

《求是》雜誌發表習近平重要文章

把權力關進制度籠子 減少權力尋租空間

【大公報訊】據新華社報道：12月1日出版的第23期《求是》雜誌將發表中共中央總書記、國家主席、中央軍委主席習近平的重要文章《推進黨的自我革命要做到「五個進一步到位」》。

文章強調，自我革命是我們黨跳出治亂興衰歷史周期率的第二個答案。從抓作風入手推進全面從嚴治黨是新時代黨的自我革命一條重要經驗。圍繞黨的自我革命，關鍵在於抓落實要真正到位。

文章指出，對黨的自我革命認識要進一步到位。現在，我們黨肩負的中國式現代化建設任務十分繁重，面臨的執政環境異常複雜，自我革命這根弦必須

繃得更緊。我們黨進行自我革命，刀刃向內、激濁揚清、刮骨療毒，非但不會影響黨的形象和威信，反而能夠提高黨的形象和威信；非但不會挫傷黨員幹部的積極性，反而能夠更廣泛更充分地調動黨員幹部的積極性；非但不會影響經濟社會發展，反而能夠為高質量發展提供堅強政治保證。

牢記一切權力都是人民賦予的

文章指出，黨員幹部增強黨性要進一步到位。推進自我革命，必須固本培元、增強黨性。重點是堅定理想信念，鑄牢對黨忠誠，厚植為民情懷，純正道德品質，保持清正廉潔。要加強理論武

裝，堅守共產黨人精神追求。積極投身中國式現代化建設實踐，在幹事創業中磨礪奮鬥人生，在為民造福中昇華道德境界。積極參加黨內政治生活，樂於接受黨組織教育和各方面監督。對照正反面典型進行自我省察，以內無妄思保證外無妄動。選人用人，要加強黨性鑒別，注重考察幹部的境界格局和忠誠度廉潔度。

文章指出，權力規範運行要進一步到位。「四風」大多源於特權思想，腐敗突出表現是以權謀私。黨的自我革命重在治權。要通過持續努力，真正把權力關進制度的籠子，有效避免「牛欄關貓」、「紙籠禁虎」，最大限度減少權

力尋租空間。黨員幹部要時刻牢記，我們一切權力都是人民賦予的，必須正確行使、對人民負責，黨內不允許有特權思想、特權現象存在，更不允許出現利益集團、權勢團體、特權階層。從入黨、當幹部那一天起，就要敬畏人民、敬畏組織、敬畏法紀。

對不正之風和腐敗現象露頭就打

文章指出，從嚴監督執紀要進一步到位。從嚴監督執紀是黨的自我革命的利器。對違紀違法問題必須堅決處理，霹靂手段決不能少。在從嚴監督上，要把黨內監督和人民監督結合起來，推動各類監督貫通協調。在從嚴執紀上，要

嚴格標準，將黨風黨紀硬要求變為硬舉措、讓鐵規矩長出鐵牙齒，對不正之風和腐敗現象露頭就打、嚴肅查處，向全黨釋放一嚴到底、寸步不讓的信號，形成有效的震懾效應。

文章指出，落實管黨治黨責任要進一步到位。抓好黨建是本職，不抓黨建是失職，抓不好黨建是不稱職。管黨治黨責任有主體責任、監督責任、第一責任人責任、「一崗雙責」等，這些構成一個完整的責任鏈條，每一種責任都很重要，都要嚴格落實。各級領導幹部要堅決扛起管黨治黨責任，層層傳導壓力，切實把嚴的氛圍營造起來、把正的風氣樹立起來。

《經濟學人》：發展新興前沿技術 可借鑒中國經驗

中國將主導自動駕駛汽車和藥物開發

「中國是全球創新速度最快的市場。」德國汽車巨擘、大眾汽車集團（中國）董事長兼首席執行官貝瑞德早前出席進博會受訪時如是說。11月29日出版的新一期英國《經濟學人》周刊封面故事，以「接下來中國將主導什麼領域」為主題。報道指出，中國正在加速成為全球兩大新興前沿技術的領導者：自動駕駛汽車和藥物開發。繼在電動汽車和太陽能電池板領域取得重大成就後，中國在這些新領域的快速創新，正影響全球市場並展現其技術進步力量。

報道指出，隨著這些產業在全球範圍內的普及，它們將彰顯中國創新的力量；以安全為名採取「條件反射式保護主義」屬謬誤，阻斷或限制中國創新成果，將剝奪消費者享受更廉價優質藥品和交通服務的權益，而西方可借鑒中國發展經驗，維持競爭力。

【大公報訊】綜合外媒、新華社報道：《經濟學人》報道指出，中國在上述兩個重要領域的進展舉世矚目。自動駕駛計程車革命正加速推進，有望重塑交通、物流和城市日常生活。中國的自動駕駛計程車製造成本僅為美國Waymo（Alphabet旗下自駕車公司）的三分之一，已累計行駛數百萬公里，並正在歐洲和中東建立合作夥伴關係。預計到2030年，中國將部署超過100萬輛自動駕駛汽車，領先全球生產市場。中國在自動駕駛領域的領導地位，有望加速全球轉向更清潔、更高效的交通，對全球減少排放產生潛在影響。

