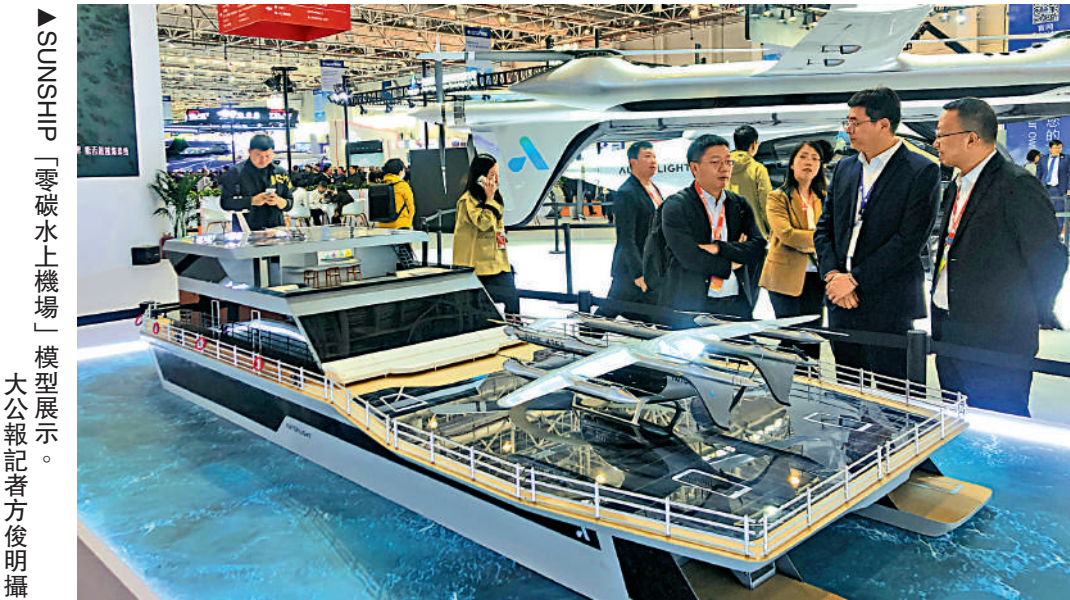


一批低空經濟高科技亮相「海空一體」飛行器登場 珠海亞洲通航展「能跑會飛」汽車吸睛



▲SUNSHIP「零碳水上機場」模型展示。
大公報記者方俊明攝

為期四天的「2025亞洲通航展」正在珠海舉行，設有旋翼機、無人機及低空經濟應用等主題展區。一系列低空經濟「黑科技」集中亮相，展現了通用航空領域的技術突破與創新成果，同時也反映出粵港澳大灣區在低空經濟領域的產業集聚成效和未來發展前景。

其中，「能跑會飛」的飛行汽車大放異彩，實現陸空模式自由切換。全球首個「海空一體」eVTOL（電動垂直起降飛行器）「零碳水上機場」也同步亮相，首次將低空基礎設施延伸至廣闊水域，成為低空基建領域的一大創新突破。

大公報記者 方俊明珠海報道

「人類三維立體交通的夢想並不遙遠，國產載人飛行汽車正陸續推出。」海鷗飛行汽車集團副總裁胡潔表示。

飛行汽車已獲證 將成現實

此次亮相亞洲通航展的EAGLE-212-KY載人飛行汽車，由垂直起降飛行器、乘客艙和地面行駛模塊組成，支持手動駕駛和自動駕駛雙模式；同時，該產品集成了全自動駕駛技術、自主避障技術、智能路線規劃導航技術等，實現「能跑會飛」的陸空自由切換。該產品已取得《特許飛行證》。

胡潔透露，EAGLE-212-KY載人飛行汽車擁有首創的自動分離組合技術，航電、地面指揮監控、動力能源、飛控以及動力能源等核心系統技術均已獲發明專利，形成全鏈條系統保障，為飛行全方位護航。此外，該產品還設有「應急版」，可搭載專業的應急救援座艙，支持可裝卸式擔架，配套醫療應急設備等各類載荷，應用於突發洪水孤島救援、海事救援、荒野救援、高速公路車禍救援及自然災害應急等多種場景。

