

# 中九龍繞道油麻地段12·21通車

【大公報訊】記者鄭文迪報道：政府昨日宣布，中九龍繞道油麻地段將於下月21日開通。繞道通車後，繁忙時間由油麻地往九龍灣車程，可望由現時的約30分鐘，大幅縮短至約5分鐘，並有助紓緩中九龍地區的交通擠塞。九巴及城巴將有多條巴士線途經有關路段，最快可於通車翌日投入服務。

造價423億元、歷時八年興建的中九龍繞道油麻地段，現正進行最後測試及相關演練，為通車做準備。行政長官李家超昨日出席國際鐵路安全理事會致辭時宣布，中九龍繞道油麻地段將於下月21日通車。

## 繁忙時間 油麻地5分鐘到九龍灣

中九龍繞道油麻地段全長4.7公里，當中包括一段長約3.9公里隧道，採用雙程三線分隔車道設計，連接西九龍的油麻地交匯處與東九龍的啟德發展區和九龍灣，成為一條穿越中九龍的重要幹道。

運輸及物流局表示，中九龍繞道油麻地段通車後，交通可繞過繁忙的中九龍地區，顯著縮短行車時間。在繁忙時間，由油麻地前往九龍灣的車程可

由約30分鐘縮短至僅約5分鐘。繞道同時有助減輕原有主要東西向交通走廊，例如龍翔道、亞皆老街、太子道西、漆咸道北、界限街等的交通負荷，緩解交通擠塞；周邊地區如黃大仙、何文田及九龍城等亦可受惠，令整個九龍區的道路網絡效率得以大幅提升。

中九龍繞道的工程規模浩大，走線貫穿油麻地、佐敦及啟德等鬧市，並穿越七條現有港鐵線，施工難度極高。工程團隊採用嶄新科技及數碼化技

術，在重置公共設施和臨時填海的同時，亦確保了社區日常運作及鄰近歷史建築物的安全。

路政署表示，現時承建商正進行系統最後測試及演練等最後階段工作，並與各部門及隧道管理公司為通車作好準備。有關具體的通車安排，將於稍後再作公布。

多條巴士線將會途經有關路段。九巴表示，將會有7條路線行經中九龍繞道油麻地段，最快可於通車翌日，即12月22日投入服務，包括33X（來往荃

灣西及油塘）及252S（來往屯門恒順圍及觀塘碼頭）兩條新路線。九巴亦正研究將其他包括行駛將軍澳及新界西的巴士路線改經中九龍繞道油麻地段。

城巴表示，將推出全新城巴機場快線A28X，將來從日出康城前往機場的車程，將較現有路線大幅縮短約40分鐘；城巴亦正計劃在中九龍繞道全面啟用後，安排部分路線經過該路段，預計來往將軍澳及九龍市區車程能顯著縮短。

### 中九龍繞道（油麻地段）小資料

- 全長4.7公里，包括長約3.9公里隧道
- 採用雙程三線分隔車道
- 連接西九龍的油麻地交匯處與東九龍的啟德發展區和九龍灣

#### 效益

- 通車後，油麻地至九龍灣在繁忙時間車程料從30分鐘縮短至5分鐘
- 料緩解交通擠塞道路：龍翔道、亞皆老街、太子道西、漆咸道北、界限街等
- 料減輕交通負荷周邊地區：黃大仙、何文田及九龍城等

資料來源：路政署



## 國際鐵路會議在港舉行 特首致辭

# 港深兩跨境鐵路 十年內無縫對接



第三十五屆國際鐵路安全理事會年度會議，昨日起在港舉行。該會議吸引超過300名來自世界各地的鐵路專家、鐵路監管機構代表、營運商和行業領袖等參加，探討全球鐵路安全議題，交流各地鐵路的最新發展和創新技術應用。

行政長官李家超表示，香港與深圳正合作推進兩項跨境鐵路項目（即港深西部鐵路（洪水橋至前海）及北環綫），將在十年內無縫對接兩地鐵路網絡。政府正制定新的香港鐵路標準，目標成為大灣區和未來全球的鐵路標準。國家鐵路局副局長王啟銘表示，中國鐵路堅持走自主創新的道路，成功實現從引進吸收到自主研發、再到引領世界的跨越式發展。



▲第三十五屆國際鐵路安全理事會年度會議，由中國內地與香港共同舉辦，彰顯兩地在鐵路安全及規管領域的緊密合作。大公報記者林少權攝

本屆年度會議由國家鐵路局、機電工程署及香港鐵路有限公司聯合主辦，主題為「通過創新與合作促進鐵路安全」，會議為期六日，除了四日的場地會議外，與會者亦會到訪香港和內地的鐵路設施，包括港鐵的車務控制中心和車廠，以及廣州南高鐵站和中國鐵路廣州局調度所等地，深入了解國家和香港鐵路系統的營運與發展概況。

## 新「香港鐵路標準」將引領全球

行政長官李家超在開幕儀式致辭表示，隨著廣深港高鐵在2018年開通營運，香港與內地之間的跨境鐵路服務進入新時代，如今香港已與全長超過48000公里的內地高鐵網絡實現無縫對接，為出行、貿易和經濟的融合創造全新機會。從香港西九龍站出發，可直達96個目的地，通關手續便捷高效，大幅提升乘客出行便利，鞏固本港作為區域物流和交通樞紐地位。

