

王文濤視頻晤德官員 促荷「切實行動」解安世爭端

【大公報訊】綜合商務部網站、中通社報道：11月26日，商務部部長王文濤與德國聯邦經濟和能源部部長賴歇舉行視頻會談。雙方就安世半導體等問題坦誠交換意見。

王文濤表示，荷方主動暫停行政令是向妥善解決安世半導體問題邁出的一小步，但由於荷方並未取消對企業的不當行政和司法干預，全球半導體供應鏈仍十分脆弱，混亂和動盪的根源猶在。荷方應盡快拿出誠意和實際行動，切實提出建設性方案，

從根本上解決各方關切，為恢復全球半導體產供鏈穩定暢通創造條件。

雙方一致認為，企業是解決安世半導體問題的主體。安世荷蘭與安世中國應盡快就企業內部糾紛開展建設性溝通，找到有效的長期解決方案。

此前，荷蘭經濟事務與氣候政策部大臣卡雷曼斯11月19日宣布，暫停針對安世半導體的行政令。不過，荷蘭企業法庭作出的裁決仍處於生效狀態。王文濤亦已與美國、英國等多國高層就安世半導體

問題議題深入交換意見。在會見美國駐華大使龐德偉時，王文濤重申中方在安世半導體等問題上的立場。在與英國商貿大臣彼得·凱爾舉行視頻會談時，王文濤就安世半導體事件指出，問題根源在於荷蘭經濟大臣發布的行政令及推動企業法庭作出錯誤裁決，導致全球半導體產供鏈陷入動盪。中方已基於負責任態度，對符合條件的民用用途出口予以豁免，緩解了部分危機。荷方近期暫停行政令的舉措，為解決問題邁出的第一步，呼籲荷方盡快採取

實際行動，推動企業依法協商解決內部糾紛，恢復供應鏈穩定。

中國（深圳）綜合開發研究院金融發展與國資國企研究所執行所長余凌云認為，當前荷方僅是暫停行政令，還要解決關鍵阻礙，即荷蘭企業法庭剝奪聞泰科技對荷蘭安世控制權的錯誤裁決。若未出現CEO任命職權回歸、解除股權託管兩大標誌，意味著安世所有權還未回到中企手中，且預計類似風波會陸續有來。

亞洲通用航空展開幕 「未來飛機」亮相

逾170架展品創新高 眾多航空器「首展首秀」

「商務車」級別的「空中的士」，「一機多用」的「變形金剛」無人機平台……2025亞洲通用航空展27日在珠海國際航展中心開幕。本屆展會以「通航新紀元，探索低空無限可能」為主題，集中展示國內外通用航空和低空經濟領域新成果。

本屆通航展，22個國家和地區的超380家企業參展，中國航空工業集團、中國航空發動機集團有限公司、德國奧捷龍等國內外展商攜通用航空和低空經濟領域的新產品、新技術、新服務亮相現場，眾多通用航空展品「首展首秀」，室內外動靜態展示航空器超170架，規模創歷史新高。深度融合自主AI的「紫火」未來飛行器概念機亮相，也顯示航空科幻IP「南天門計劃」的進一步落地。

大公報記者 方俊明珠海報道



▲2025亞洲通用航空展27日在珠海國際航展中心開幕。圖為國產eVTOL載人航空器在展覽上亮相。

本屆通航展由珠海航展集團有限公司和法蘭克福展覽（香港）有限公司聯合主辦，珠海航展集團有限公司董事長程敏介紹，上一屆飛機展示將近90架，這一屆為174架，數量翻了將近一倍，其中國際展商超過了20%。

變形金剛 無人機平台「一機多用」

在室內展區，一款6座大型eVTOL飛行器引人注目。參展商介紹，這款首秀的飛行器如同「空中的士」中的「商務車」：「它在起降狀態下是直升機形態，減少了對跑道的需求。飛到空中之後它會切換成前飛狀態，升力的旋翼會切換為拉力的螺旋槳，就成了一架固定翼飛機，以此來實現它的高效率飛行，具備了固定翼飛機的航程優勢、航速優勢以及載荷優勢。」

此外，一款被稱為「變形金剛」的大型無人機平台也受到關注。參展商孫延楊表示，這款將在2026年完成交付投入使用的大型無人機平台是瞄向商用市場多種場景下的共平台設計概念，通過更換中間的模塊化貨艙，就可以在不同場景下進行切換。「比

