

3C科技

隨著新能源汽车技術與AI的發展，不同的車企紛紛推出各種智能駕駛，讓出行工具變身「科技潮玩」。這些汽車新勢力不僅加入各種便於操作的科技感工具，甚至還能夠與各種智能家居聯動。搭配各種技術的新型汽車不單單只是代步工具，更變為了行走的「移動智能空間」。本期專題就來探討、解碼3C技術如何重塑出行。

大公報記者 毛麗娟

新能源技術與AI重塑汽車移動智能空間 出行工具變身「科技潮玩」

►問界M9兼具隔空手勢開門與衛星通信等黑科技。
大公報記者毛麗娟攝



L4級自動駕駛讓通勤變「躺贏」，全息投影交互屏實現「手勢切歌」、「眼神導航」，AI助手化身「懂王」秒回冷笑話；生物識別解鎖、心率監測座椅讓車比人更懂健康狀態，車載5G熱點支持全車上網不掉線，VR虛擬會議艙把辦公室搬進車裏。更有太陽能充電車頂、情緒氛圍燈等「小心機」，讓汽車從工具變為「懂生活、會社交」的第三空間——科技正讓車上充滿未知的驚喜。

把「未來座艙」搬進現實

走進問界M9的車艙，彷彿穿越到電影《鋼鐵俠》的實驗室。15.6英寸的「巨幕平板」搭配華為鴻蒙5.0系統，讓車主實現「人車合一」。想導航、調空調、切歌，就是說句話的事。它的ADS 3.0自動駕駛更是讓人眼前一亮，開高速能自動變道超車，進小區能自動泊車，連側方停車都能一鍵解決。



▲問界M9搭載的智能投影巨幕系統可以提供豐富娛樂體驗。

不僅如此，它的「全場景智聯」讓車主在車裏就能遙控家裏的掃地機器人打掃房間，還能用語音指揮空調提前製冷。問界M9鴻蒙座艙亦滿配了十個屏幕，包括前排的三聯屏、後排的MatePad、32英寸投影幕布等，支持多人多屏交互，提供豐富的娛樂和交互體驗。



▲極氪007GT設計融合獵裝車的「優雅」與超跑的「狂暴」。
大公報記者毛麗娟攝

▼理想MEGA Home版的座椅可轉向45度到180度。
大公報記者毛麗娟攝



►理想MEGA Home版。
大公報記者毛麗娟攝

「這車簡直是把我家客廳裝上了輪子。」剛提理想MEGA Home版的車主張先生，在4S店向車友展示他的「帶娃神器」。作為一款主打家庭場景的電動MPV，理想MEGA Home版用科技重新定義了「移動的家」——第二排座椅能180度旋轉，800V超充12分鐘補能500公里，再加上許多貼心設計，難怪連「挑剔」的寶媽都直呼「真香」。

座椅旋轉 車艙成「家庭會議室」

理想MEGA Home版的第二排座椅藏着「小心機」：按下外側扶手前端的按鈕，座椅會自動旋轉45度，像迎賓員一樣「張開懷抱」。這個角度專門為老人和孩子設計，不用彎腰鑽過座椅扶手，腿腳不便的長輩一抬腿就能坐穩，穿裙子的媽媽也能優雅上下車。

單側座椅還擁有180度旋轉功能，二排座椅往後一轉，直接和三排面對面，中間再架上懸浮大桌板，車內就可以變成「家庭會議室」。兒童座椅還可以倒置安裝，孩子一抬頭就能和家長對視，再也不用因為只能看椅背而哭鬧。

而理想MEGA Home版車內取消了物理按鍵，車內設備操作依靠「理想同學」語音助手。車主說「打開天窗」，它立馬執行；說「寶寶要睡覺」，系統自動調暗燈光、關閉娛樂屏、啟動座椅按摩。而後排的17英寸吸頂屏，不僅支持4K觀影，還能通過理想自研的Mind GPT系統，根據乘客情緒推薦內容。



電動獵裝車「科技狂想曲」

當「獵裝車」遇上「800V高壓平台」，當「激光雷達」成為標配，極氪007GT將獵裝車的優雅與超跑的狂暴巧妙融合。還搭載「天穹智駕」，激光雷達加上4D毫米波雷達的組合，甚至能自動識別井蓋繞行。

「技術核彈」亦兼具遠程續航

極氪007GT的動力系統堪稱「技術核彈」，零百加速僅需2.95秒，這一數據不僅超越多數百萬級超跑，更將「性能平權」理念推向新高度，搭載100kWh麒麟電池版的車型，CLTC續航達825公里（後驅版），四驅版也有730公里的續航表現，終結「性能與續航不可兼得」的魔咒。