在通航展現場，全球首款採用全隱藏式飛行套件的一體化飛行汽車「麟翼-100M」也進行首秀。其外觀與普通小汽車無異，啟動車頂飛行套

件後，可像變形金剛般延展成螺旋槳。中麒麟航天科技集團結構與生產部門負責人宋俊鋒表示，「麟翼-100M」在陸地行駛時可完全作為普通小車使用，支持普通充電樁充電，螺旋槳收起後不佔用額外空間。一旦騰空，其飛行時速可達100公里；滿電狀態下，陸空綜合續航達500公里，其中空域續航為60公里。該產品預計後年在海外試運營，2028年可望在中國上市。

「零碳水上機場」滿足多需求

「海空一體」的低空產業技術也備受矚目。記者在通航展現場看到，SUNSHIP「零碳水上機場」登場，實現能源光儲充一體化，可抗8級風、4米浪，增程續航模式可達5000公里以上，與eVTOL共同構成低空經濟的快速落地方案。「這是全球首個eVTOL「零碳水上機場」，長度42米、寬16米，首次將低空基礎設施延伸至廣闊水域，解決了低空起降點「選址難、部署慢、運維繁」等痛點，是低空基建領域的一大創新突破。」峰飛航空有關負責人表示，該「海空一體」低空經濟解決方案可滿足海洋能源平台運維、高頻通勤、海空文旅體驗、應急救援、移動空港集群作業等多種應用場景需求，有望引領低空經濟與海洋經濟的融合發展。



▲為期四天的「2025亞洲通航展」正在珠海舉行，設有旋翼機、無人機及低空經濟應用等主題展區。圖為展覽上的EAGLE-212-KY載人飛行汽車，「能跑會飛」自由切換。
大公報記者方俊明攝

低空經濟新款高科技



▲騰盾科創首次展示全新大型模塊化無人運輸機，具有高原起降、高空飛行和抗風性能，其機載智能飛行系統，具有便捷的模塊化任務載荷更換能力

萬豐飛機工業VoloCity

18旋翼eVTOL飛行器，最高時速110公里，為全球首款通過歐洲航空安全局（EASA）認證的電動空中出租車

新一代「空中超跑」

易飛智造首次展示電動垂直起降飛行器EF7機型，成為點對點立體交通、低空觀光旅遊、飛行培訓首選



▲零重力首款無人駕駛載人eVTOL飛行器，目前型號合格證申請已獲中國民航局受理，預計明年市場化運營

大公報記者方俊明整理

「既參展又搶人才」百項崗位搶灘亞洲通航展

需求火爆

「既參展又搶人才！」隨着低空經濟迅速發展，各類人才需求火爆，近100項崗位搶灘在珠海舉行的「2025亞洲通航展」。主辦方表示，報名參與現場職業發展對接會的參展商席位全部爆滿，無人機設計工程師、算法工程師、飛控工程師等崗位尤為搶手。

「本屆亞洲通航展為低空經濟產業搭建了人才對接平台，現場求職者不僅能接觸到低空經濟的前沿技術與企業動態，找準職業方向，甚至還能與行業大咖及同行交流。」珠海航展集團有關負

責人表示，通過這種形式，求職者無需海投簡歷，即可直接與用人部門負責人溝通，並能當場獲得意向反饋，求職效率大幅提升。

工作地點遍布全國 需求範圍廣泛

參與對接會企業所提供的崗位工作地點遍布珠海、北京、深圳、上海、合肥、瀋陽、重慶等地，招聘需求覆蓋範圍廣泛。其中，廣州成至智能機器科技公司專注於無人機應用開發及解決方案，正加快引入飛控工程師、電機控制算法工程師等人才。北京歷正科技公司崗位需求則涵蓋了算法工程師（無線通

信／圖像算法）、軟硬件開發工程師、逆向開發工程師等多種類型。

維新宇航科技（西安）公司直接在展位前亮出招聘牌，明確瞄準下一代智慧空中出行產品，對航電工程師、飛控系統工程師、飛機複材工藝工程師等崗位「求才若渴」。而上海坤坤信息科技公司作為一家提供航空工程服務及解決方案的高新技術企業，也針對適航工程師、安全性工程師、軟件開發工程師、硬件開發工程師等崗位進行人才對接，並在珠海建設航空複合材料結構件製造工程中心。

