

港出口勁增17.5% 升幅今年第二大

港商：關稅風險降溫 買家加大採購防政策生變

持續攀升

受惠中美貿易關係緩和、電子產品需求殷切，令香港出口表現持續強勁。今年10月份香港出口貨值同比升17.5%，遠勝市場預計的一成，且升幅為今年第二大，更連續上升20個月，首十個月出口則漲13.8%。商會人士指出，雖然關稅戰降溫，但美國總統特朗普作風常變，為避免美國又突然大增關稅，買家持續提早入貨。另外，考慮到今年香港出口基數偏高，明年增幅將低於今年。

大公報記者 李永青

香港中華出入口商會副秘書長李志峰向大公報表示，上月香港出口表現亮麗，主因是市場趁中美經貿關係緩和之際，持續提早入貨，務求將關稅影響降至最低。「大家都知特朗普做事說變就變，所以大家趁着關稅在較低水平下，繼續大量採購，推動香港外貿受惠。」

AI與電子產品增長理想

對於上月出口馬來西亞勁升近1.4倍、出口越南亦升56%，李志峰表示，環球對人工智能（AI）及電子產品需求保持理想增長，令香港出口高貨值比例亦上升，加上香港國際機場第三跑道投入服務後，吸引愈來愈多內地產品經香港空運出去，這亦證明了當年建設三跑的決定具遠見，令香港空運出口競爭力不斷上升。他又說，雖然近年內地機場往外國航班不斷增加，但香港機場的航班更具優勢，成為許多內地企業的優先之選。

大新金融集團首席經濟及策略師溫嘉煒表示，上月整體出口按年升幅加快1.4個百分點至17.5%，為今年3月以來最大升幅，升幅並超過市場預期的10.7%及該行的15.9%。輸往中國內地以外的主要國家或地區，普遍升幅均有所擴大，出口印度、阿聯酋、日本、泰國增速亦加快。

溫嘉煒認為，出口升幅擴大，主要受惠主要亞洲國家及美國出口增長明顯改善，抵銷對中國出口增長放緩的影響，且中美延長關稅休戰，或舒緩部分出口商加快出貨的迫切性；同時出口商開拓美國以外的新市場，或繼續推動相關地區出口增長。他估計，今年香港出口增長或略高於10%，明年增長或放緩至5%。

特區政府發言人表示，上月輸往大部分主要市場的出口均蓬勃增長，按商品類別分析，大部分主要商品的出口上升，尤其是電動設備、機械及機械用具的出口持續強勁增長。展望未來，環球經濟維持溫和增長，加上近期外圍貿易政策不確定性減退和對電子相關產品的需求持續，應在短期內有利香港商品貿易增長。然而，貿易壁壘的持續影響仍值得關注，特區政府將保持警覺。