「南天門計劃」飛行器 深度融合自主AI

由中航科工、中直股份與中航環球聯合打造的「紫火」未來飛行器概念機的亮相，讓「南天門計劃」照進現實。「南天門計劃」將航空文化、軍事文化、中華傳統文化同宏大的科幻敘事緊密結合，對航空產業遠景進行了大膽想像與探索。自帶未來感的「紫火」未來飛行器概念機，自主AI系統讓每一次飛行都精準高效，獨特的可傾轉動力設計，實現垂直起降與高速巡航的自由切換，在藍天與大地間靈活變身；強大載荷搭配深遠航程，全域感知融合智能決策，再加上超高安全性與多任務適配能力，可廣泛應用在智能搜救、空中醫療、災害響應、城際貨運等領域。

在本屆亞洲通航展的中外飛行表演上，

首次來珠的南非「AERO」特技飛行表演隊首度呈現全新塗裝。4架世界頂級的特技飛機XA42在珠海航展中心上空，接連秀出繞軸、對衝、俯衝、開花等動作，還伴隨拉煙在空中畫出一個巨大的心形。中國「紅星」飛行表演隊也首次以四機編隊形式亮相，並為本屆通航展專門設計了超低空垂直拉起、雙圈尾旋飛行、橫八字、半觔斗翻轉直接着陸等一系列新動作。據了解，該表演隊是中國第一支初教-6飛機民間飛行表演隊，同時還是中國第一支全部由退役空軍資深飛行教官組成的飛行表演隊。



▲觀眾在2025亞洲通用航空展室外展區登上飛機體驗。

港珠澳共商共建低空智能網聯體系

共同發展 2025亞洲通用航空展27日開幕，「天空之城 智聯灣區」首屆灣區低空安全產業論壇同期舉行。為進一步助力大灣區低空運行管理體系實現一體化、智能化發展，「共商共建共享港珠澳低空智能網聯體系」正式啟動，大灣區低空經濟聯盟、澳門低空經濟協會、北京理工大學大灣區創新研究院、中航通飛通用航空有限公司等首批26家機構與單位參與。

論壇上，來自政、產、學、研及港澳各界的代表分享了低空經濟發展的前沿思考與實踐路徑。「低空智聯城市解決方案推介」中，九項代表國內先進水平

的「MADE IN ZHUHAI」低空智聯成果集中發布，形成覆蓋基礎設施、智能感知、行業應用的完整生態鏈。

大灣區低空經濟聯盟秘書長楊文銳表示，聯盟助力香港特區政府推動大灣區跨境低空經濟發展。目前香港推進低空經濟「監管沙盒」首批38個試點項目，包括就無人機跨境應用方面。他認為，「共商共建共享港珠澳低空智能網聯體系」邁出很好的一步，未來要制訂統一的技術、安全、監管及服務標準。而香港要建立一個對標國際、接軌內地的低空經濟標準框架，鞏固香港在推動國家低空經濟發展中的獨特角色。

低空經濟跨境合作 珠海先行先試

灣區協作 作為全國低空空域管理改革試點城市和首批國家通航產業綜合示範區之一，珠海在低空經濟的跨境融合機制建設方面先行先試。記者27日從「天空之城 智聯灣區」首屆灣區低空安全產業論壇上獲悉，珠海加強與港澳在低空經濟領域的合作交流，推動跨境低空物流、跨境低空旅遊等應用場景發展。

其中，在全國首次開展的港珠澳跨境融合超低空飛行測試已成功完成，通過低空空交通管理與服務系統分別模擬港珠澳三方空管部門對飛行活動進行協同管理，實現「看得見」「管得

了」「叫得回」的測試目標。

同時，珠海已經上線全國首套低空空域協調及運營服務平台，開通全球首條「eVTOL跨海跨城航線」珠海至深圳跨城跨海航線，以及全國首條海島無人機公共物流航線「唐家港至桂山島物流航線」。珠海市低空產業投資運營有限公司有關負責人表示，據《珠海市低空經濟高質量發展白皮書（2025-2027年）》，預計到2027年珠海低空經濟規模達400億元（人民幣，下同），建成各類起降設施1000個，開通航線100條。目前珠海正推動低空經濟從「飛起來」邁向「飛得穩、飛得快、飛得遠、飛得好」。

