

在深圳惠州調研 強調深入貫徹落實四中全會精神 王滬寧：探索更多前海經驗 推進灣區建設



▲11月21日至23日，中共中央政治局常委、全國政協主席王滬寧在廣東深圳、惠州調研。這是11月21日，王滬寧到深圳市政協機關調研，並看望在深圳市的全國政協委員和政協機關幹部。

中共中央政治局常委、全國政協主席王滬寧21日至23日在廣東深圳、惠州調研，強調深入貫徹落實黨的二十屆四中全會精神，為推進中國式現代化凝心聚力。

王滬寧在聽取前海深港現代服務業合作區介紹後表示，建設前海深港現代服務業合作區是推進全面深化改革開放的重大舉措，要探索更多可複製可推廣的經驗，為推進粵港澳大灣區建設發揮更大作用。



▲11月21日至23日，中共中央政治局常委、全國政協主席王滬寧在廣東深圳、惠州調研。這是11月23日，王滬寧在惠州參觀東江縱隊紀念館。

【大公報訊】據新華社報道：王滬寧表示，要堅持以習近平新時代中國特色社會主義思想為指導，深入貫徹落實黨的二十屆四中全會精神和習近平總書記在廣東考察時的重要講話精神，聚焦黨和國家中心任務做好黨的統戰工作和人民政協工作，為確保基本實現社會主義現代化取得決定性進展凝聚人心、凝聚共識、凝聚智慧、凝聚力量。

王滬寧在聽取前海深港現代服務業合作區介紹後表示，建設前海深港現代服務業合作區是推進全面深化改革開放的重大舉措，要探索更多可複製可推廣的經驗，為推進粵港澳大灣區建設發揮更大作用。在參觀東江縱隊紀念館時他表示，今年是中國人民抗日戰爭暨世界反法西斯戰爭勝利80周年，要弘揚偉大抗戰精神，講好抗戰故事，引導廣大群眾特別是青少年傳承紅色基因、廣續紅色血脈，堅定聽黨話、跟黨走。

落實促進民營經濟發展政策措施

在調研民營企業服務高水平科技自立自強、推動高質量發展情況時，王滬寧表示，要認真落實促進民營經濟發展的政策措施，引導民營企業堅定不移走高質量發展之路。在調研台資企業生產經營和台胞生產生活情況時他表示，要加強兩岸經濟文化交流合作，助力台資企業更好融入發展格局。

在調研博羅縣鄉前村鄉村振興情況時，王滬寧表示，要因地制宜發展鄉村特色產業，做好農文旅融合發展文章。在調研羅浮山宗教文化歷史和宗教事務管理情況時他表示，要貫徹黨的宗教工作基本方針，提高宗教事務治理法治化水平。

王滬寧還到深圳市政協機關、惠州市惠城區政協機關調研，看望在深圳市、惠州市的全國政協委員和政協機關幹部。他表示，人民政協要把深入學習貫徹黨的二十屆四中全會精神作為重大政治任務，聚焦黨中央部署的重大戰略、重大任務、重大舉措，深入調查研究，積極協商議政，以高質量議政建言服務黨和國家中心工作。

黃坤明、王東峰一同調研。

前海迎來 開發開放新篇章

「香港味」

●在前海夢工場「1510」計劃和「深港深度融合發展行動方案」等政策加持下，近萬家港企和過萬名港人集聚前海，夢工場累計孵化港澳及國際團隊千餘家，佔比七成。

「國際範」

●前海集聚了深圳近八成國際學校和10家國際化醫療機構，打造深圳首個國際化街區樣板等，目前在前海工作和生活的外國人才分別佔深圳1/5和1/6。

「濱海風」

●從深圳「最美日落」打卡點、「3公里黃金海岸線」到巨型小黃鴨、奶龍，前海依託68公里海岸線洋溢濱海風情。

「現代化」

●摩天樓、高速度、跨海大橋、自動化工廠，以及星羅棋布的18個產業集聚區，現代化新城的「四樑八柱」加速搭建。2025年上半年，前海現代服務業增加值同比增長8.7%，佔比升至65.5%。

