

中國古代體育運動

在大灣區舉辦的全運會,吸引了包括國際奧 委會在內的海內外體育界關注。中國社會發展在 近代逐漸落伍於西方世界潮流,而國際現行競技 體育項目起源於古希臘、定型於近代,這在很大 程度上造成中國古代沒有體育運動,甚至中國人 體質不行等錯覺。好在新中國成立特別是改革開 放以來,我國迅速趕超成為世界數一數二的競技 體育強國,包括在長短跑、跨欄等體現身體硬實 力的項目上斬金奪銀,證明近代強加在中國人頭 上的「東亞病夫」等是污衊不實之詞。體育,除 以田徑項目為主的競技體育之外,還有以愉悦身 心為目的的「娛樂體育」,以軍事訓練和實戰需 要為導向的「軍事體育」等等。這兩方面中國古 代恰恰十分突出。

「蹴鞠」是我國有悠久歷史的足球運動, 南朝人宗懍《荆楚歲時記》稱之為「打毬」, 鞠與毬同,即皮毬(同球)。蹴鞠就是踢球。 它經歷了從軍事體育向娛樂體育項目的演變。 西漢皇族劉歆《七略》說:「蹵(同蹴)鞠 者,傳言黃帝所作 ,即相傳六千年前黃帝時 代發明。至戰國時代大行其道,屢見於《戰國 策》記載,齊國都城臨淄就十分流行。這項運 動長期流行是因為,一是與治國之道有相通之 處:「王者宮中必左城(左階是一級一級的台 階)而右平(右階是平面斜坡)。城,猶國 也,言有國當治之也,蹵鞠亦有治國之象。」 二是其中蘊含着軍事原理:「蹵鞠,兵勢 也。」其比賽規則、攻守形勢,包含不少軍事 戰略戰術。於是以這項運動訓練士兵,並從中 考察武士們的材力,作為「講武」之一,「至 今軍士羽林無事,使得蹵鞠。」

早期的鞠球以皮製作,裏面填充毛髮。到了 漢唐,這項運動繼續發展興盛。至晚唐,球面已 由原來的兩張皮縫合,發展成六張或八張尖角的 皮革縫合而成,球體更圓了,球內以充氣的動物

膀胱為內胎。宋代商品經濟活躍,城市化發展, 有閒人士增多,開展蹴鞠運動。皮球的製作工藝 也更加考究,由十或十二張牛皮,「實料輕裁, 密砌縫成」,「不露線角」,球的大小、重量有 統一的規格:「正重十四兩」,打揎注意「堅則 損腳寬難踢,直須停當十分圓|(《蹴踘 譜》),球因而更容易操控,踢起來觀賞性更 強。宋代蹴鞠開始向娛樂體育方向發展。流行範 圍也更廣,上至帝王士大夫,下至市民百姓,還 出現了專業組織——球社活躍在社會上。南宋陳 元靚《事林廣記》稱:「四海齊雲社,當場蹴氣 毬。作家偏著所,圓社最風流。」南宋周密《武 林舊事》記載,當時國家球隊左、右軍各十六 人,由球頭、蹺球、正挾、頭挾、左竿網、右竿 網、散立等組成,也有聞名一時的球星。《水滸 傳》人物高俅就是宋徽宗當皇帝之前踢球的球

中國國家博物館藏宋代「蹴鞠紋青銅 鏡丨,直徑十點六厘米,厚零點六厘米。鏡背 面鑄造兩女、兩男兩軍對壘踢球的情景。畫面 背景是中央堆太湖石假山的園林,女、男兩組 分列左右兩側。右側一頭戴襆頭的男子,剛以 右足將球踢出,身後另一男子鉚足了力氣,全 神貫注準備隨時發力迎球,下一球可能就是奔 他而來; 迎面左側梳高髻的女子, 出右足迎接 飛奔至腳前的皮球,雙臂大幅前後甩動,助力 腳下反擊動作,身後的女子暫時放鬆運氣,等 待後續來球。反映的是比賽緊張激烈進行的狀 况,也說明銅鏡的主人是踢球愛好者或球迷。 蹴鞠已於二〇〇六年列入國家級非物質文化遺