內地人形機器人企業逾150家 數量續增

【大公報訊】記者任芳韻報道：國家發改委新聞發言人李超27日在發布會上表示，近年來，以人形機器人為代表的具身智能產業規模正在以超50%的增速跨越式發展。根據市場調研機構預測，2030年將達到千億元市場規模。她提到，當前人形機器人在技術路線、商業化模式、應用場景等方面尚未完全成熟。隨著新興資本加速入場，中國目前已有超過150家人形機器人企業，且數量還在不斷增加，其中半數以上為初創或「跨行」入局，但也要着力防範重複度高的產品「扎堆」上市、研發空間被壓縮等風險。



▲2025中國國際數字經濟博覽會上，觀眾參觀「夸父」機器人。

李超介紹，國家發改委將結合「十五五」相關專項規劃的編制工作，推動

具身智能產業健康規範發展。加速構建行業標準與評價體系，建立健全具身智能行業准入和退出機制，營造公平競爭的市場環境，保障產業有序發展。

與此同時，加快關鍵核心技術攻關，支持企業、高校、科研機構等圍繞「大小腦」模型協同、雲側與端側算力適配等技術進行攻關，解決產業卡點堵點問題。此外，推動訓練與中試平台等基礎設施建設，促進全國範圍內具身智能技術、產業資源整合和開放共享，加速具身智能體在真實場景中落地應用。

中方歡迎更多國家組織加入綠色礦產合作

【大公報訊】據新華社報道：中國商務部新聞發言人何咏前27日說，中方歡迎更多國家和國際組織加入和支持《綠色礦產國際經貿合作倡議》，將與各方共同落實有關具體舉措，積極開展務實合作，維護互利共贏、公平合理、穩定暢通的綠色礦產全球產供鏈。

何咏前在商務部當天舉行的例行新聞發布會上作出上述表述。她介紹，在日前舉行的二十國集團領導人第二十次

峰會上，中方宣布了《綠色礦產國際經貿合作倡議》。中國一直是全球綠色轉型的積極參與者和推動者。中國同有關方提出《綠色礦產國際經貿合作倡議》，推動構建開放共贏、公正合理的新型礦產資源合作夥伴關係，推動全球綠色發展，實實在在造福各國人民。目前，倡議已得到了20多個國家和國際組織的支持。

何咏前說，中方發布「落實《二十

國集團支持非洲和最不發達國家工業化倡議》中國行動」，精選近50個中非務實合作案例，期望能以此進一步凝聚全球共識與合力，解決工業化這一非洲國家經濟社會發展的優先事項，促進減貧和可持續發展。「我們也將在尊重非洲國家意願基礎上，持續推出更多中國行動，支持非洲國家工業化進程，共築新時代全天候中非命運共同體。」何咏前說。



看▶觀眾在第八屆進博會國家展中國館觀看新能源汽車。

中國消費品達2.3億種 過百品類產量全球居首

【大公報訊】記者郭瀚林北京報道：近日，工業和信息化部等六部門聯合印發《關於增強消費品供需適配性進一步促進消費的實施方案》（以下簡稱《方案》）。在27日舉行的吹風會上，工信部副部長謝遠生介紹，《方案》的核心理念在於實現生產和消費「從量到質」的轉變，讓企業從「生產更多」向「生產更對」「生產更好」轉變，解決「想買的買不到、想賣的賣不掉」所帶來的要素錯配和資源浪費。

謝遠生透露，目前中國消費品品種總量已達到2.3億種，家電、傢具、文體用品、服裝家紡等100多個品類產量全球第一。《方案》提出3

個萬億級和10個千億級消費熱點，其中，萬億級消費領域包括老年用品、智能網聯汽車、消費電子等。而千億級消費熱點包括嬰童用品、智能穿戴產品、化妝品、健身器材、戶外用品、寵物食品用品、民用無人機、潮玩、珠寶首飾與國潮服飾等，這些領域已展現出強勁的增長勢頭和巨大的發展潛力。

商務部市場運行和消費促進司負責人楊蕪在會上指出，商品消費是促消費惠民生的重要領域，下一步商務部將推進汽車流通消費改革試點，擴大二手車流通，拓展汽車改裝、租賃、賽事、房車露營等汽車後市場，全鏈條擴大汽車消費。