出口馬來西亞勁飆近1.4倍

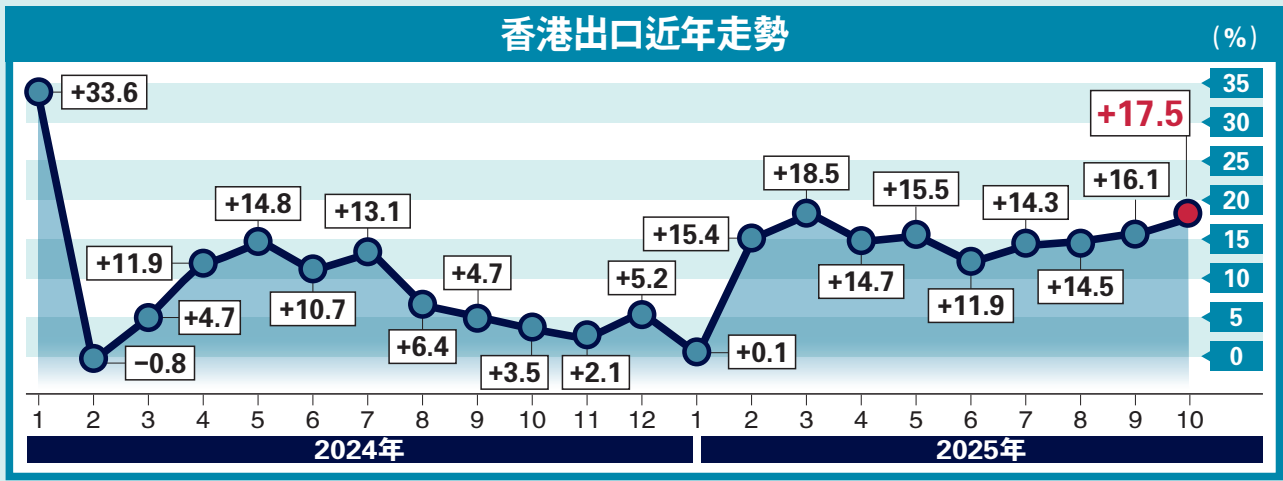
按地區分析，上月輸往亞洲的整體出口貨值上升15.6%，其中馬來西亞勁升139.4%、越南升56%、中國台灣升50.2%、印度升31.8%和中國內地升9.8%。值得關注的是，荷蘭升56.8%，而美國亦升40.5%，更為16個月以來最佳表現。按產品分類，上月大部分主要貨品類別的整體出口貨值錄得升幅，尤其是「電動機械、儀器和用具及零件」升16.1%、「通訊、錄音及音響設備和儀器」升35.7%。



10月香港出口主要市場

地區	金額 (億港元)	同比變化 (%)
中國內地	2621.07	+9.8
美國	360.64	+40.5
越南	193.71	+56.0
中國台灣	172.87	+50.2
印度	136.18	+31.8
阿拉伯 聯合酋長國	123.56	+42.7
馬來西亞	85.74	+139.4
日本	73.49	+20.4
泰國	75.46	+16.4
新加坡	60.29	+29.5

▲今年10月香港出口值同比升17.5%，遠勝市場預計的一成，連續上升20個月。



國際清算銀行：亞洲經濟具韌性

經濟論壇

【大公報訊】國際清算銀行(BIS)亞太地區首席代表張濤出席「第四屆東盟與中日韓經濟合作與金融穩定論壇」上表示，全球經濟增長有放緩跡象，部分發達及新興經濟體仍保持良好增長動力，但部分漸趨失速。不過，他指出，亞洲在面對關稅不確定及更具挑戰的外圍環境下，經濟活動仍大致保持韌性。

余偉文：深化區域合作

張濤表示，全球及結構性轉變對亞洲而言既是風險，也是機遇，要維持和加強經濟韌性，除了依靠健全國內政策，經濟體之間的緊密合作亦相當重要，央行之間合作能管理跨境外溢影響。「東盟與中日韓宏觀經濟研究辦公室(AMRO)」及BIS等國際組織之間的合作能促進資訊共享、互相學習經驗，並轉化為實際行動。金管局總裁余偉文於同一場合強調，AMRO及BIS亞洲辦公室在區域宏觀經濟監察與金融合作中的核心地位與

作用，指金管局將繼續與兩者緊密合作，推動區域金融整合與韌性建設。余偉文表示，當前地緣經濟碎片化、供應鏈受阻及金融脆弱性構成嚴峻挑戰，但東盟與中日韓地區展現強大的抗衝擊能力，經濟保持韌性，金融市場與貨幣體系總體穩定。同時，應透過深化區域經濟整合、擴大本幣使用及強化金融安全網三大關鍵領域，進一步提升區域宏觀金融穩定。

余偉文指出，雖然關稅相關不確定性有所穩定，但經濟與金融市場仍面臨結構性風險，包括人口老化、數碼化及人工智能崛起帶來的機遇與挑戰。他就此提出三大重點合作方向，分別為：深化區域經濟整合，尤其貿易數碼化是當前首要任務，能大幅簡化流程並助力中小企參與區域價值鏈；擴大本地貨幣使用，加強跨境支付整合和本地貨幣結算，以提升效率和經濟韌性；強化區域金融安全網，如鞏固清邁倡議多邊化機制(CMIM)，提高應對流動性壓力的準備與信譽。