射箭是中國古代持續時間最長的體育項目 之一,而且兼有競技體育、娛樂體育、軍事體 育多重性質。商周時期,射箭不僅是實戰技 能,也是貴族階層必備的教育課程。綜合先秦

文獻《周禮》、《禮記》的記載,射禮分大 射、賓射、燕射、鄉射四種。大射,天子、諸 侯祭祀前,選擇參加祭祀人而舉行;賓射,諸 侯朝見天子或諸侯相會時舉行;燕射,平時燕 息之日舉行;鄉射,地方官為薦賢舉士而舉 行。比如今國際奧運會射箭項目分得更細。觀 射的核心要義見《禮記・射義》:「故射者・ 進退周還,必中禮。內志正,外體直,然後持 弓矢,審固。持弓矢審固,然後可以言中。 ——此可以觀德行矣!」強調通過射箭動作, 觀察人的內在修養,心志是否專一,道德品行 是否純潔。射禮一直保持到明清時期,其中明 萬曆二十八年(一六〇〇年)至清乾隆十三年 (一七四八年),皇家每年在大內景山觀德殿 舉行射箭儀式,「觀德行」。

中國國家博物館藏「青銅作冊般電」,時 代為都城已遷至今河南安陽的殷商時期。通長 二十一點四厘米,寬十六厘米,通高十厘米, 重一千六百克,器表刻銘文三十三字,可以證

明商代對射箭的重視程度。銘文說:丙申之 日,商王來到洹水,捕獲了這隻巨黿。當時王 發現黿之後,先射出一箭,一旁的贊射者隨 即佐王連射三箭,四箭全中。商王命寢馗把 射獲的黿賞賜給臣子作冊般,命其將此事銘 記於鼎彝寶器上。作冊般照辦了。青銅黿作 爬行狀,伸頭,尾左偏,四足外露,爪下各 有一方鈕作為支撐。頸側及龜甲上插有四 箭:左肩部一支,背甲左部二支、右後部一 支,皆為箭經強力射入體內後露出的尾羽部 分。箭杆尾部末端還有溝槽一道,表示張弓時 便於箭尾扣入弓弦所設的「比」、「括」,傳

中國古代在競技體育上也毫不遜色。《周 禮》、教育家孔子皆以「六藝」:禮、樂、 射、御、書、數,這六種基本才能和技能教育 訓練學生,那時的讀書人可不是書呆子。唐宋 元明時期盛行的「捶丸」,被稱為中國古代高



▲宋代「蹴鞠紋青銅鏡」。 中國國家博物館藏



▲商後期「青銅作冊般電」。

中國國家博物館藏

愛樂無極限

時隔六年,鋼琴家郎朗推出新專輯《鋼 琴書2》(Piano Book 2),數字版與實體 版同步上市,延續二〇一九年《鋼琴書》風 格,輕鬆活潑。唱片設計配色生動且不乏童 趣,我忍不住買來送給朋友,當作聖誕新年

《鋼琴書》系列專輯初衷不求宏大,選 曲生動貼地,悦耳悦心。演奏家希望聽眾不

論熟悉或不熟悉古典音樂,都能從這些旋律中找到童年的回 憶、三餐四季,以及日常中微小卻美好的印記。第一輯中,從 貝多芬《致愛麗絲》和德布西的《月光》等經典名曲到坂本龍 一的《聖誕快樂,勞倫斯先生》等,選曲的創作時間跨度大, 且強調音樂與電影的互動;來到新專輯,「腦洞|開得更大, 既有蕭邦、李斯特和莫扎特等偉大作曲家常彈常新的經典作 品,也不乏近年得獎電影《愛樂之城》以及火爆全球遊戲《黑 神話:悟空》的插曲,更有郎朗與網紅鋼琴家及作曲家Tony Ann跨界合作四手聯彈。《鋼琴書2》中收錄的三十多首曲目, 每首篇幅都不長,輕盈小巧似餐後甜點,給聽者宛若「拆盲 倉│般的驚喜。