極氪007GT的800V高壓架構與5.5C超充倍率，將充電效率再推高。在極氪自建的860座液冷極充樁上，100kWh電池包從10%充至80%僅需15分鐘，充電10分鐘即可獲得440公里實測續航。

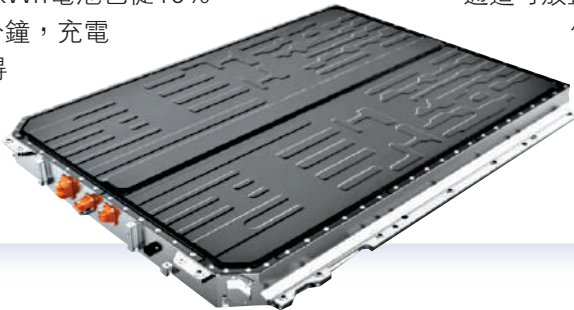
而車子的

VTOL移動電站最大對外放電功率超過6kW，深受年輕人的歡迎。「露營時，它能为電磁爐、投影儀供電；緊急情況下，它甚至能化身「移動電源」，這種「全場景能源」的設定，打破了車輛與生活的邊界，讓我們周末外出過夜徹底無憂。」車主江先生告訴記者。

獵裝美學與實用主義的碰撞

極氪007GT的設計語言被稱為「Hidden Energy（隱藏能量）」。車身側面21度夾角的「極氪獵裝線」兼顧低風阻與空間實用性，後備廂常規容量645升，放倒後排座椅後可擴展至1737升，甚至超越部分SUV車型。

內飾搭配紅黑撞色Nappa真皮座椅與23支揚聲器組成的ZEEKR Sound Pro音響系統，支持杜比全景聲。前排座椅除了有加熱、通風、按摩功能，還支持14向電動調節，可坐可躺，後排座椅配備加熱與電動靠背調節，中央通道可放置滑雪板等長條物品，36處儲物格的設計讓「實用主義」貫穿細節。



▲極氪007GT裝載的100kWh麒麟電池。

小米SU7直接把「科技大玩具」寫在臉上——翻轉儀錶盤、可拆卸中控屏、外接遊戲手柄，讓年輕人直呼：「這分明是能上路的『科技變形金剛』。」

結合澎湃OS打通人車家生態

小米SU7首次採用了百變中控台，可提供香氛、對講機、藍牙音響等配置。記者在主駕駛座位上試駕發現，該車的磁吸中控台，上下左右四邊均可拓展，可安裝物理按鍵、智能雙錶盤、無線充電手機支架、拾音氛圍燈等配件。

基於小米澎湃OS（操作

系統），小米SU7實現了「人車家生態」的無縫聯動。車主上車可自動關閉家中空調，準備上車前亦可自動開啟車內空調，這些場景化功能讓科技真正服務於生活。五屏聯動系統（16.1英寸中控屏加上56英寸AR-HUD）配合AI語音助手，支持複雜問答與動態交互，甚至能識別前方車型。而全系標配的高速NOA領航與一鍵代客泊車功能，以95%的自動泊車成功率，重新定義智能駕駛的實用性邊界。



◀小米SU7。
大公報記者毛麗娟攝



▲小米SU7車內含有多種外接模塊，彷彿能上路的「變形金剛」。

年輕人的跑車版「變形金剛」

智能輔助彷彿「老司機」當副駕

近期，問界M9還帶來了超30項OTA（通過無線網絡遠程更新設備軟件或固件）升級，從救命黑科技到隔空手勢開門，再到AR導航，每一項升級都精準踩中車主的需求。

車主陳先生表示：「智駕輔助系統相當於請了個『老司機』當副駕。領航輔助（NCA）新增收費站通行功能，配合鳴笛提醒和自動優化匝道排隊策略，高速路口再也不用費心踩煞車了；還能用手勢隔空開主駕門，腳『踢』開後備廂，手裏拎着大包小包也能優雅上車。」

此外，全車32顆傳感器（4顆激光雷達+5顆4D毫米波雷達）組成「天眼」，側向避讓、倒車防撞、濕滑路面預判都能靈活應對。車子還可以撥打「救命熱線」，通過問界M9車機新增衛星通信App，事故發生時自動撥打救援電話，哪怕車翻到山溝裏，衛星天線照樣對星發信號，主打一個「無信號自動求救」。

把客廳裝上車輪的「帶娃神器」