「未來感」

●大型載人eVTOL、無人駕駛汽車、無人機快遞、智慧工廠機器人……前海加快戰略性新興產業和未來產業等新質生產力布局，集聚獨角獸企業11家、國家高新技術企業2084家。

資料來源：南方+

前海啟用出海人才服務中心 助企走向國際

完善服務

22日，「企業出海人才服務中心」在前海揭牌運行，並發布《出海人才服務圖譜》及首批50項「出海人才服務包」，為出海企業提供人才支撐。揭牌當日舉辦的出海人才對接會吸引41家出海企業攜1160個崗位，與超1500名在華外籍人才、港澳台青年到場對接。

此次啟用的「企業出海人才服務中心」，作為「深圳出海e站通」的人才板塊，在原有單一的人力資源機構服務企業出海的基礎上，引入政府部門、國內高校、國際培訓機構，打造集留學生實習就業、出

海業務能力培訓、出海社會融入服務、

出入境簽證便利於一體的服務體系。

前海管理局相關負責人表示，前海將以「企業出海人才服務中心」啟用為

契機，集聚具有國際視野、實戰能力的出海人才隊伍，助力粵港澳大灣區企業更好拓展海外市場。

「深圳出海e站通」於11月獲授「粵企出海綜合服務港」試點，成為廣東省內首批省級企業出海綜合服務平台。「深圳出海e站通」服務網絡已初具規模，與32個國家及地區的44家境外園區達成合作，覆蓋東盟、中東、東歐、北非等區域。

新華社



▲22日，深圳前海「企業出海人才服務中心」舉辦的出海人才對接會聚集大量港澳台及外籍人才。

深圳機場開通往返澳門外港水上航線 70分鐘直達

便利往來

11月23日，深圳機場碼頭開通至澳門外港碼頭航線，由信德集團旗下的信德中旅船務管理有限公司運營，航行時間單程約70分鐘，每艘船可載客388人次，運營初期計劃每天往返各1班，未來將根據市場情況逐步加密船班。自此，深圳機場碼頭往返澳門的船班增至每日3班。深圳機場碼頭客運中心副主任劉科介紹，「通過空聯運，旅客在深圳下機後，可以快速乘船到澳門。」港澳旅客乘船抵達深圳機場碼頭後也可直接辦理值機和行李託運手續，乘坐免費地面交通至T3航站樓，實現空海絲滑「轉場」。

據了解，隨着粵港澳大灣區交通互

聯互通持續深化，深圳與香港、澳門的跨境人員往來愈發密切。深圳機場憑藉多而全的國內航點、頻密的班次以及相對較低的機票價格，吸引諸多港澳居民來深乘機。據統計，今年1月至10月，在深圳機場乘機出發的港澳旅客達到



▲港澳旅客乘船抵達深圳機場碼頭後可直接辦理值機和行李託運手續。

62.2萬人次，同比增長11.1%，「單周破萬」已成常態。

為更好地滿足港澳旅客「經深飛」的需求，近年來，深圳機場依託「空海聯運」優勢，常態化運營深圳機場碼頭往返港、澳的水上跨境航線。深圳機場碼頭距深圳機場T3航站樓僅3公里，是寶安區直接聯通香港、澳門的唯一交通節點。

全國工商聯副主席、信德集團董事長兼噴射飛機總裁何超瓊表示，信德中旅將以此次航線開通為起點，聯合各方探索構建「文旅交通綜合體」，拓展多元交通模式，讓灣區民眾真切感受到「路通心聯」「從深出發」的便利與溫暖。

大公報記者郭若溪

京港地鐵STEAM挑戰賽 激發兩地青少年創新思維

【大公報訊】記者任芳頌北京報道：京港地鐵STEAM創新挑戰賽23日在京拉開帷幕。這場融合科技創新與文化交流的賽事，通過創新提案答辯、地鐵STEAM課程體驗和列車表演賽多個環節，展現了京港兩地青少年的創意與智慧。京港地鐵總經理劉道明接受採訪表示，此次活動不僅為學生們提供了深入了解軌道交通行業的機會，培養其工程思維和實踐能力，同時，也為京港兩地青少年搭建了一個互動交流的平台，促進文化、知識的互動與分享。