中國誕生製藥巨頭 指日可待

在醫藥領域，《經濟學人》報道指出，中國已從仿製藥的仿製者轉型升級為全球第二大新藥研發國，這包括抗癌藥物，西方競爭對手紛紛授權使用中企產品。中國在藥物開發方面的進展，或加速打開關鍵醫療治療突破口，進而影響全球醫療保健。「中國誕生製藥巨頭的那一天，似乎指日可待。」

報道指出，中國創新崛起歸功於多重因素，包括深厚的人才儲備、廣泛的製造業基礎和龐大的規模，共同推動其迅速向價值鏈上游攀升。中國強大的政府支持和具競爭力的製造能力，推動高速創新。自動駕駛計程車的生產受益於電動汽車的大規模製造及雷射雷達等感測器供應方面的主導地位。另一個成功的關鍵因素是靈活且高寬容度的監管機構。在地方政府提供廉價信貸和其他扶持之同時，靈活的法規令研發相得益彰。例如，在2015年至2018年間，藥品監管機構工作人員數量大幅增加，僅用兩年時間清理兩萬份積壓的新藥申請，獲得人體試驗批准的時間從

501天縮短到87天。

在自動駕駛領域，地方官員迅速批准試點項目，並安裝了感測器和其他數字基礎設施來輔助自動駕駛汽車導航。激烈的內部競爭給中企帶來嚴峻生存環境，但能繼續運營的將被培養成出口冠軍，轉向海外尋求盈利。

提供廉價優質服務 造福全球

報道指出，中國相關行業的擴張也牽動智慧財產權、監管標準和地緣政治力量等。「對於西方經濟體而言，以安全為名的下意識保護主義將是一個錯誤，因為這將剝奪消費者獲得更廉價、更優質服務的機會。如果西方希望在這些關鍵技術領域保持競爭力，就必須從中國的崛起中學取正確的經驗，特別是關於私營部門的創造力和監管機構的靈活性。」

據新華社此前報道，10月中，工業和信息化部副部長辛國斌在2025世界智能網聯汽車大會上透露，將完善政策體系，編製十五五智能網聯新能源汽車產業發展規劃，明確發展目標，部署重點任務，加快組合駕駛輔助自動駕駛等標準制定。工信部已於今年9月公開對《智能網聯汽車組合駕駛輔助系統安全要求》強制性國家標準，擬於2027年1月1日實施。

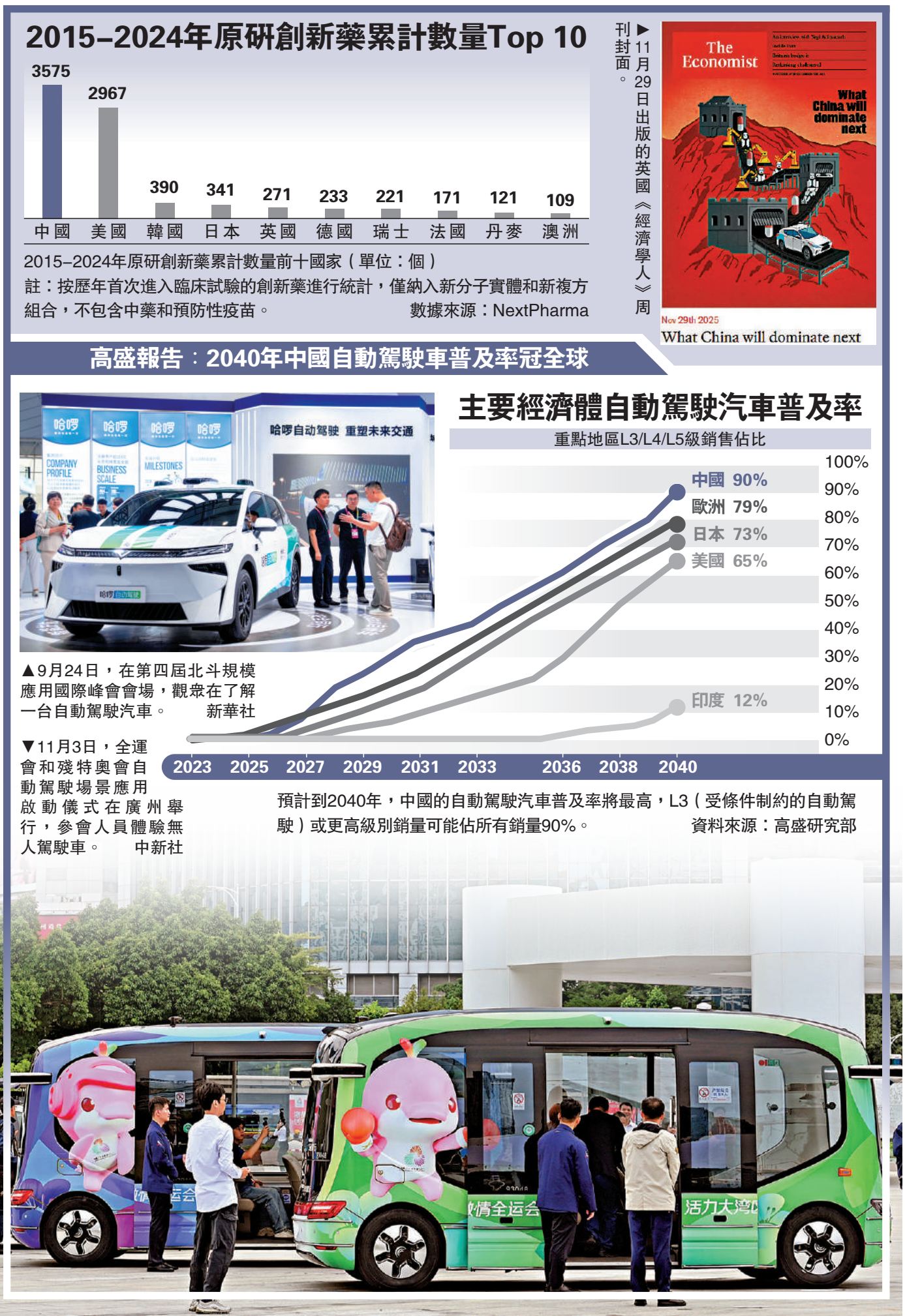
「十五五」規劃建議提出，加快建設健康中國。支持創新藥和醫療器械發展。近日，在「北京藥理學會2025年度學術年會」上，英矽智能聯合CEO兼首席科學官任峰以特發性肺纖維化（IPF）項目為例，展示AI如何在18個月內、以260萬美元的低成本投入，從靶點發現推進至臨床前候選化合物分子篩選，臨床Ⅱ期數據亮眼。「AI將深度參與未來藥物研發的每一個環節，最終推動轉變為『數據驅動』全球製藥範式。」任峰說。