專家倡「東盟+3」拓數字支付 減外匯波動

加強合作

【大公報訊】受地緣政治局勢及全球供應鏈重組等因素影響，亞洲區內的經貿關係日趨緊密。有見美元在跨境支付中所佔的份額仍然相當大，渣打銀行東盟及韓國地區首席利率策略師Arup Ghosh表示，雖然亞洲區經濟體通過快速支付系統(FPS)來支持跨境支付已經取得進展，惟現時主要集中在本地市場；未來如能將數字支付系統擴展至「東盟+3」（東盟與中日韓），相信有助降低外匯波動性。

在提高本地貨幣市場韌性方面，Arup Ghosh表示，非銀行金融機構(NBFI)尤其保險公司、退休基金和共同基金增加在當地貨幣市場的投資，而這些投資者有較高黏性，有助減少對外國資金的依賴。

韓國央行研推出穩定幣

建基於區塊鏈技術的穩定幣，有望在支持資金跨境流動方面發揮重要角色。昨日出席「第四屆東盟與中日韓經濟合作與金融穩定論壇」的韓國央行副行長權珉秀坦言，現正考慮是否推出穩定幣，部分原因是韓國流行文化受歡迎，有空間發行，儘管仍處非常初步階段。

法國外貿銀行(Natixis)亞太區首席經濟學家Alicia Garcia-Herrero指出，從現實角度出發，相信推出穩定幣是無可避免，其中一個原因是現時大部分穩定幣都與美元資產掛鈎，導致不少儲蓄流向美國。另一個應對方案，是亞洲國家應持續開放資本市場。

灣區港企數字轉型 生產效率升四成

經濟透視

「十四五」以來，中國先進製造快速發展，已建成230多家卓越級智能工廠。數據顯示，中國製造業機器人密度達470台/萬人，遠超全球平均水平。「十五五」時期，工信部將加快建設以先進製造業為骨幹的現代化產業體系。粵港澳大灣區作為中國智能製造重要區域，港企扮演重要角色。區內多家港企透過與香港生產力促進局合作，共同推動新型工業化，通過設備自動化升級、工業機器人應用、「人工智能+」和綠色發展等舉措，促進了大量企業生產製造邁向智能化、網絡化，令生產效率大幅提升。

港企成興塑膠製品主要從事少兒玩具製造、在東莞設廠，於2016年引入「工業4.0」，2018年「工業4.0」正式生效，達到的成熟度是「1i」，通過設備自動化升級、信息化和物聯網等，實時收集和分析訂單、生產等數據，善用數據來優化管理、提質增效和開源節流，通過數字化轉型管理來降低工廠營運成本，以提升公司的競爭力。

「工業4.0」可1人做6人工作

「儘管一年很長時間在國外出差，但是我只要通過手機便可以實時了解工廠生產過程中的各類數據，3年前我一年中有9個月沒有回到工廠，但通過遠程辦公和團隊的共同努力，工廠的產值依然保持增長。」成興塑膠製品董事長胡力恒說。

進入成興塑膠製品車間，許多員工在給恐龍、長頸鹿等玩具動物眼睛點上顏色，自動化的機械手不斷地夾着玩具恐龍、長頸鹿、綿羊、袋鼠等進行噴油染色，之後進行移印、手繪（點睛），憨態可掬、活潑可愛的小動物成品就紛紛生產出來，最後打包裝箱便出口海外。

成興塑膠製品執行總經理鄧洪政介紹，「以注塑為例，以前一台機兩班倒要配2個人，三台機器就要6人，在引入「工業4.0」後通過現有數字化、自動化，現在1個人可以管理三台機，相當於1個人可以幹以前6人的活。經過綜合測算，如今生產效率整體提升了40%，成本降低了50%。2015年高峰期工廠700人，產值只有6000至7000萬元（人民幣，下同），現在200多人，產值有7000至8000萬元。」