此系列專輯的策劃及推出,正契合當下新世代需求。通勤 路上、早起健身或夜晚睡前這些零散時間,若不想被網上鋪天 蓋地的互聯網短視頻佔據,不妨聽聽這些精巧可愛的作品,或 明媚或熱烈或靜流如水,熨帖不同場景和不同心情。相較於正 襟危坐在音樂廳中認真欣賞一場動輒三小時的歌劇或音樂會, 工作間隙戴上耳機聽一曲舒伯特的鋼琴奏鳴曲或莫里康內的電 影插曲,或許更容易讓年輕一代親近並喜歡上古典音樂。若要 在當下普及並發展古典音樂,發掘演奏人才固然重要,從小培 養懂得欣賞音樂之美的聽眾同樣重要。而音樂教育的第一步, 便是打破不必要的框框,破除成見,歡迎不同背景與閱歷的人 們,自在地走到古典音樂的世界中。

《鋼琴書》系列的創作思路,其出版發行流程對於互聯網 傳播樣態的探索,以及演奏者與受眾間的互動,對於香港的藝 術教育者、創作者和推廣者而言,不乏啟發。當音樂廳越建越 多而有創意的演出卻越來越難見到的時候,我們不妨停一停, 再思考音樂創作、演奏和欣賞的初衷。時代不停發展,古典音 樂同樣不應自我固限,而應隨時並進,探索並營造新的潮流。



如果說建築是城市的 骨架,雕塑便是城市的靈 魂。在英國,有幾組貓和 老鼠的雕塑,背後的人文 故事耐人尋味。

英倫漫話

貓向來是雕塑家喜愛 的主題,倫敦高夫廣場的 霍奇貓 (Hodge) 雕塑無

疑是其中的傑作。只見牠端坐在一本翻開的書 上,旁邊是一個打開了殼的牡蠣,書上有一行 文字:「確實是一隻非常好的貓」,署名塞繆 爾,他正是以「如果厭倦了倫敦,就厭倦了生 活」而聞名的十八世紀英國著名詩人。現實 中,霍奇貓是塞繆爾的寵物,《塞繆爾傳》中 描述了他如何寵溺霍奇:「他,以免和牠相處 不悦。|也就是說,塞繆爾為了避免貓被僕人 欺負,經常帶牠一起出門並親自照顧,包括為 牠買新鮮的牡蠣。當時英格蘭沿海地區盛產牡 蠣,因此價格並不昂貴。但時間一長,吃牡蠣 的霍奇還是出了名。一九九七年時任倫敦市長 羅傑・庫克爵士為紀念塞繆爾,在他的舊居前 面的高夫廣場建成該雕塑。如今其已成一個旅 遊景觀,很多遊客走過雕塑時,都習慣性地將 硬幣放入牡蠣殼中,作為好運的象徵,而每逢 特殊場合和紀念日,還可以看到一條粉紅色的 絲帶繫在霍奇的脖子或牡蠣殼上。

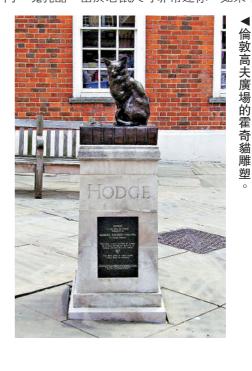
與霍奇貓充滿文學色彩不同,位於蘇格蘭 克里夫的陶瑟貓 (Towser) 雕塑與釀酒密切 相關,其設立在當地歷史最悠久的格蘭特雷威 士忌酒廠門口,以紀念這個「世界上最好的捕 鼠手 | 。由於酒廠儲存大量用於威士忌生產的 大麥,往往成了老鼠的天堂。因此從一九六三 年開始,該酒廠入駐一隻名叫陶瑟的長毛玳瑁 貓,牠不負眾望,在二十四年時間裏,總共捕 殺了二萬八千八百九十九隻老鼠,該數字是根 據牠每天的平均捕殺量估算出來的。等到一九