李家超表示，中國已崛起成為全球鐵路發展的領導者，其高鐵網絡現為全球規模最大、速度

最快，充分體現了國家的技術創新及卓越營運能力。香港支持國家的鐵路發展戰略，以及其促進國際聯通、安全與創新的使命。香港正制訂新的「香港鐵路標準」，當中納入包括國家標準在內的世界級規範，旨在使其成為大灣區標準，並有望成為新的全球標準，促進內地技術及創新方法在香港鐵路發展中更廣泛地應用。

## 王啟銘：中國鐵路堅持自主創新

國家鐵路局副局長王啟銘致辭表示，會議已是第四次在中國香港舉辦，既彰顯國際社會對中國香港鐵路卓越營運水平的高度認可，也體現對中國鐵路發展成就的信任與肯定。他說，國家鐵路系統積極運用大數據、物聯網、人工智能等新技術，實現對設施與裝備的智慧監測和風險預警。正加快推進時速600公里級高速磁懸浮交通系統的研發和實驗，力爭在高端技術領域取得新的突破。同時會積極發展智能鐵路，運用數據驅動建設智能雲平台、智能調度系統和運用自動駕駛等創新技術，全面提升路網運行效能和安全的



▲特區政府日前舉行《香港鐵路標準》合作約章簽署儀式，展現政府與各界的承諾。

韌性。

港鐵公司主席歐陽伯權致辭表示，港鐵極為重視安全建設，積極引入人工智能監測系統、大數據和物聯網技術等科技，在設計、基建維修保養及日常營運的每個環節始終將安全置於首位。港鐵持續在鐵路資產管理與維護方面加大投入，確保系統始終安全、可靠，並能應對未來的需求。

## 港深口岸規劃會議 討論皇崗沙頭角重建項目



▲兩地團隊在會議上商討陸路口岸的規劃建設事宜。

【大公報訊】港深口岸規劃建設工作專班會議昨日在香港舉行，兩地團隊在會議上商討陸路口岸的規劃建設事宜，包括就皇崗口岸和沙頭角口岸重建項目匯報進展及交換意見。

香港保安局局長鄧炳強和深圳市人民政府副市長羅晃浩共同主持會議，持續推進口岸規劃及建設的工作。

鄧炳強表示，兩地居民雙向往來的熱度持續攀升，港深兩地政府高度重視口岸的規劃、建設和管理，保持緊密協作，並持續完善通關配套服務，不斷提升口岸設計的承載能力和運作效率，為民生便利和產業協同注入新動能。

兩地團隊在會議上商討陸路口岸的規劃建設事宜，包括就皇崗口岸和沙頭角口岸重建項目匯報進展及交換意見。鄧炳強總結會議時表示，工作專班是建設便捷高效口岸的合作平台，期望雙方持續協同創新，推動智能化通關與基礎設施升級，促進人流和物流的順暢流動，攜手推進粵港澳大灣區的建設。

正在重建的新皇崗口岸和沙頭角口岸擬實施「合作查驗、一次放行」通關模式；香港特區政府亦正積極推進北環綫支線，經落馬洲河套港深創科園接入深圳新皇崗口岸的工作。

## 港鐵PHM系統實時監測列車 及早處理事故

港鐵是香港公共運輸骨幹。港鐵近年運用多項創新技術提升鐵路安全，包括應用列車性能和健康監測系統（PHM），將每架列車的運作情況實時顯示予車廠和車務控制中心，進行全天候監察，以便工作人員在事故出現時及早作出處理。港鐵公司常務總監—香港客運服務楊美珍表示，從鐵路的基礎設施設計，到日常營運、維修保養以及資產管理等，每一個環節港鐵都把安全放在首位，「即使是一對月台幕門，也有很多安全考慮」。

## 未來將會全線應用

港鐵近幾年陸續在東鐵綫、南港島綫以及市區綫Q-Train新列車應用PHM系統，該系統將每架列車及其關鍵子系統，包括與安全有關的設備，例如制動系統和車門等的運作情況，實時顯示予車廠和車務控制中心的人員。

楊美珍表示，以前這些數據只有列車司機在

駕駛室裏才能看到，若列車子系統出現問題，需由司機向車務控制中心通報，可能會出現溝通不清晰或需反覆確認的情況。例如列車車門被異物卡住或車鉤出現問題，以往可能需要5分鐘或更長時間處理，有了PHM系統，能更快定位根源和維修。這套系統未來會陸續應用於其他鐵路線。她舉例，去年曾有列車的車鉤存在異常，在出車前，系統向車務控制中心發送提示信號，工作人員即時處理，「如果列車已經駛入正線後才發現有問題，再進行維修，估計至少會導致半小時的延誤」。

港鐵在不同範疇也在應用智慧營運，例如輕鐵月台的閉路電視具備影像分析功能，可以實時監察月台狀況，如檢測到乘客或物件跌落月台時，系統會即時發出警報通知工作人員；列車行駛有行人在過馬路，系統會提醒司機減速甚至停車，必要時系統還能自動讓列車停車。



楊美珍說，近年港鐵推動智慧維修，架空電纜、路軌等系統的實時數據，會傳送至火炭的車務數據中心，透過人工智能分析，找出異常情況，然後開展預測性維修，確保鐵路營運更安全可靠，盡量避免因安全問題或設備故障導致的列車服務延誤。

▲楊美珍表示，港鐵每個環節都把安全放在首位。大公報記者林少權攝