另邊廂，嘉瑞國際控股首席技術官及執行董事陳善榮表示，公司在2018年10月正式獲得香港生產力促進局及德國弗勞恩霍夫生產技術研究所頒發「工業4.0[1i]成熟度等級認可」證書，成為香港首家獲得此認證的企業。嘉瑞在未來將繼續朝着工業4.0的生產升級，達到「2i」，「3i」乃至「4i」更高水平。在鑄造方面，嘉瑞未來還將提升智能一體化自動壓鑄島生

產，其中包括精益智能一體化自動壓鑄工廠，車間物流配送通過AGV(Automated Guided Vehicle，稱為自動導引車、無人搬運車)智能運輸機器人實現無人智能化物流管理；金屬熔體集中熔化、自動配比、自動化加料及配送，所有參數集中遠程監控。

生產力局完成近1500個項目

在中山從事彩電製造的港企彩迅集團，在德國弗勞恩霍夫生產技術研究所與香港生產力促進局共同創建的INC科創中心引領下，也成功斬獲「工業4.0[1i]」認證。作為內地十大彩電出口領軍企業，彩迅集團有關負責人表示，通過推進「工業4.0」戰略，彩迅集團構建起覆蓋PLM/SAP/MES的全方位數字化體系，形成對市場動態和消費需求的高效反應機制，實現全鏈路數字化賦能。

從生產力局獲悉，過去十年，生產力局已為大灣區內超過40個行業提供技術支持，賦能企業邁向智能生產。截至今年中，生產力局已在香港和粵港澳大灣區完成近1500個智能化項目，服務覆蓋食品、生命健康等眾多傳統「香港製造」優勢產業，未來將繼續支持企業在新能源、低空經濟、新材料等領域，開創多元應用場景。

大公報記者 李昌鴻



鴻利達建無人車間 人均產值增37%

脫胎換骨

走進港企鴻利達集團中山無人車間看到，自動上料、自動製造，AGV（自動導引車）物流車不斷自動搬運物料和運送成品，全部都是自動運行。今年5月下旬，鴻利達榮獲全球工業4.0領域極具分量的「2024年度工業4.0中國獎——智能工廠獎」，成為大灣區首家獲此殊榮的企業。鴻利達集團行政總裁蔡俊傑表示，未來將與生產力局合作，向世界級「燈塔工廠」目標邁進。

「以前該無人車間未改造前有38位員工，加上設備維護和管理有40多人，投資數千萬人民幣進行無人車間改造後，如今僅需幾人進行管理和維護，人員大減九成。他們只需處理設備異常，人均產值提升了37%，節省了很大成本。公司正計劃將無人工廠在集團內進行推廣和擴大規模。」鴻利達CEO特別助理梁秉然表示，鴻利達在

深圳和中山均設有工廠，早在2018年就先對中山工廠進行數字化轉型，並逐步在集團內的深圳和馬來西亞工廠推廣。整個集團2018至2024年總人數並沒有增加，產值卻能大幅增長了一倍。現在生產線的員工已大幅減少，但對操作設備自動化的人才要求明顯增多了。鴻利達早前榮獲全球工業4.0領域極具分量的「智能工廠獎」，該獎旨在表彰在智能工廠、智能供應鏈、智能服務、智能可持續等方面取得新突破的數字化轉型企業。

目標邁進世界級「燈塔工廠」

蔡俊傑表示，未來，雙方將繼續秉持「一起創造更佳價值」的願景，通過深度合作，持續向世界級「燈塔工廠」目標邁進。截至2023年1月，全球「燈塔工廠」共有132座，中國以50家的數量持續排名全球第一。

►鴻利達在2018至2024年總人數並沒有增加，產值卻能大幅增長了一倍。圖為集團中山工廠的無人車間。大公報記者李昌鴻攝