輝瑞：中國是全球研發策源地 新藥同步上市

如今，中國市場在全球醫藥產業鏈上的地位與過去不可同日而語。中國已經成為全球創新藥研發的策源地，其中一個尤為明顯的現象是，中國PI（Principal Investigator，臨床試驗的主要研究者）在全球大型研究中的話語權正在不斷攀升。

隨着中國的政策環境和競爭格局變化，跨國藥企不斷調整相關戰略和模式，以更好地滿足中國市場的需求。其中，

時代財經



中東首例自動駕駛的士商用 應用中企技術

技術領先

近日，中國自動駕駛科技公司文遠知行（WeRide）與國際出行平台優步（Uber）宣布，在阿聯酋阿布扎比正式啟動L4級純無人Robotaxi（自動駕駛出租車）商業化運營。綜合11月28日消息，這是中東地區首次實現無安全員的自動駕駛出租車服務，阿布扎比也成為美國以外全球首個在Uber平台上開通純無人Robotaxi運營的城市。L4級指高度自動駕駛，系統可以完成所有駕駛操作，在有條件的道路行駛時，駕駛者可完全解放雙手。

據悉，此次商業化運營已獲得阿布扎比綜合交通中心（ITC）頒發的首張城市級純無人Robotaxi商業運營許可，並依託文遠知行今年10月取得的阿聯酋聯邦級自動駕駛牌照。初期服務率先在亞斯島（Yas Island）向公眾開放，乘客可通過Uber X、Uber Comfort或全新上線的「Autonomous」專屬類別呼叫文遠知行Robotaxi，車內全程無需安全員。

中東首例自動駕駛的士商用 應用中企技術

近日，中國自動駕駛科技公司文遠知行（WeRide）與國際出行平台優步（Uber）宣布，在阿聯酋阿布扎比正式啟動L4級純無人Robotaxi（自動駕駛出租車）商業化運營。綜合11月28日消息，這是中東地區首次實現無安全員的自動駕駛出租車服務，阿布扎比也成為美國以外全球首個在Uber平台上開通純無人Robotaxi運營的城市。L4級指高度自動駕駛，系統可以完成所有駕駛操作，在有條件的道路行駛時，駕駛者可完全解放雙手。

據悉，此次商業化運營已獲得阿布扎比綜合交通中心（ITC）頒發的首張城市級純無人Robotaxi商業運營許可，並依託文遠知行今年10月取得的阿聯酋聯邦級自動駕駛牌照。初期服務率先在亞斯島（Yas Island）向公眾開放，乘客可通過Uber X、Uber Comfort或全新上線的「Autonomous」專屬類別呼叫文遠知行Robotaxi，車內全程無需安全員。

中通社