，多年來斷斷續續，始終未建立穩定、長期的空中紐帶，遠遠無法滿足兩地日益增長的往來需求。

香港中國旅遊協會副理事長馬煜文表示：「吉林一直是香港遊客熱衷的旅遊目的地，也是備受港人青睞的冰雪體驗區，冰雪旅遊發展成果有目共睹。在吉林旅遊業高速發展的背景下，必須把握此次直飛復航與擴容的契機，吉港航線的戰略價值正日益凸顯。」

馬煜文指出，旅遊發展必須以交通先行為前提，直航的意義遠超文旅本身。他表示：「香港不僅是吉林重要的旅遊客源地市場，更是吉林吸引外資的重要來源地。長春—香港直飛航線的開通，將在經貿往來、旅遊市場互動、投資與招商引資等方面發揮積極推動作用，對吉林的對外開放格局具有重要意義。」

到了吉林 港客可以這樣玩！

長春市

關鍵詞：城市文化×冰雪樂園

- 落地長春龍嘉國際機場
- 前往長春蓮花山滑雪場，體驗初級到中高級滑雪樂趣
- 探訪長春電影製片廠，走進中國電影的百年記憶
- 漫步新民大街歷史文化街區，欣賞冰雪藝術與城市風貌
- 到長春動植物園體驗「西遊文化」冰雪主題項目
- 夜遊長春冰雪新天地，欣賞大型冰雕群與燈光秀

吉林市

關鍵詞：霧凇勝景×世界級雪場

- 清晨走進霧凇島，欣賞「玉樹瓊花」般的霧凇奇觀
- 北大湖滑雪度假區或松花湖滑雪場，挑戰速度與激情
- 參觀吉林市博物館，了解隕石雨與城市歷史文化

松原市、白城市

關鍵詞：感受冬捕漁獵文化

- 體驗查干湖冬捕、觀看「萬尾鯉魚上冰」壯觀場景
- 了解蒙古族冬季漁獵傳統與非遺技藝

延邊朝鮮族自治州

關鍵詞：人文風情×長白山秘境

- 走進長白山腹地，穿越霧凇林海，體驗冬日漂流
- 登頂長白山，欣賞冬季天池壯美景象
- 品味延邊特色朝鮮族美食，體驗多元文化

大公報記者盧洽、林凱整理

觀光變深度體驗 港客學滑雪課程

沉浸度假

近期，隨着全國多地雪場陸續「開板」，今冬冰雪旅遊熱潮再度升溫。然而，與以往「看雪為主」的消費習慣相比，港客的出遊偏好正發生顯著變化：從簡單觀光轉向深度體驗，從「走馬觀花」邁向「沉浸式度假」。

長春文化國際旅行社有限公司董事長崔源玉向大公報記者透露，今年來自香港的諮詢量快速升溫，尤其是冰雪旅遊、滑雪課程、度假酒店、冰雪主題節慶活動等深度體



▲長白山漂流吸引外地遊客。受訪者供圖

驗產品的關注顯著增加。「過去香港遊客來東北，更多是體驗一下北方的氛圍。」崔源玉說，「但這兩年，他們越來越在意專業課程、親子戲雪設施、「溫泉+滑雪」的組合度假方式，願意為更有品質的體驗買單。」

不少香港家庭提前預約滑雪教練

近些年吉林各大滑雪場開板首日，港澳及大灣區遊客已成為現場的一道「固定風景線」。大多數港客會選擇在雪場停留5至7天，甚至更長時間。不少香港家庭開始提前預約滑雪教練，一些年輕客群更傾向選擇擁有更完善服務與氛圍設計的綜合性滑雪度假區。「港客對服務細節有要求，是否有粵語嚮導、食宿是否舒適、是否能提供面向初學者的安全課程，這些都將影響他們的選擇。」某雪場負責人告訴記者。大公報記者盧洽、林凱

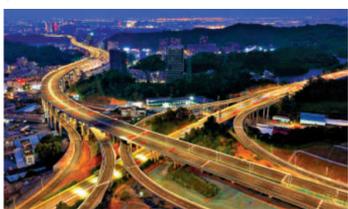
白雲機場新高速通車 來往城區僅需半小時

【大公報訊】記者方俊明廣州報導：廣州新白雲國際機場第二高速公路南段工程（簡稱「機場第二高速南段」）22日下午建成通車。自此，全長逾46公里的機場第二高速實現全線貫通，旅客從廣州中心城區前往白雲機場的車程縮短至30分鐘。同時，機場第二高速南段與北段對接後，進一步把白雲機場的輻射力延伸至清遠、韶關等城市；向南則連接廣深高速、廣州環城高速，串聯起5條高快速路及5條國省道，進一步構建完善的粵港澳大灣區「一小時」交通圈。

作為廣州主城區高速公路，機場第二高速南段進一步完善了廣州「三環十九射」骨架高速公路網。隨着機場第二高速全線貫通，從白雲機場前往廣東奧林匹克體育中心僅需20分鐘，實現了「出機場即上高速，下高速即達場館」的無縫銜接。而旅客從廣州天河、黃埔等中心城區沿機場第二高速北行，僅需半小時便可直達白雲機場T3航站樓。未

來，隨着機場規劃道路建成，前往白雲機場T1、T2航站樓的時間也將控制在30分鐘以內，為灣區居民提供更加便捷高效的出行選擇。

廣州交投集團有關負責人表示，機場第二高速南段工程建成通車，有利於加速廣州中心城區與北部區域的融合發展，為粵港澳大灣區互聯互通注入新動能；同時以可複製的建設經驗為新時代城區高速公路建設樹立新標桿，助力廣州打造國際性綜合交通樞紐城市，輻射帶動泛珠城市群深度融入大灣區發展新格局。



▲廣州白雲機場第二高速實現全線貫通。受訪者供圖

全球最大「華龍一號」核電站 2號機組併網發電

【大公報訊】據央視新聞報導：11月22日，全球最大「華龍一號」核電基地——福建漳州核電2號機組首次併網成功，開始向電網送電，標誌「華龍一號」批量化建設取得重大進展。

漳州核電2號機組於2020年9月4日開工建設，於2025年10月11日裝載核燃料。今天，2號機組首次併網發電後，經現場確認，機組狀態良好，各項技術指標均符合設計標準。後續，機組將按計劃開展系列試驗，進一步驗證機組性能，確保滿足商業運行條件。

漳州核電是「華龍一號」批量化建設的始發地，也是目前全球最大的「華龍一號」核電基地，規劃建設6台「華龍一號」核

電機組。基地全面建成後，每年提供的清潔電能，據估算可以滿足福建南部地區廈門市、漳州市用電總和的75%。

全面建成後一年可發600億度電

「華龍一號」漳州核電總工程師



▲位於福建漳州的全球最大「華龍一號」核電基地。

梅炳雲介紹，目前，漳州核電1號機組已安全發電超88億度，2號機組22日首次實現併網發電，預計12月份投入商業運行，3、4號機組正處於土建和安裝階段，5、6號機組正在扎實推進前期工作。

「華龍一號」漳州核電高級工程師李彬稱：「漳州核電發出的電主要是送到國家電網，再由國家電網送到千家萬戶，每台機組可以滿足100萬人口的年度生產生活用電需求。從區域供電來看，100億度電將優先供給工廠密集、人口集中的福建南部地區。從長遠看，漳州核電基地全面建成後，一年能發600億度電，這將優化福建省「北電南送」的電力格局。」