貓鼠雕塑

八七年陶瑟去世,健力士世界紀錄將其列為世 界捕鼠冠軍,牠至今仍保留着這個頭銜。

位於約克郡約瑟夫朗特里劇院外牆上的貓 雕塑也極具特色,其受到英國詩人T.S.艾略特 的詩歌和歌劇《格斯一劇院貓》的啟發,由雕 塑家喬納森設計,選用銀鎳材料,貓身上皮毛 的紋理清晰,遠遠望去彷彿趴着一隻真貓。據 **喬納森表示,之所以把貓雕塑放到劇院外牆上** 而不是門口,一來劇院屬二級藝術保護建築, 能增添藝術性;二來可使貓的目光適當地集中 在劇院的招牌上,可謂相映成趣;三來當遊客 走近劇院時,恰好將貓和招牌兩者盡收眼底。

作為貓的死對頭,英國也有不少有趣的老 鼠雕塑,在眾多的作品中,最有知名度的應是 倫敦菲爾波特巷的「兩隻吃乳酪的老鼠」。其 同樣位於建築物的外牆上,人們要抬頭仰望才 看得見,牠們一隻在上,一隻在下,嘴裏咬着 同一塊乳酪。由於老鼠尺寸非常迷你,如果不



專門去尋找,很容易錯過,因此也被稱為「倫 敦最小的公共雕塑|。據說該雕塑是為了紀念 十九世紀兩名建築工人之死,當時他們因午餐 三文治不見了而發生爭吵,進而大打出手,結 果雙雙從樓上摔下一命嗚呼,最終調查發現三 文治是被老鼠偷走的。儘管這個傳說的真實性 存疑,但人們仍津津樂道,認為該老鼠雕塑能 夠提醒大家「衝動是魔鬼」。

在蘇格蘭艾爾郡,則矗立着一座巨大的老

鼠雕塑,和霍奇貓一樣有着文學淵源。該雕塑

位於著名詩人羅伯特・伯恩斯出生地博物館附 近,是向他的詩歌《致老鼠》致敬。此詩創作 於一七八五年,描述了沒有農場之前,人和鼠 的關係是非常融洽的,可是農場一旦建立,平 衡就被打破,老鼠勢必會被追殺。值得一提的 是,在這首詩歌問世一個半世紀後,感動了一 位美國的工人作家,他就是小說《憤怒的葡 萄》的作者約翰·斯坦貝克,他受詩中的一句 「最好的計劃,不管人和鼠,往往都會落空| 所啟發,寫出了經典之作《人鼠之間》,並藉 此獲得諾貝爾文學獎。斯坦貝克希望通過此書 來回應伯恩斯的這首詩。在他看來,大蕭條時

受着命運無常的捉弄。 另外,在英國劍橋市政廳外,有一座紀念 慈善藝術家法爾的雕塑,上面有隻可愛的老鼠 同樣遠近聞名。據說法爾生前常在此地擺攤賣 藝募捐,表演時會有一隻小老鼠沿着他的帽檐 跑來跑去,而鴿子則在雨傘末端保持平衡,其 他動物繞着自行車的籃子打轉轉,成為一道獨 特的景觀。

代的工人,生活在鼠與人之間,他們的生活也

據統計,英國僅在倫敦的近一千五百座紀 念雕像中,就有約百分之八的公共雕塑描繪了 動物。這些雕塑既是街頭景觀,也是城市歷 史、文化和藝術的積澱。正如雕塑大師羅丹所 說,雕刻不需要獨創,但一定要有生命。

