

中國明年將發射4艘飛船 2艘載人

神23航天員擬駐留太空超1年 夢舟無人狀態首飛

因神舟二十號飛船舷窗遭空間碎片撞擊受損，神舟二十號乘組「借」神舟二十一號飛船返回地球。11月25日，原定於2026年發射的神舟二十二號飛船提前升空，保障正在空間站執行任務的神21乘組明年返回。中國後續的載人飛行任務也順延調整。

中國載人航天工程辦公室26日發布公告，中國計劃於2026年實施四次飛行任務：天舟十號貨運飛行任務、神舟二十三號載人飛行任務、神舟二十四號載人飛行任務以及夢舟一號飛行任務。其中，神舟二十三號載人飛行任務乘組1名航天員開展1年以上長期駐留試驗。作為中國新一代載人飛船，「夢舟一號」將開展無人飛行試驗，未來將載人用於空間站往返運輸。

大公報記者 劉凝哲

神舟二十二號飛船25日發射升空並成功對接於中國空間站，完成中國載人航天首次應急發射任務，後續2026年載人航天任務也相應進行調整。官方公布的2026年度載人航天飛行任務基本情況顯示，四次任務中天舟十號和夢舟一號不變；原定神舟二十二號載人飛行任務和神舟二十三號載人飛行任務，調整為神舟二十三號載人飛行任務和神舟二十四號載人飛行任務。

據了解，天舟十號飛行任務明年將在文昌航天發射場升空，隨後對接於空間站核心艙後向端口。任務主要用於上行航天員駐留物資、艙外服等物品，保障平台安全運行的維修備件和推進劑、應用任務各類載荷和樣品；下行銷毀在軌廢棄物。

載人飛行任務方面，2026年將實施神舟二十三號載人飛行任務和神舟二十四號載人飛行任務。飛行乘組



◀ 神
舟
二
十
二
號
消
飛
船
發
射
準
備
期
間
，
發
射
場
消
飛
船
發
射
準
備
期
間
，
發
射
場
消
飛
船
發
射
準
備
期
間
，
發
射
場
消
飛
船
發
射
準
備
期
間
。
新
華
社

均由3名航天員組成，發射地點為酒泉衛星發射中心。神舟二十三號載人飛船發射後對接於核心艙徑向端口；神舟二十四號載人飛船發射後對接於核心艙前向端口。

驗證「夢舟」全系統工作狀態

其中，神舟二十三號飛行乘組1名航天員開展1年以上長期駐留試驗；實施航天員出艙活動和貨物氣閘艙出艙任務；繼續開展空間科學實驗和技術試驗；開展空間站平台管理工作、航天員保障相關工作以及科普教育等重要活動。

此外，2026年還將在文昌航天發射場實施夢舟一號飛行任務。任務首次採用長征十號甲運載火箭發射夢舟一號載人飛船，開展無人飛行試驗，完成夢舟載人飛船首飛。夢舟載人飛船是在神舟載人飛船基礎上全面升級研製的新一代載人飛船，採用模塊化設計，由返回艙和服務艙組成，用於空間站天地往返運輸。本次飛行試驗主要驗證夢舟載人飛船全系統工作狀態，上行環境評價設備及用品、技術驗證產品和駐留物資、應用領域試驗模塊與研究裝置等。夢舟一號發射後，將對接於核心艙徑向端口。



◀ 11月25日，搭載神舟二十二號飛船的長征二號F遙二十二運載火箭，在酒泉衛星發射中心點火發射。神舟二十二號飛船與長征火箭成功分離並進入預定軌道，發射任務取得圓滿成功。新華社

「發一備一」方案 最快8.5天應急發射

安全至上 11月5日上午，中國載人航天工程辦公室發布消息，因神舟二十號飛船舷窗疑似遭遇空間碎片撞擊，原定返回任務被推遲。為了確保航天員的安全，載人航天工程決定讓神舟二十號乘組乘坐神舟二十一號飛船返回。11月14日，神舟二十一號飛船離開中國空間站，順利返回地球。

