

「海洋光譜號」再以香江為母港 22國際品牌郵輪泊港 全年船次旅客增逾兩成

旅遊之都

國際郵輪品牌皇家加勒比國際遊輪旗下的「海洋光譜號」昨日抵港，再次展開為期兩個月、以香港為母港的航程。旅遊發展局表示，今年本港全年將有近190個郵輪船次，按年上升26%；首季訪港郵輪旅客總流量約27萬，較去年同期多22%。

大公報記者昨日在啟德郵輪碼頭所見，有市民趁假日帶同寵物到場散步，但普遍認為碼頭交通及零售配套不足。有旅遊業界人士認為，要做好郵輪旅遊，除了繼續完善啟德郵輪碼頭配套，更重要是應積極拓展客源，讓更多郵輪旅客以香港作出發地或目的地。



▲皇家加勒比國際遊輪旗下的「海洋光譜號」昨日抵港，再次正式展開以香港為母港的航程。



▲「海洋光譜號」為旅客提供不同的遊樂活動。



大公報記者 古偉勳、肖泓宇（文、圖）

「海洋光譜號」昨日上午6時半抵港，停泊啟德郵輪碼頭。郵輪昨日起至明年1月23日將以香港為母港，提供12個由香港出發的航程，目的地包括日本本島、沖繩、台灣、越南，提供5晚、9晚，以及周末兩晚短途航程。

料今年錄得近190郵輪船次

旅發局主席林建岳表示，很高興「海洋光譜號」再次以香港作為母港。他提到，今年首三季訪港郵輪旅客總流量為約27萬，較去年同期多22%，喜見今年有不少國際郵輪品牌以香港為母港或始發港，或安排旗下郵輪停靠香港，帶動更多國際旅客訪港；預料今年全年錄得近190個郵輪船次，按年增26%，涵蓋22個國際郵輪品牌，進一步彰顯香港作為亞洲郵輪樞紐的重要地位。

政府致力發展香港成為區內的郵輪樞紐，啟德郵輪碼頭是配合香港郵輪旅遊業發展的重要基礎設施。大公報記者昨日下午在啟德郵輪碼頭所見，由於「海洋光譜號」首航已出發，碼頭範圍內的人不多。碼頭內唯一一間售賣手信的商店，門可羅雀，5時許已關門；位於碼頭北端二樓的宴會中心正進行活動，但同樣位於北端的另一間餐廳則未有營業；最熱鬧是位於南端的寵物餐廳。

市民遊逛碼頭嘆交通不便

在碼頭天台花園及二樓平台花園，有市民野餐及帶寵物散步。黃小姐昨日帶同寵物從青衣駕車過來，她認為這裏供寵物玩樂的草坪及設施不錯，但公共交通不方便；黃氏

夫婦參加在平台花園舉辦的活動，黃先生表示，郵輪碼頭人流較少、環境清靜，適合散步欣賞海景，惟交通不便，且缺少適合消費的商舖，建議增設飲品店、餐廳等，並增強接駁巴士等服務，便利市民和遊客。

旅業促提供郵輪接駁巴士

香港旅遊促進會總幹事崔定邦向大公報記者表示，政府及相關業界近年積極改善啟德郵輪碼頭配套，包括為抵港的郵輪旅客提供接駁巴士服務、安排更多的士接載旅客前往香港各處等，他認為隨更多郵輪旅客訪港，可於碼頭增設前往各區景點的接駁巴士及開篷巴士，讓旅客下船後可立即感受香港的特色。他亦建議在碼頭內增設便利店、咖啡店、藥房等符合郵輪旅客需要的設施，讓碼頭有效發揮服務抵港旅客的定位。

崔定邦認為，要推動香港郵輪旅遊發展，首要是以不同方法拓展更多高端客源，例如吸引內地旅客前往香港搭乘郵輪，建議可以為他們提供來往啟德郵輪碼頭及深圳口岸的交通接駁服務；吸引海外旅客搭郵輪到港時，推薦他們前往內地不同地方，發揮香港作為郵輪樞紐的角色。