挑戰賽共設置創新方案答辯及評審、地鐵STEAM課程體驗和列車表演賽三大環節。在創新方案展示及答辯環節，各校學生團隊圍繞地鐵運營實際問題，提出諸多創意方案。與此同時，地鐵STEAM課程體驗環節也在同步開展。在京港地鐵工程師的專業指導下，香港學生代表深入了解了地鐵列車的構造原理，並親手完成了列車模型的組裝。通過拆解零部件、調試控制系統等實踐操作，他們不僅掌握了軌道交通的基礎知識，更在動手實踐中培養了工程思維。

隨後，挑戰賽進入到高潮環節——列車表演賽，由京港兩地學生組隊協作，共同調試參賽模型，在協作中交流技術心得，在競技中增進相互理解。當一輛輛由兩地學生共同操控的列車在賽道上行駛時，現場掌聲不斷，科技成為了連接京港兩地青少年的橋樑。

「之前只知道乘坐地鐵又快又安全，這次活動讓我對地鐵的認知不再停留在乘客視角。」就讀於北京市雙榆樹第一小學的香港學生洪博濤告訴記者，親手安裝轉向架、連接電路時，才意識到列車平穩運行背後有這麼多精密細節，就連車輪間距差一毫米都會



▲挑戰賽上，香港學生在列車表演賽上遙控操作列車。

影響行駛，學習受益頗多。談及與北京隊友的協作，她笑着說：「雖然剛開始我們還需要些許磨合，但隨着共同調試模型、解決技術問題，我們很快找到了彼此的節奏，配合得越來越默契。」

「和香港同學一起組裝調試列車時，我們互相分享思路、交流想法，彼此都得到了很多啟發。特別期待未來能有更多這樣的活動，讓更多同學都能參與進來，有所收穫。」參賽的北京學生代表如是說。據悉，2024年7月京港地鐵率先推出了軌道交通領域首個STEAM教育公益項目，將地鐵車輛、通信、信號、機電、軌道等專業知識與跨學科教育理念深度融合，開啟了行業資源賦能青少年成長的全新探索。劉道明表示，本次活動在展現學生們創新成果的同時，還搭建了京港兩地青少年交流的平台，促進他們在科技探索中相互學習、共同成長。未來，京港地鐵將繼續深化STEAM教育項目，以軌道交通為載體，着力培養青少年的工程思維與創新能力，為京港兩地青少年的成長與交流持續貢獻力量。

內地低空經濟 今年料達1.5萬億

【大公報訊】據央視新聞報道：低空經濟作為國家戰略性新興產業，近年來實現跨越式發展。據正在江西舉行的2025中國航空產業大會上的消息，預計2025年中國低空經濟市場規模將達到1.5萬億元（人民幣，下同），2030年有望突破2萬億元，產業發展呈現強勁增長態勢。產業規模快速擴張背後是低空裝備產業的全面突破。中國已有969家企業在民用無人駕駛航空器產品信息系統完成了登記註冊，備案產品3191種，超過478



▲第八屆進博會上，觀眾拍攝御風未來「空中出租車」M1載人飛行器運營沙盤。

萬架，全球首款四座電動飛機獲頒中國民航局型號合格證。

工業和信息化部副部長辛國斌表示，低空產業規模不斷擴大，產品體系持續完善，系列化發展進程加快，低空裝備市場活力顯著增強，企業數量產品種類不斷擴展。2024年民用航空產品產值突破1600億元，同比增長23.6%。

在政策推動下，低空經濟先行先試舉措已在新疆、粵港澳大灣區、長三角等區域取得顯著示範成效。據行業預測，到2035年中國無人機物流產值有望突破萬億元，未來年均增長率將保持在20%左右。目前，深圳、成都、南昌等城市已形成低空產業集聚態勢，在無人機物流、載人出行、低空旅遊等領域培育出多個新業態。隨着低空空域管理改革深化和基礎設施完善，低空經濟將成為推動區域協調發展和產業升級的重要支撐。