神二十乘組返回後，還在太空中執行任務的神舟二十一號乘組還需要另一艘可靠的飛船停靠空間站。中國載人航天工程早在空間站建造階段就開始採取發一備一、滾動發射的模式。每次執行載人任務時，同時有另一艘飛船和另一枚火箭在發射場待命。「我們有兩個應急發射方案，一個是8.5天，一個

是16天。」中國載人航天工程總設計師周建平說，「8.5天是天上發生了必須盡快把航天員接回來的情况，現在空間站處於非常好的狀態，所以我們決定採用16天的應急方案。」

儘管是16天的發射方案，還是比正常發射準備時間縮短了至少一半。所有的流程都要重新梳理，除了硬件要準備到位，人員也需要重新集結，各項發射準備、飛行計劃流程不減、標準不降。

11月25日，神舟二十二號飛船順利升空，抵達中國空間站。這是中國載人航天工程的首次應急發射。從神舟二十號飛船遇到异常情况，到完成神舟二十二號飛船應急發射，只用了20天。

央視新聞

2026年將迎哪些航天「大事件」？

天舟十號貨運飛行任務

發射地點：文昌航天發射場
主要任務：上行航天員駐留物資、艙外服等物品

神舟二十三號載人飛行任務

發射地點：酒泉衛星發射中心
主要任務：飛行乘組三人，其中1名航天員開展1年以上長期駐留試驗

神舟二十四號載人飛行任務

發射地點：酒泉衛星發射中心
主要任務：航天員出艙活動和貨物氣閘艙出艙任務；繼續開展空間科學實驗和技術試驗；開展空間站平台管理工作等

夢舟一號飛行任務

發射地點：文昌航天發射場
主要任務：首次採用長征十號甲運載火箭發射夢舟一號載人飛船，開展無人飛行試驗，完成夢舟載人飛船首飛

大公報記者劉凝哲整理

六部門推促進消費新措 鼓勵開發家庭服務機器人

內地2027年形成3個萬億級消費領域

新措要點

總體目標

- 到2027年，消費品供給結構明顯優化，形成3個萬億級消費領域和10個千億級消費熱點，打造一批富有文化內涵、享譽全球的高品質消費品。

- 到2030年，供給與消費良性互動、相互促進的高質量發展格局基本形成，消費對經濟增長的貢獻率穩步提升。

AI消費

- 推動人工智能在消費品全行業全領域全過程應用，推廣生成式人工智能、3D數字化設計等新工具。鼓勵開發家庭服務機器人、智能家電和人工智能手機、電腦、玩具、眼鏡、腦機接口等等人工智能終端。

綠色消費

- 鼓勵新能源汽車、高能效家電、綠色建材家裝等領域綠色低碳消費。

多元消費

- 拓展多元興趣消費供給。積極發展寵物周邊、動漫、潮服潮玩等興趣消費產品。

- 在嚴控風險、確保安全的前提下，有序擴大低空旅遊、航空運動、私人飛行、消費級無人機等低空消費供給。

- 精準匹配不同人群需求，豐富嬰童產品供給，加強優質學生用品供給，擴大時尚「潮品」供給，優化適老化產品供給。

大公報記者任芳頡整理

工業和信息化部、國家發展改革委等六部門近日聯合印發《關於增強消費品供需適配性進一步促進消費的實施方案》（簡稱《方案》），提出到2027年消費品供給結構明顯優化，形成3個萬億級消費領域和10個千億級消費熱點。到2030年，供給與消費良性互動、相互促進的高質量發展格局基本形成，消費對經濟增長的貢獻率穩步提升。

作為中共二十屆四中全會後首個關於促消費政策文件，《方案》提及了包括智能網聯新能源汽車、生成式人工智能、家庭服務機器人等新賽道和新領域。專家認為，這一政策標誌着促消費工作從「規模刺激」轉向「結構優化」的深層變革。