郵輪乘客人次及停泊次數

		乘客人次	停泊次數
2023	第一季	41,387	23
	第二季	121,822	48
	第三季	151,777	42
	第四季	160,786	51
	全年	475,772	164
2024	第一季	220,391	77
	第二季	98,707	31
	第三季	31,642	7
	第四季	166,106	35
	全年	516,846	150
2025	第一季	150,981	46
	第二季	94,526	34
	第三季	149,709	52
	首三季	395,216	132

資料來源：文化體育及旅遊局



▲市民黃小姐覺得碼頭平台花園草坪設施不錯，但過於偏僻。



▲黃先生認為碼頭清靜，適合散步看海景，惟缺少合適商舖。



▲旅遊業界建議當局改善來往啟德郵輪碼頭及深圳口岸的交通接駁服務。

旅遊業藍圖2.0提郵輪旅遊五策

《香港旅遊業發展藍圖2.0》提出為郵輪旅遊發展訂定專項行動計劃，涵蓋五大策略共17項具體措施，包括多管齊下吸引更多郵輪調配到香港、提升郵輪乘客訪港體驗、完善啟德郵輪碼頭服務功能、推動香港成為綠色郵輪港，以及培育郵輪旅遊業人才，鞏固香港作為亞洲郵輪樞紐的地位等。

其中重點措施包括改善啟德郵輪碼頭交通配套，如新增專營巴士路線、探討引進水

上的士服務；加強吸引郵輪公司調配郵輪到港，提供一站式支援及資助；積極開拓新航線，並持續改善配套，如加強行李送遞服務，特別是「一程多站」行程，便利旅客空手出行。

政府將推動碼頭與周邊設施協同發展，充分利用啟德郵輪碼頭作為會議展覽和活動用途的場地，結合啟德體育園及零售設施，提升整體旅遊體驗；亦會在為碼頭營運商重新招標時，認真檢視並優化對營運商的要求，助力香港郵輪旅遊長遠發展。

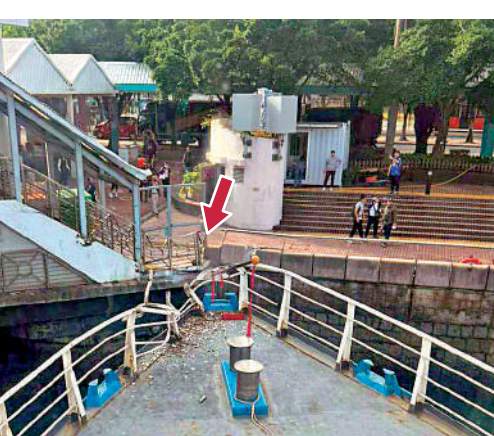
中環5號碼頭渡輪撞毀梯級石壘

【大公報訊】記者黃知行報道：中環5號碼頭昨日（23日）早上約9時半發生渡輪撞向碼頭梯級及石壘意外，樓梯圍欄被撞斷變形，碎片四散一地，事件中無人受傷。運輸署已要求渡輪營辦商調查事件並提交報告，同時確保渡輪服務不受影響。署方正聯繫相關部門盡快維修受損碼頭設施，確保安全，並視乎調查結果作適當跟進。

運輸署促營辦商交報告

警方昨日上午9時33分接獲途人報案，指一艘輪船懷疑撞向中環5號碼頭岸邊。人員接報到場，

經初步調查，相信該艘船在上址泊岸時懷疑失控撞向岸邊約1米乘2.5米的欄杆、樓梯石壘及頂蓋，事件列船隻碰撞。事件中



沒有人受傷。

新渡輪服務有限公司回覆查詢時指出，初步資料顯示，屬下一艘載有259名乘客和8名工作人員的渡輪「新超號」，早上8時30分由長洲開往中環，在靠泊中環5號碼頭時，因纜繩斷裂觸碰碼頭，造成船頭欄杆、岸邊欄杆及碼頭樓梯略有受損，幸無人受傷，亦無造成環境污染，渡輪航線服務亦維持正常，公司仍在調查事件起因。

▲一艘長洲渡輪昨早在中環泊岸時因「斷纜」而撞向碼頭梯級及石壘（箭嘴示）。



▲香港街馬首度以新建成的中九龍繞道為賽道。

【大公報訊】記者黃佩琳報道：「香港街馬」昨日舉行，吸引近二萬人參加。全馬及半馬賽事途經下月啟用的中九龍繞道油麻地段，跑手可藉賽事率先踏足該項貫穿東西九龍的大型基建。有選手開心是自己首個通過這一隧道的人，笑稱「幾有型」；有跑手化身成為「投票箱」，跑步亦不忘呼籲投票。