大公報記者方俊明

大灣區一東盟經濟合作論壇 簽約逾20合作項目 1435億！東盟成前海第一大貿易夥伴

【大公報訊】記者毛麗娟深圳報道：11月27日至28日，以「智聯未來，產業共贏」為主題的2025大灣區一東盟經濟合作（前海）論壇在深圳舉行。論壇期間啟動「中國一東盟新興產業協同創新示範基地」「AI STR（人工智能安全、可信與負責任）國際開放實驗室」等重大平台，發布《2025大灣區一東盟產業合作前沿報告》等標誌性成果，並促成人工智能、生物製藥等領域20多個合作項目簽約。作為國內國際雙循環的最佳聯接點，前海與東盟的產業鏈、資金鏈、人才鏈深度融合。2024年，前海與東盟進出口為1434.6億元、同比增長50%，東盟是前海的第一大貿易夥伴。

中國一東盟中心秘書長史忠俊在致辭中表示，在全球經濟增長放緩的大背景下，中國與東盟正攜手開闢更廣闊的經濟一體化窗口，正式通過《中國一東盟全面戰略夥伴關係行動計劃（2026-2030）》，並已連續五年互為最大貿易夥伴，以實際行動詮釋了同舟共濟的亞洲智慧。希望以本論壇為平台，深化數字智能等領域的合作，推動更多務實成果轉化。

前海合作區黨工委書記王守睿表示，未來前海將與東盟在四大領域展開



合作，一是共建數字絲綢之路，依託深圳、前海在人工智能、大數據、雲計算等領域資源，加快建設深圳—新加坡跨境數據驗證平台，促進數字標準對接與數據安全有序流動。

推動前海成中國企業出海「橋頭堡」

二是共享經貿互利合作，強化基礎設施互聯互通，促進關鍵產品和服務自由流通，用好深圳出海e站通，與馬來西亞、老撾、泰國、越南等32個國家、44個境外園區合作，加快成為中國企業出海的「橋頭堡」，也成為國際資本、

國際企業、國際人才進入內地的「第一站」。

三是共推科技創新發展，大力發展現代海洋、具身智能等新興產業，以及細胞與基因、數據等重點產業，依託4.3萬家科技企業、11家獨角獸企業、100多家國家級專精特新「小巨人」，與東盟在數字經濟、先進製造、新能源等領域深化合作。

四是共促人文交往交流，鼓勵雙方在教育、文化、旅遊、青年創業等領域開展更多務實合作，支持共建友好城市、青年交流基地和人文合作平台。

▲「AI STR（人工智能安全、可信與負責任）國際開放實驗室」作為全球首個聚焦AI治理的跨境實驗室正式落地前海。

大灣區香港學校教育展 311間學校參展

【大公報訊】記者江凌風報道：第三屆「（大灣區）香港學校教育展」，連三日（11月28日至30日）於香港亞洲國際博覽館舉辦。今年共有311間學校參展，大專院校數目增至九間，包括政府資助大學及自資院校。

北京學生諮詢插班事宜

是次教育展由四大學校議會（香港津貼中學議會、津貼小學議會、香港直接資助學校議會、香港資助小學校長會）主辦。本次展覽舉辦多種教育專題講座，主題包括人工智能（AI）、本港學校的辦學特色、升學階梯、香港國際化教育，以及本港多元化的大專課程等。就記者現場所見，不少推着行李箱的家長攜帶小朋友在攤位前了解入學相關資訊。來自北京的高女士接受《大公報》記者採訪時表示，她通過社交平台得知是次教育展信息，專程赴港為就讀中三的女兒諮詢插班事宜。高女士計劃讓女兒赴港讀高中、為報讀香港大學

鋪路。她諮詢了九龍真光學校攤位，惟學校已經無學位。她表示，已為女兒報名東華三院李嘉誠中學，而另一間蘇浙公學則需通過網上報名申請。

麗澤中學校長李潔明接受採訪時表示，學校今年招生計劃已滿額，參展旨在講好香港教育故事，讓更多人了解香港辦學特色。關於內地插班生情況，李校長坦言：「近年來自內地的諮詢者眾多，暑假高峰期僅諮詢人數就接近二百幾三百人，但學校名額少，僅約10個以內。」李校長表示，學校插班申請流程簡便，家長先致電學校，之後預約筆試及面試；學生到校後考完筆試即安排即時面試，學校則依據學生各項情況判斷是否適合學校環境與風氣。



▲大灣區香港學校教育展於亞博館舉辦，今年共有311間學校參展，大專院校數目增至九間，是展示香港教育國際化優勢的重要平台。大公報記者黃洋攝