大公報記者 任芳頡

《方案》部署了5方面19項重點任務。一是拓展增量，加速新技術新模式創新應用。其中提到，加快布局新領域新賽道，聚焦智能網聯新能源汽車、智能家居、消費電子、現代紡織、食品、綠色建材等重點行業，開展雙百典型創新應用專項活動，打造百個標誌性產品、百家創新企業和一批可體驗可推廣的新產品首用場景樣板。

擴大低空消費供給

《方案》明確，推動人工智能在消費品全行業全領域全過程應用，推廣生成式人工智能、3D數字化設計等新工具。鼓勵開發家庭服務機器人、智能家電和人工智能手機、電腦、玩具、眼鏡、腦機接口等人工智能終端，以智能產品為載體提供娛樂、健康、陪護等生活服務。

二是深挖存量，擴大特色和新型產品供給。《方案》提出，積極發展寵物周邊、動漫、潮服潮玩等興趣消費產品。在嚴控風險、確保安全的前提下，有序擴大低空旅遊、航空運動、私人飛行、消費級無人機等低空消費供給。拓展汽車改裝、房車露營、汽車賽事等汽車後市場消費，促進汽車租賃高質量發展。

三是細分市場，精準匹配不同人群需求，包括豐富嬰童產品供給、擴大時

尚「潮品」供給、優化適老化產品供給等。四是場景賦能，培育消費新場景新業態。其中明確，鼓勵平台企業依法合規利用人工智能技術匹配推送產品和服務，支持平台企業應用虛擬現實、元宇宙、人工智能、區塊鏈等數智技術，打造多場景、沉浸式消費體驗。五是優化環境，營造良好發展環境，包括強化財政金融支持、舉辦特色活動、維護市場秩序等。

專家：推動產業向高品質轉型

中國社會科學院金融所博士後研究員郭寒冰表示，此次方案直指「供需錯位」根源——低端產品同質化競爭與高品質、個性化供給不足並存。通過供需適配構建長效機制，既釋放消費潛力，更推動產業向高品質轉型，最終實現消費對經濟增長的持續拉動。方案針對不同群體的需求差異定製策略，體現了對消費細分趨勢的精準把握。尤其將低空旅遊、寵物經濟等新興興趣消費納入支持範圍，主動擁抱消費新熱點而非被動響應，將讓消費市場更具活力。

專家同時強調，政策落地需避免「一刀切」，需結合地方特色細化實施路徑，防止資源錯配。人工智能賦能、直播電商等新業態需明確監管邊界，在鼓勵創新的同時防範無序競爭。



▲觀眾在深圳國際智慧養老產業博覽會體驗可以上下樓梯的智能出行機器人。新華社

珠海探海島開發新模式 鼓勵港企參與

【大公報訊】記者方俊明珠海報道：《珠海經濟特區萬山海洋開發試驗區海島發展條例》（下稱《條例》）將於明年1月1日起施行。珠海市26日舉行《條例》新聞發布會，明確「鼓勵港澳企業參與海島開發建設」。珠海萬山海洋開發試驗區管委會副主任葉丹表示，萬山區作為全國第一個地方性海洋綜合開發試驗區，已經初步篩選生態基礎好、開發潛力



▲珠海擁有262個島嶼，其中萬山區就擁有142座無居民海島。

大的海島，提出分散式、精準化供島方式，解決無居民海島整島開發難度大、資源難利用的難題。

「百島之市」珠海擁有262個島嶼，其中萬山區就擁有142座無居民海島，大頭洲島、直灣島等22個無居民海島具備較高利用價值。葉丹指出，珠海市政府和萬山區管委會將加強與港澳地區在產業發展、要素互通、海洋執法等領域的交流合作，推動建立合作機制，創新通關模式，促進要素跨境便利流動。

珠海市海洋發展局副局長龐勇表示，珠海探索無居民海島「點狀供島」模式，通過在無居民海島上採取分散式、精準化用島供給方式，變「項目找島」為「島找項目」，變「粗放供島」為「前置淨島」，在集約優化利用的同時大大壓縮了出讓時間。據悉，現時已將大頭洲島作為首個試點對外開放投資招商。