班 列 通 達 海

兩江相擁,三鎮鼎立,萬古不息的黃金 水道,造就荆風楚韻的浪漫靈秀。縱橫阡 陌,連南接北,米字形的鐵路樞紐,成就九 省通衢的四通八達。「十里帆檣依市立,萬 家燈火徹夜明。」天下名鎮的商貿盛況仍然 熠熠生輝。大江大湖大武漢,雖處內陸腹 地,也是開放前沿,「新沿海|的雄心不 滅,在新時代對外開放格局中勇立潮頭,通 江達海,馳騁全球。

漢江從南岸嘴匯入長江的懷抱,東流至 天興洲拐了一道彎,造就長江中游第一深水 良港陽邏港。在陽邏港東區,一期和二期碼 頭並肩而立,勾勒出鐵水聯運的迭代風華。 在二期碼頭,江船卸箱,堆場內轉運,井然 有序,龍門吊和無人駕駛集卡像一對黃金搭 檔默契地轉運貨箱,嫻熟流暢。十幾層樓高 的岸橋像巨人有序站立在江邊,纖長的主臂 伸展到江輪甲板上方,安靜地吊裝一個個集

裝箱。浸潤波光的汽笛聲與滔滔江水聲相互 應和,演奏一曲通江達海的勞動之歌。在陽 邏港西區,去年底開工的多式聯運工程項目 現場如火如荼。暮色四合,清風徐來,放眼 望去,焊花飛濺,如同繁星墜落在鋼筋叢 林,轟鳴的樁機在大地震顫中拍打節拍,高 大的塔吊在江天之間凝視遠方。

武漢這些年以久久為功的努力,將鐵水 聯運、鐵海聯運、多式聯運的模式創新成互 聯互通的典範,實現長江「黃金水道|與 「鋼鐵絲路」的無縫對接,中歐班列武漢樞 紐集結能力顯著提升,新沿海對外開放輻射 力顯著增強。

為什麼中歐班列看武漢?

曾經一度,武漢有先發優勢,卻陷入中 流。試問鐵水聯運樞紐,武漢原本當仁不 讓。二〇一二年十月,武漢首次開通中歐班 列,是繼重慶之後第二個開通的城市,發展

卻不理想。東西湖區吳家山的中鐵聯集武漢 中心站主打鐵路樞紐集貨發運,新洲區陽邏 港聚焦水鐵聯運銜接,兩者相距五十公里, 遙相呼應,卻難合體。距離陽邏港僅四公里 的武鐵香爐山站,因條件限制無法接駁中歐 班列(武漢),不得不多轉運五十公里,徒 費時間,徒增成本,成為多少企業的切膚之

想要「中流擊水,浪遏飛舟」,必須 「敢破敢立,奮勇爭先 | 。兩年前,武鐵香 爐山站接入全國鐵路網,具備「港站同場、 運輸同場、關檢同場、信息同場」的能力, 中歐班列(武漢)提檔升級,打通中部陸海 大通道的動脈。中歐班列(武漢)開行量已 連續兩年突破千列,加速度態勢明顯。正在 建設的陽邏港西區項目,二〇二七年建成後 將把轉運距離從四公里壓減到二公里,或可 讓班列直入港區,智能化無人集卡車接駁

「最後二公里」,實現集裝箱「下輪船就上 火車」。萬噸大港,千萬標箱,陽邏港的目 標指日可待。

為什麼中歐班列看武漢?看的不光是湖 北建設中部崛起重要戰略支點的雄心,而帶 給人們更多思考的是攻堅克難的變革之舉與 磅礴迸發的科創偉力。

「織網全球」的突飛猛進。十一月七 日,一批越南貨物水運抵達武漢集結,再由 中歐班列(武漢)出發,將經二連浩特發往 俄羅斯,這種順暢的多式聯運模式,有效貫 通越南至俄羅斯物流通道,助力湖北與東 盟、俄羅斯及更多「一帶一路|沿線國家的 經貿往來。目前,武漢中歐班列已構建四向 通道,搭建六十條穩定跨境運輸線,輻射亞 歐大陸四十個國家、一百二十多個城市,名 副其實地成為中部地區對接「一帶一路」的 重要門戶。