

太陽輻射影響飛行軟件 史上最大規模召回檢修 空巴緊急停飛6000架A320 全球航班大亂

法國空中巴士公司28日發布聲明稱，旗下的A320系列客機因飛行控制軟件易受強烈太陽輻射影響，需要緊急更新軟件或更換硬件，約有6000架客機受到影響，相當於全球空巴A320機隊的一半。這是空巴成立55年歷史以來規模最大的召回事件。空巴A320系列是全球目前最暢銷的機型，恰逢美國感恩節出行高峰期，引發全球多地航班混亂。擁有逾40架A320系列客機的香港快運表示，超過一半受影響的客機已完成相關檢查及維修，未受到影響。

【大公報訊】空巴在聲明中指出，對最近一起涉及A320系列客機的事件分析表明，強烈太陽輻射可能導致飛行控制系統運行所依賴的關鍵數據損壞。基於這一評估，空巴與航空部門聯手向航空運營商發出警報，要求立即採取預防性措施，緊急進行軟件修復和更新。空巴表示，總共可能有超過6000架飛機受到影響，對給乘客和客戶帶來不便深表歉意，並將與各運營商密切合作解決問題。

據悉，美國捷藍航空公司（JetBlue）一架A320型客機10月30日在飛行途中發生故障，飛機突然驟降，導致多名乘客受傷，至少15名乘客送醫治療。當時這架客機從墨西哥坎昆國際機場飛往美國新澤西州紐瓦克機場，後來備降在美國佛州坦帕國際機場。事後調查顯示，飛機升降舵組件（ELAC 2）發生故障，該組件負責管理關鍵飛行參數，可能導致升降出現問題。

香港快運：航班運作未受影響

A320系列飛機是空巴最暢銷的機型，目前在役飛機超過1.1萬架，包括6440架核心機型A320。知情人士透露，大多數飛機可以透過駕駛艙進行簡單的系統升級，只需要「數小時」，但突然提出的升級要求，對航空公司而言也是壞消息，尤其是那些依賴空巴作為唯一機隊供應商的航空公司，預計相關操作將持續數周。美國、南美洲、歐洲、印度與新西蘭的航空公司均警告，這項修復可能導致航班延誤甚至取消。

全球前十大A320系列運營商中有4家是美國航空公司，包括美國航空、達美航空、捷藍航空和聯合航空，另外中國、歐洲和印度航空公司也是A320主要客戶。

中國內地方面，截至2025年11月，中國內地航司擁有A320系列客機共2015架，分布於24家航司中，東方航空最多，達395架；其次是南方航空，有349架；排第三的是中國國際航空，有216架。國內航空業人

士認為，大多數受影響的飛機將通過更新軟件解決問題，極少數需要更換硬件，相信維修和恢復工作將會很快完成。

本港方面，擁有逾40架A320系列客機的香港快運表示，超過一半受影響的客機已完成相關檢查及維修，並預計餘下工作將可按計劃完成，強調正全力配合空巴及相關當局就預防措施所發出的指令，目前航班運作維持正常。

加劇美國感恩節交通混亂

目前正值美國感恩節出行高峰期，飛機停飛恐加劇混亂。全球最大的A320營運商美國航空表示，其480架A320中有209架需要修復，每架約需2小時，預估大多能在29日前完成。此前，惡劣天氣和政府停擺已導致部分飛機起降，對航空公司和旅客造成了許多不便。美航預期可能出現航班延誤，但盡可能不取消。航空顧問公司「航空動力諮詢」合夥人史丹格爾直言：「這個時間點真的很糟，尤其在（美國）感恩節假期期間。」

日本全日空公司稱，29日共取消95班國內航班，影響約13200名乘客。法國航空公司宣布，受事件影響，將取消35個航班。哥倫比亞航空超過70%的機隊受到影響，被迫暫停售票至12月8日。澳洲方面，捷星航空在發現34架飛機需要進行軟件修正後，取消了約90個航班。

飛機軟件對於現代飛機的穩定飛行至關重要，系統故障可能會造成災難性後果。波音公司最新型的737 Max飛機就曾因MCAS軟件系統在飛行中發生故障，導致兩架飛機墜毀，該型號的飛機全球停飛。空巴主力機型A320neo引擎供應鏈持續受阻，導致新飛機交付大幅延遲，加上現有客機因等待引擎維修或額外檢查而停飛，進一步加劇公司壓力。（綜合報道）

▲29日上午，旅客在墨爾本機場排隊等候。
網絡圖片



▲受空巴召回影響，全日空公司29日共取消95班國內航班，大批受影響旅客在東京羽田機場排隊等候。
路透社



空巴客機召回 Q&A

發生了什麼？
●美國捷藍航空公司一架A320型客機10月30日在飛行途中高度驟降，導致多名乘客受傷。法國空巴公司28日發布聲明稱，對該事件的分析表明，強烈太陽輻射可能導致飛行控制系統運行所依賴的關鍵數據損壞，需緊急停飛約6000架A320系列客機。