跑手變身投票箱籲投票

今年是街馬第十年舉辦，設全馬、半馬、十公里及領袖跑等多個賽事，其中全馬及半馬賽事的跑手，由東區走廊近東岸公園起步，穿越東區海底隧道跑至九龍，壓軸路段為尚未通車的中九龍繞道油麻地段，並以油麻地交匯處為終點。

政務司副司長卓永興出席活動起步禮時表示，賽事適逢中九龍繞道油麻地段即將通車，跑手可以在這條嶄新的主幹道上，感受香港基建的優秀，享受新鮮和獨一無二的賽事體驗。

運輸及物流局局長陳美寶更親身體驗中九龍繞道的建設成果，聯同路政署、消防處等近百名政府部門代表參加兩公里領袖跑。陳美寶希望跑手領會到整個工程項目特色，並表示希望明年能與街馬合作，在仍正進行工程的六號幹線茶果嶺隧道進行比賽。

半馬冠軍Fletcher早上約7時10分衝線，他稱讚沿途景色美麗，很高興首次在中九龍繞道作賽，笑稱自己是首個跑過這條隧道的人，「幾有型」。他形容賽道十分獨特，途經三條隧道，但坦言中九龍繞道隧道路段是多條隧道中最辛苦的一段。

全馬跑手Alex同樣認為路線具挑戰性，形容在隧洞中的路程太斜「像跑不完」，但他表示能跑到新路線，辛苦也值得。

西貢區議員張展鵬化身成投票箱，將「票箱家族」穿上身，投入運動仍不忘呼籲投票，吸引不少跑手與其合影。

領取行李系統故障排長龍

賽事結束後，跑手在終點領取個人物品時一度出現混亂。行李懷疑因未按號碼順序排列，加上領取行李系統故障，行李領取區一度大排長龍，部分跑手甚至需要等待一到兩小時才能領取行李。

全城街馬聯合創辦人及行政總裁梁百行就此事件表達歉意，指原想靠科技減少領取行李時間，未料二維碼辨識出現問題，導致行李要重新排序，承諾未來會加強對類似事件的預案，並改善工作人員的調配。

活動中，有300多人感到不適或受傷，其中八人需要送醫，四人需留院治療。

街馬首跑中九龍繞道 選手：幾有型

明年會更好



透視鏡 蔡樹文

受到地緣政局的影響，全球投資者都重新評估其資產組合的風險，並調整投資策略、分散風險，香港成為資金避險的安全港。本港銀行存款總額繼去年上升7%後，今年進一步上升超過10%至逾19萬億港元。

香港政局及金融市場穩定，吸引外資流入。外資流入不僅僅是把錢存放在銀行，而是透過金融市場進行一系列投資活動。根據港交所最新數據，本港今年首10個月共完成約81宗新股集資（IPO）項目，集資額累計逾2100億元，持續位居全球首位，當中不乏境外資金。

香港除了是境外資金通往內地的大門，在國家政策推動之下，成為內地企業拓展海外業務的跳板，香港發揮超級聯繫人「雙向」投資作用，成功吸引各方資金。

展望來年，隨著各項深化「內聯外通」政策落實，即使地緣政局仍然充滿變數，香港繼續是資金避險安全港。在新股集資帶動下，股市金融穩定發展，有利各行各業，香港經濟明年會更好。



【大公報訊】記者黃知行報道：維港上空早前出現了一排形似水母的奇特雲層，有網友戲稱為「飛碟雲」。天文台在官方facebook專頁「香港天文台HKO」以「目擊飛碟雲！」為題發文，分享網民捕捉到的飛碟雲照片，引發廣泛回響。天文台在帖文中解釋，這些實際上是「英狀雲」，其形成多與地形有關。當穩定潮濕空氣遇到山脈阻擋，氣流會沿山坡上升再下沉，形成中間厚、邊緣薄的英狀雲。這些雲層有時會一排排出現，甚至被誤認為是不明飛行物體（UFO），因此有「飛碟雲」之稱。

「飛碟雲」驚現 天文台解畫

▲天文台在網站分享網民捕捉到的飛碟雲照片。