如何解決該問題？
●對大多數涉及的A320系列客機而言，將相關軟件恢復到不受強烈太陽輻射影響的前一版本，只需要「數小時」。但約1000架舊款客機還需進行硬件更換，預計相關操作將持續數周。

影響哪些航司？
●全球前十大A320系列運營商中的4家航司是美國的航空公司：美國航空、達美航空、捷藍航空和聯合航空。中國、歐洲和印度航空公司也是該機型的主要客戶。

中國內地和香港航司的受影響情況？
●截至2025年11月，中國內地航司擁有A320系列客機共2015架，分布於24家航司中。航空業者認為，大多數受影響的飛機將通過更新航行軟件解決問題，極少數需要更換硬件。

●香港方面，擁有逾40架A320系列客機的香港快運表示，超過一半受影響的客機已完成相關檢查及維修，並預計餘下工作將可按計劃完成，確保航班運作不受影響。



▲工作人員展示一架正在拆解的空巴A321neo飛機的駕駛艙。
路透社

收炸彈威脅 費城機場航班一度停飛

【大公報訊】綜合路透社、新華社報道：美國聯邦航空管理局（FAA）28日表示，由於接獲炸彈威脅，暫停費城國際機場的航班起降。約30分鐘後，FAA稱，費城國際機場臨時實施的「地面停飛」令已取消。當地時間28日19時左右，FAA在其官網發布信息稱，因收到炸彈威脅，費城國際機場實行「地面停飛」令，機場暫停運營。19時35分左右，FAA網站更新機場動態說，費城國際機場的臨時停飛令取消，航班恢復正常起降。由於安全問題導致的航班延誤時長約為15分鐘。

路透社援引警方發言人的聲明稱，費城國際機場實行「地面停飛」令是由於「飛機上的情況需要費城警方協助處理」。

本月早些時候，美國其他機場多次傳出炸彈威脅。



►美國費城國際機場俯瞰圖。路透社

超越波音737 空巴A320成全球最暢銷飛機

【大公報訊】據路透社報道：2025年10月，空巴公司向沙特阿拉伯航空公司交付最新一架A320neo客機後，A320系列自1988年投入服務以來的累計交付量達到12260架，超越了波音公司長期保持的紀錄（12214架），成為航空史上累計交付最多的飛機。

報道稱，這一里程碑反映出窄體客機市場長期的激烈競爭：過去數十年，空巴與波音在這一細分市場持續角力，雙方合計已交付逾25000架窄體客機。

空巴的A320項目始於1984年，並於1987年完成首飛。據悉，在項目啟動初期，空巴幾乎沒有在窄體客機市場的立足點，而波音737已經佔據了市場主導地位，A320項目幾度面臨夭折。

「9·11」事件後，波音因市場需求低迷而縮減產量，空巴則積極爭取廉航客戶以擴大市場份額。2018年10月和2019年3月，波音737 MAX客機先後發生兩起空難，總計造成346人遇難。事後調查發現該機型搭載的軟件系統存在安全設計漏洞，使波音客機的質量安全遭遇嚴重信任危機。而隨之而來的停飛、產能危機以及質量問題，導致波音逐漸失去了大量市場份額。空巴則在這一進程中抓住了機遇，穩步將其在全球窄體客機市場中的份額提升至約62%。

波音及空巴近年問題不斷

波音系列客機

2025年6月

●一架從印度飛往英國的印度航空波音787-8客機起飛後不久墜毀，造成機上和地面上逾270人遇難。調查發現，飛機的兩個燃油控制開關在起飛後突然同時進入「切斷」狀態，導致引擎因燃油供應中斷失去動力。

2024年12月

●韓國濟州航空一架波音737-800客機降落韓國全羅南道務安機場時衝出跑道，撞上圍牆，機上179人死亡。

2024年1月

●美國阿拉斯加航空一架波音737 MAX 9客機起飛後不久，一扇未使用的緊急出口艙門突然脫落，飛機迅速失壓。美國聯邦航空管理局（FAA）隨後立即停飛美國境內171架737 MAX 9客機，波音也暫停生產該型號客機。



▲今年6月，印度航空一架波音787-8客機起飛後不久墜毀。
路透社

空巴系列客機

2025年11月

●法國空巴公司發布聲明稱，約6000架A320系列客機因飛行控制軟件易受強烈太陽輻射影響，需要緊急停飛。

2025年7月

●空巴公布2025年上半年業績，披露因其主力機型A320neo引擎供應鏈持續受阻，導致新飛機交付大幅延遲，致使公司上半年錄得現金流出達16億歐元，遠高於市場預期的8.9億歐元。



▲空巴A320neo引擎供應鏈受阻，導致新飛機無法交付。
路透社